

BCS

章

車身控制系統

目錄

注意事項	2	線路圖 — BCM —	10
輔助防護系統 (SRS) “氣囊” 與 “座椅安全帶預縮		掀背車型	10
束緊器” 注意事項	2	轎車型	13
BCM (車身控制模組)	3	CONSULT-III 功能 (BCM)	16
系統說明	3	CONSULT-III 基本操作	16
BCM 功能	3	每個部份的項目	16
綜合開關讀取功能	3	工作支援	17
CAN 通訊控制	6	自我診斷結果	17
BCM 狀態控制	7	配置	18
由 BCM 直接控制的系統	8	說明	18
由 BCM 及 IPDM E/R 控制的系統	8	讀取配置程序	18
由 BCM 和綜合儀錶控制的系統	8	寫入配置程序	21
由 BCM 及智慧型鑰匙單元控制的系統	8	BCM 的拆下與安裝	25
主要元件和控制系統	9	相關作業	25

裕唐汽車

注意事項

PPF:00001

輔助防護系統（SRS）“氣囊”與“座椅安全帶預縮束緊器”注意事項

GKS000MG

輔助防護系統例如“氣囊”和“座椅安全帶預縮束緊器”，配合前座安全帶使用，有助於減少在某些型式撞擊下對駕駛者和前乘客造成嚴重的傷害或危險。本維修手冊 SRS 和 SB 章節中包含有安全維修該系統所必要的資訊。

警告：

- 為避免在氣囊會展開的撞擊事件中，因 SRS 不作動而增加個人傷害或死亡的風險，所有維修工作都必須由授權認可之 NISSAN/INFINITI 經銷商人員進行。
- 不當的維修，包含不正確地拆下和安裝 SRS，可能會因不預期的啟動系統而導致個人傷害。有關拆下螺旋電纜與氣囊模組的詳細資料，請參閱 SRS 章節。
- 除非在本維修手冊有告知，否則不可在任何與 SRS 有關的電路上使用電氣測試設備。SRS 線束可由黃色與 / 或橘色線束接頭識別之。



NISSAN

裕唐汽車

BCM（車身控制模組）

PPF:284B2

系統說明

GKSD00M1

BCM（車身控制模組）負責控制安裝在車上的各個電氣裝置的操作。

BCM 功能

BCM 除了控制各種電氣組件作用的功能之外，還有一個可讀取綜合開關操作情況（車燈、雨刷清洗器、轉向訊號）的綜合開關讀取功能。它也具有可以接收來自理論控制放大器（手動 A/C）的訊號並透過 CAN 通訊傳送訊號給 ECM 的介面功能。

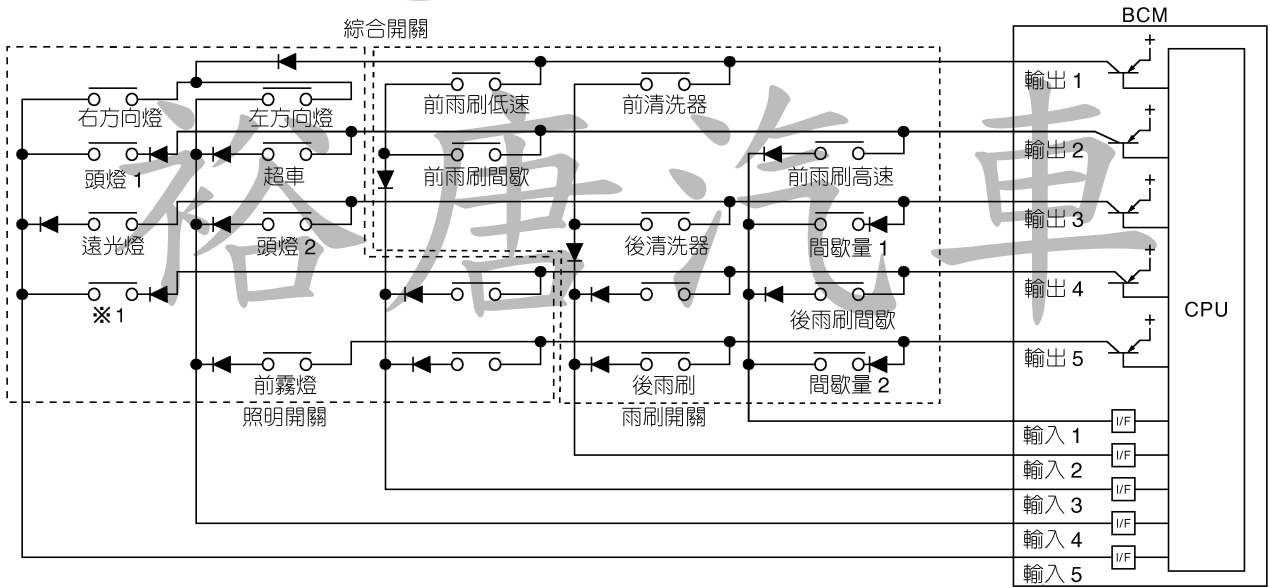
綜合開關讀取功能

說明

- BCM 會讀取綜合開關（車燈開關、雨刷開關）的狀態，並依據結果控制各個電氣組件。
- BCM 會結合 5 個輸出端子（OUTPUT 1 - 5）及 5 個輸入端子（INPUT 1 - 5）來讀取最多達 20 個開關的資訊。

操作說明

- BCM 會定時啟動各輸出端子（OUTPUT 1-5）的電晶體，並讓電流依序流通。
- 如果任何（1 個以上）開關被開啟（ON），則輸出端子（OUTPUT 1-5）及輸入端子（INPUT 1-5）的電路會通電。
- 此時，輸出端子（OUTPUT 1-5）的電晶體會被啟動讓電流通過。當對應於該開關的輸入端子（INPUT 1-5）的電壓改變時，BCM 中的介面會偵測到電壓的變化，而 BCM 會認定該開關為 "ON"。



※1：照明開關第一段位置

PKIC8049E

BCM（車身控制模組）

BCM 及綜合開關操作表

BCM 會使用下表所示的組合讀取綜合開關的操作狀態。

	綜合開關輸出 1		綜合開關輸出 2		綜合開關輸出 3		綜合開關輸出 4		綜合開關輸出 5	
	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF
綜合開關輸入 1	—	—	前雨刷高度 ON	前雨刷高度 OFF	間歇量 1 ON	間歇量 1 OFF	後雨刷間歇 ON	後雨刷間歇 OFF	間歇量 2 ON	間歇量 2 OFF
綜合開關輸入 2	前清洗器 ON	前清洗器 OFF	—	—	後清洗器 ON	後清洗器 OFF	間歇量 3 ON	間歇量 3 OFF	後雨刷 ON	後雨刷 OFF
綜合開關輸入 3	前雨刷低速 ON	前雨刷低速 OFF	前雨刷間歇 ON	前雨刷間歇 OFF	—	—	—	—	—	—
綜合開關輸入 4	左方向燈 ON	左方向燈 OFF	超車 ON	超車 OFF	頭燈 2 ON	頭燈 2 OFF	—	—	前霧燈 ON	前霧燈 OFF
綜合開關輸入 4	右方向燈 ON	右方向燈 OFF	頭燈 1 ON	頭燈 1 OFF	遠光燈 ON	遠光燈 OFF	照明開關 (第一段) ON	照明開關 (第一段) OFF	—	—

SK1B7614E

註：

頭燈系統有一個雙重電路。

前雨刷間歇操作

前雨刷間歇操作會根據 3 個開關的組合（間歇量 1、2 及 3）以及車速訊號來決定。

雨刷間歇旋鈕位置設定

雨刷間歇旋鈕位置	間歇操作間隔	綜合開關		
		間歇量 1	間歇量 2	間歇量 3
1	Short（短）	ON	ON	ON
2		ON	ON	OFF
3		ON	OFF	OFF
4		OFF	OFF	OFF
5	Long（長）	OFF	OFF	ON
6		OFF	ON	ON
7		OFF	ON	OFF

範例：針對雨刷間歇旋鈕位置 1

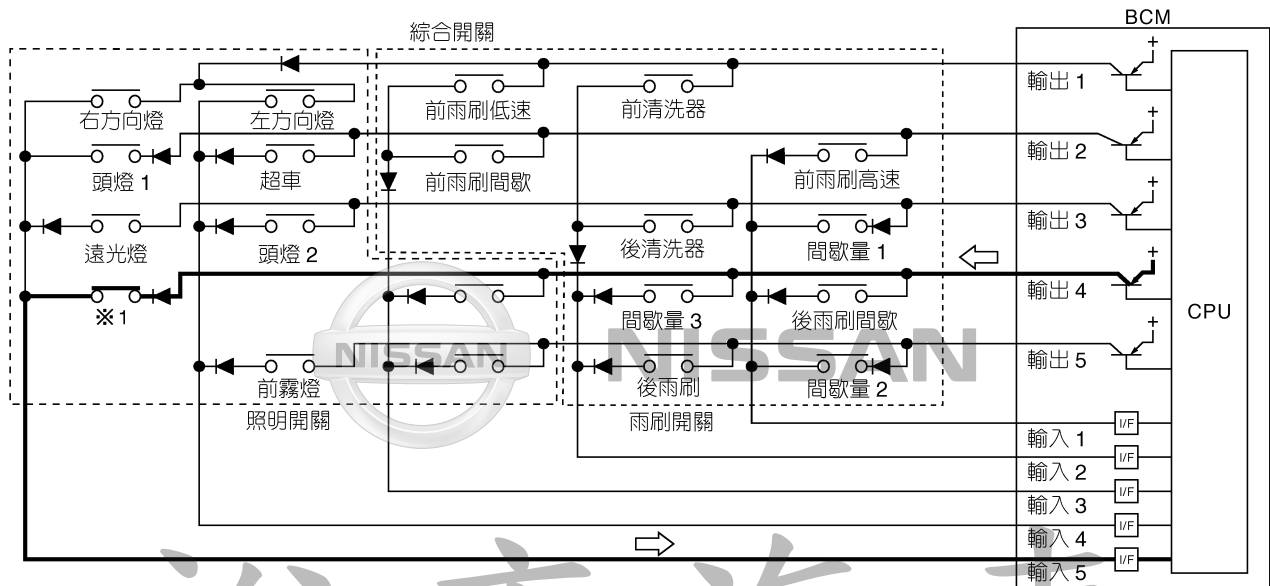
利用綜合開關的讀取功能，BCM 會偵測 INT（間歇）量 1、2 及 3 的 ON/OFF 狀態。

當綜合開關的狀態如下表所示時，BCM 會確定為雨刷間歇旋鈕位置 1。

- 間歇量 1：ON（綜合開關輸出 3 與輸入 1 之間有導通。）
- 間歇量 2：ON（綜合開關輸出 5 與輸入 1 之間有導通。）
- 間歇量 3：ON（綜合開關輸出 4 與輸入 2 之間有導通。）

範例（燈光開關的第 1 段位置開啟時）

- 燈光開關第 1 段位置開啟時，接通綜合開關內的接點。此時，若觸發輸出 4 電晶體，BCM 會偵測輸入 5 的電壓變化。
- 當輸出 4 電晶體接通（ON）時，BCM 會偵測輸入 5 的電壓變化，並判斷燈光開關第 1 段位置為開啟（ON）。接著 BCM 會透過 CAN 通訊送出尾燈及車幅燈請求訊號給 IPDM E/R。
- 當輸出 4 電晶體再次被接通（ON）時，BCM 會偵測輸入 5 的電壓變化，並認定燈光開關第 1 段位置持續開啟（ON）。



※1：照明開關第一段位置

PKIC8050E

BCS

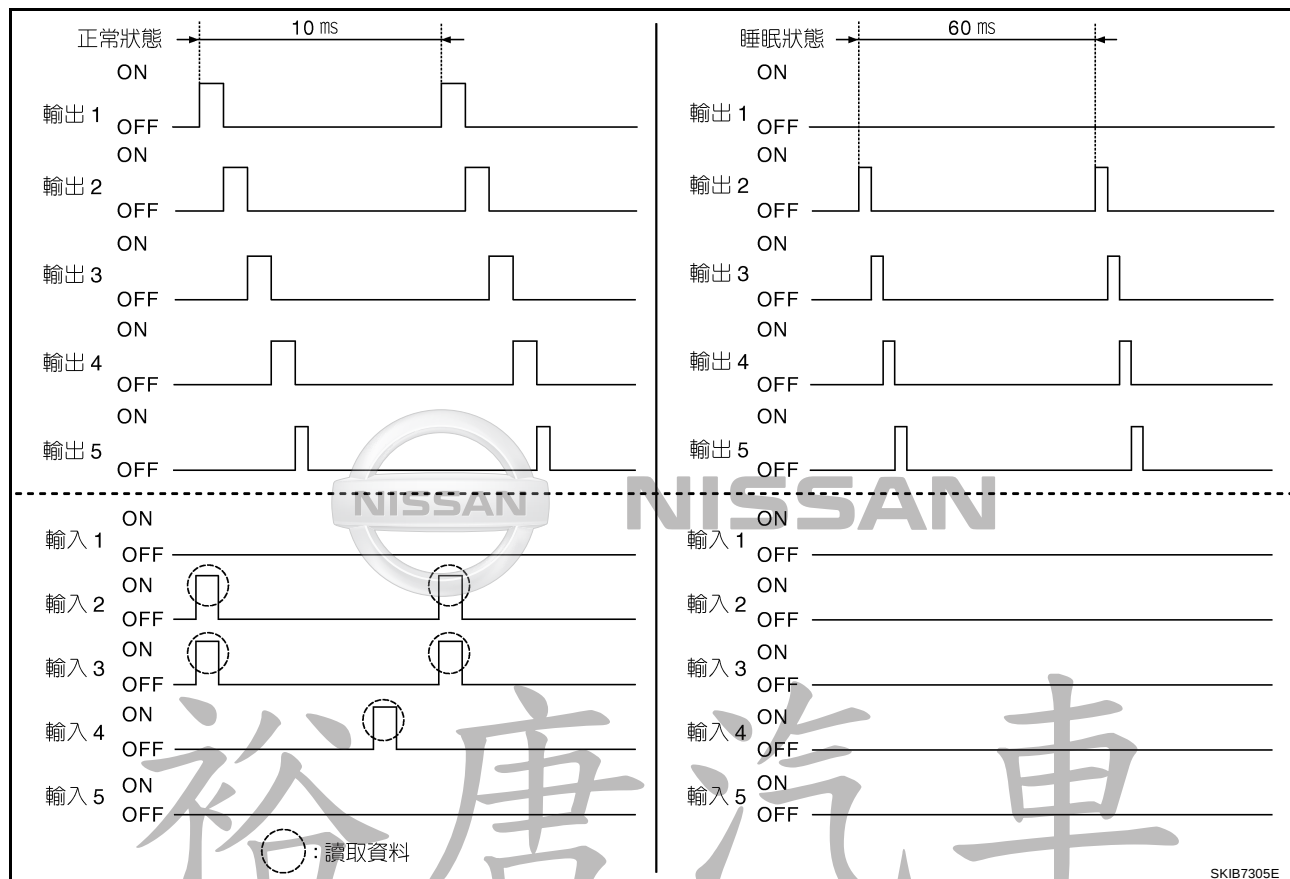
註：

各個「輸出」端子電晶體每隔 10 ms 啟動一次。因此在開關被開啟（ON）後，電氣負載會在一個延遲時間後啟動。不過，這個延遲時間很短，所以不會引起注意。

操作模式

綜合開關讀取功能具有下列所示的操作模式。

1. 標準模式
當 BCM 不處於休眠模式時，每個輸出端子（1 - 5）會以每隔 10 ms 的間隔送出 ON 訊號。
2. 睡眠模式
當 BCM 處於休眠模式時，OUTPUT 1 的電晶體會停止輸出，且 BCM 會進入省電模式。在此同時 OUTPUT 2、3、4 及 5 會每隔 10 ms 送出 ON 訊號，並接收來自燈光開關系統的輸入。



CAN 通訊控制

CAN 通訊可透過兩條連接系統中各個控制單元的通訊線（CAN L 線、CAN H 線）來進行高速的資料傳輸。每個控制單元都會傳送 / 接收資料，但只會選擇性的讀取所需的資料。關於由 BCM 透過 CAN 通訊傳送 / 接收的訊號的相關細節，請參考 [LAN-8. "CAN 系統規格表"](#)。

BCM 狀態控制

BCM 會依據操作狀態來改變它的狀態以節省電力消耗。

1. CAN 通訊狀態
 - 點火開關 ON 時，CAN 會與其他控制單元正常通訊。
 - 由 BCM 所進行的控制可以正常運作。
 - 點火開關 OFF 時，則可能會切換到睡眠模式。
 - 即使在點火開關 OFF 時，如果 CAN 與 IPDM E/R 及綜合儀錶的通訊仍然繼續進行，則 CAN 的通訊狀態仍然有效。
2. 睡眠過渡狀態
 - 這個狀態是用來準備在點火開關轉到 OFF 時關閉 CAN 通訊的。
 - BCM 會傳送休眠請求訊號給 IPDM E/R 及綜合儀錶。
 - 在所有控制單元的 CAN 通訊停止 2 秒鐘後，睡眠過渡狀態會切換為 CAN 通訊不啟動狀態。
3. CAN 通訊不啟動狀態
 - 點火開關關閉（OFF）時，CAN 通訊不會啟動。
 - 點火開關關閉（OFF）時，只有由 BCM 所執行的控制會啟動。
 - 當 BCM 執行的所有控制都停止後，CAN 通訊不啟動狀態會切換為休眠狀態。
4. 睡眠狀態
 - BCM 會被以低功率模式啟動。
 - CAN 通訊不會啟動。
 - 當下列開關的狀態改變時，睡眠狀態會切換為 CAN 通訊狀態。
 - 點火開關（ACC、ON）
 - 鑰匙開關
 - 危險警告開關
 - 車門上鎖／開鎖開關
 - 前車門開關（駕駛側、乘客側）
 - 後車門開關（右、左）
 - 背部車門開啟器開關（掀背車型）
 - 行李廂蓋開啟器開關（轎車型）
 - 綜合開關（超車燈、燈光開關第 1 段位置）
 - 多功能遙控系統接收器（上鎖／開鎖訊號）
 - 開鎖感知器（前車門鎖作動器，駕駛側）
 - 當開關發出只能由 BCM 執行的控制操作時，睡眠狀態會切換為 CAN 通訊無作用模式。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
BCS
L
M

BCM（車身控制模組）

由 BCM 直接控制的系統

系統	參考
電動門鎖系統	BL-9, " 電動門鎖系統 "
多功能遙控系統系統	BL-12, " 遙控器系統 "
電動窗系統 註	GW-9, " 電動窗系統 "
天窗註	RF-2, " 天窗 "
電動座椅註	SE-2, " 電動座椅（駕駛側） "
室內燈，省電控制	LT-66, " 車內燈 "
後雨刷及清洗器系統	WW-4, " 前雨刷及清洗器系統 "

註：
只有電源。無系統控制。

由 BCM 及 IPDM E/R 控制的系統

系統	參考
NATS	BL-54, "NATS（Nissan 防盜系統） "
頭燈	• LT-5, " 頭燈 - 鹵素型 - " • LT-15, " 頭燈 - 氙氣型 - "
• 小燈、牌照燈及尾燈 • 外部車燈省電控制	LT-54, " 小燈、牌照燈及尾燈 "
前霧燈	LT-29, " 前霧燈 "
前雨刷與清洗器系統	WW-4, " 前雨刷及清洗器系統 "
後擋風玻璃除霧器	GW-16, " 後擋風玻璃除霧器 "

由 BCM 和綜合儀錶控制的系統

系統	參考
警告蜂鳴器	DI-23, " 警告蜂鳴器 "
方向燈與危險警告燈	LT-35, " 方向燈及危險警告燈 "

由 BCM 及智慧型鑰匙單元控制的系統

系統	參考
智慧型鑰匙系統	BL-18, " 智慧型鑰匙系統 "

BCM（車身控制模組）

主要元件和控制系統

系統	輸入	輸出
多功能遙控系統系統	● 多功能遙控系統接收器 ● 鑰匙開關 ● 所有車門開關	● 所有車門上鎖作動器 ● 方向燈（左側、右側） ● 綜合儀錶（方向指示燈）
智慧型鑰匙系統	智慧型鑰匙單元	● 所有車門上鎖作動器 ● 燃油蓋鎖作動器 ● 方向燈（左側、右側） ● 綜合儀錶
電動門鎖系統	● 電動窗主開關（車門上鎖與開鎖開關） ● 前車門鎖作動器 [駕駛側（開鎖感知器）]	所有車門上鎖作動器
到電動窗的電源（IGN）	點火電源	電動窗系統
供應給電動窗的電源（BAT）	電瓶電源	電動窗系統
頭燈	綜合開關	● IPDM E/R ● 綜合儀錶（遠光指示燈）
外部車燈省電控制	● 點火開關 ● 綜合開關	IPDM E/R
小燈、牌照燈及尾燈	綜合開關	IPDM E/R
前霧燈	綜合開關	IPDM E/R
方向燈	● 點火開關 ● 綜合開關	● 方向燈 ● 綜合儀錶（方向指示燈）
危險警告燈	危險警告開關	● 方向燈 ● 綜合儀錶（方向指示燈）
室內燈定時器	● 鑰匙開關 ● 電動窗主開關（車門上鎖與開鎖開關） ● 前車門開關（駕駛側） ● 所有車門開關	室內燈
室內燈省電控制	● 點火開關 ● 所有車門開關	BCM
鑰匙警告蜂鳴器	● 鑰匙開關 ● 前車門開關（駕駛側）	綜合儀錶（警告蜂鳴器）
車燈警告蜂鳴器	● 綜合開關 ● 前車門開關（駕駛側）	綜合儀錶（警告蜂鳴器）
前雨刷與清洗器系統	● 綜合開關 ● 綜合儀錶 ● 點火開關	IPDM E/R
後雨刷及清洗器系統	● 綜合開關 ● 點火開關	後雨刷馬達
後擋風玻璃除霧器	● 後車窗除霧器開關 ● 點火開關（ACC、ON）	IPDM E/R
A/C 開關訊號	A/C 開關	ECM
鼓風機風扇開關訊號	風扇開關	ECM
A/C 指示燈訊號	A/C 開關	A/C 指示燈

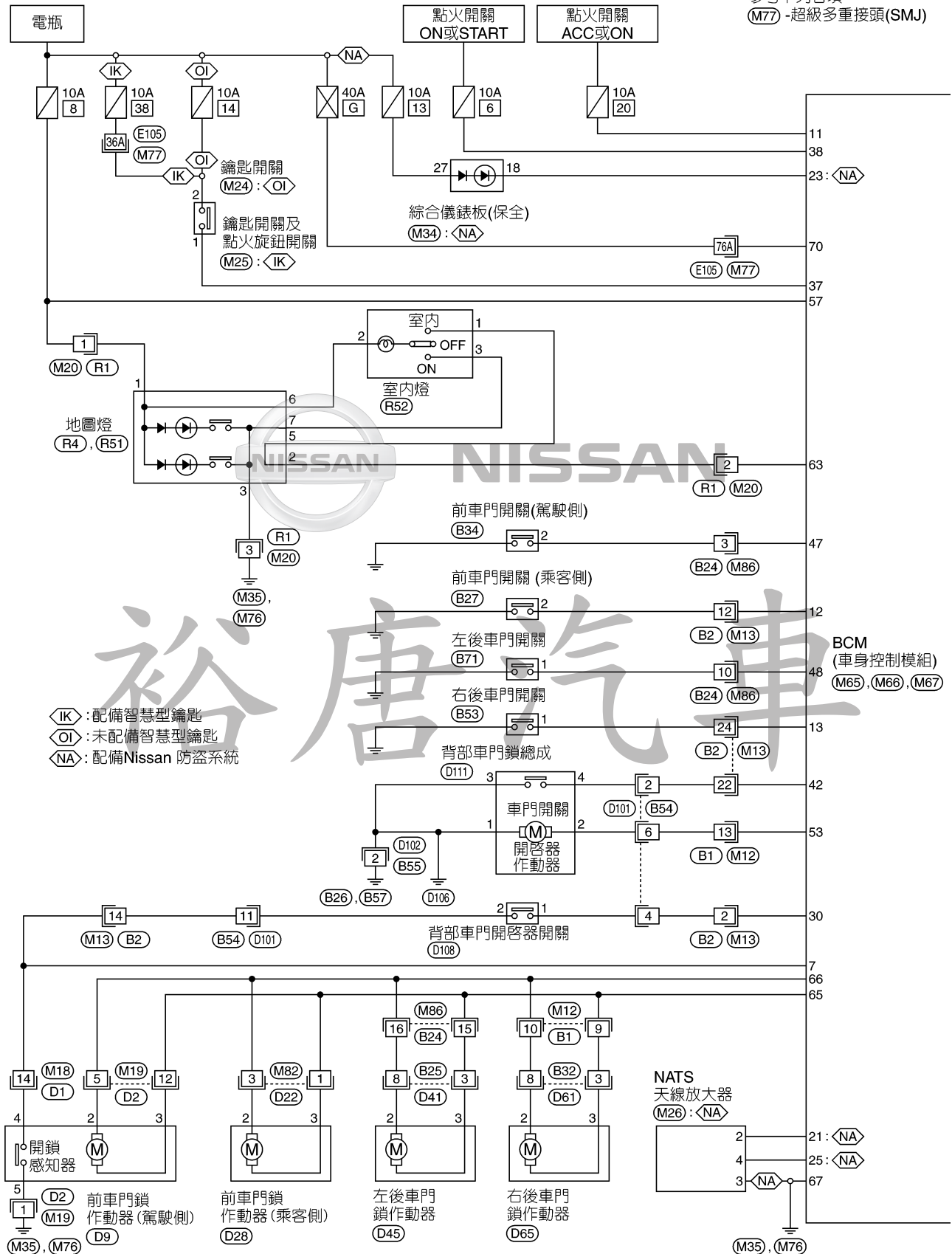
BCM (車身控制模組)

線路圖 — BCM — 掀背車型

GRS000AK

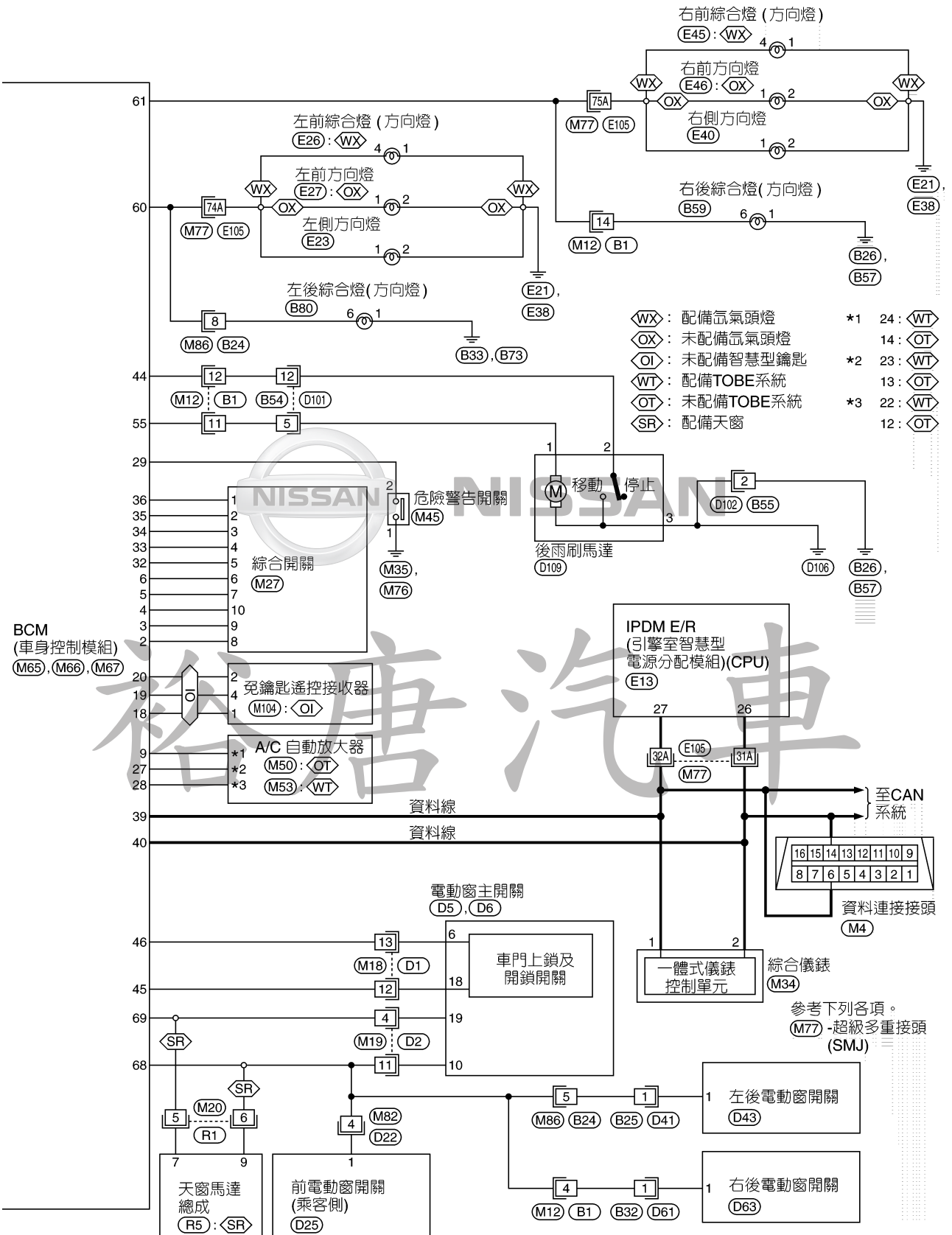
BCS-BCM

參考下列各項。
(M77) -超級多重接頭(SMJ)



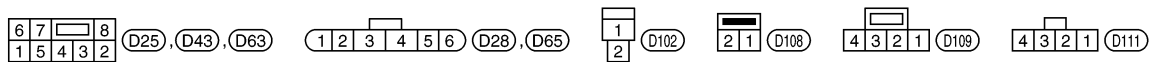
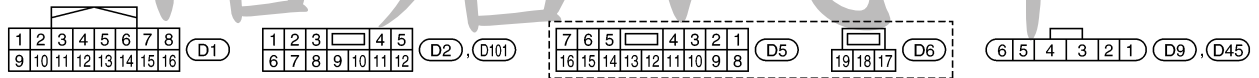
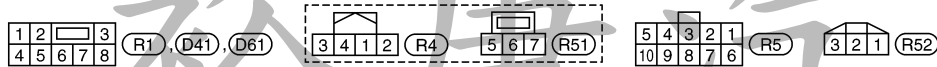
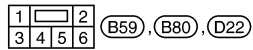
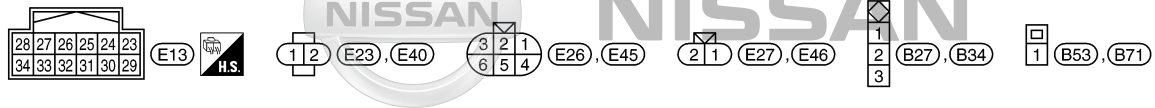
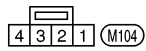
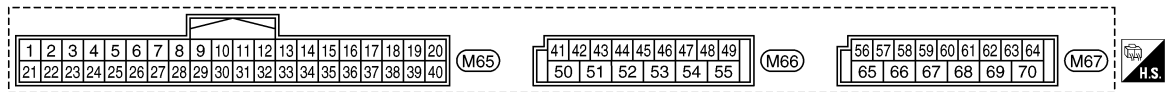
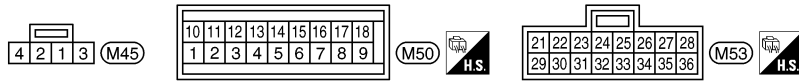
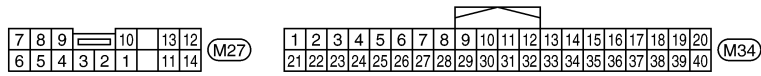
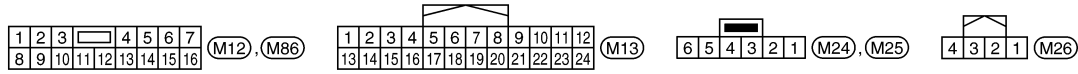
MKW44613E

BCM (車身控制模組)



MKWA4614E

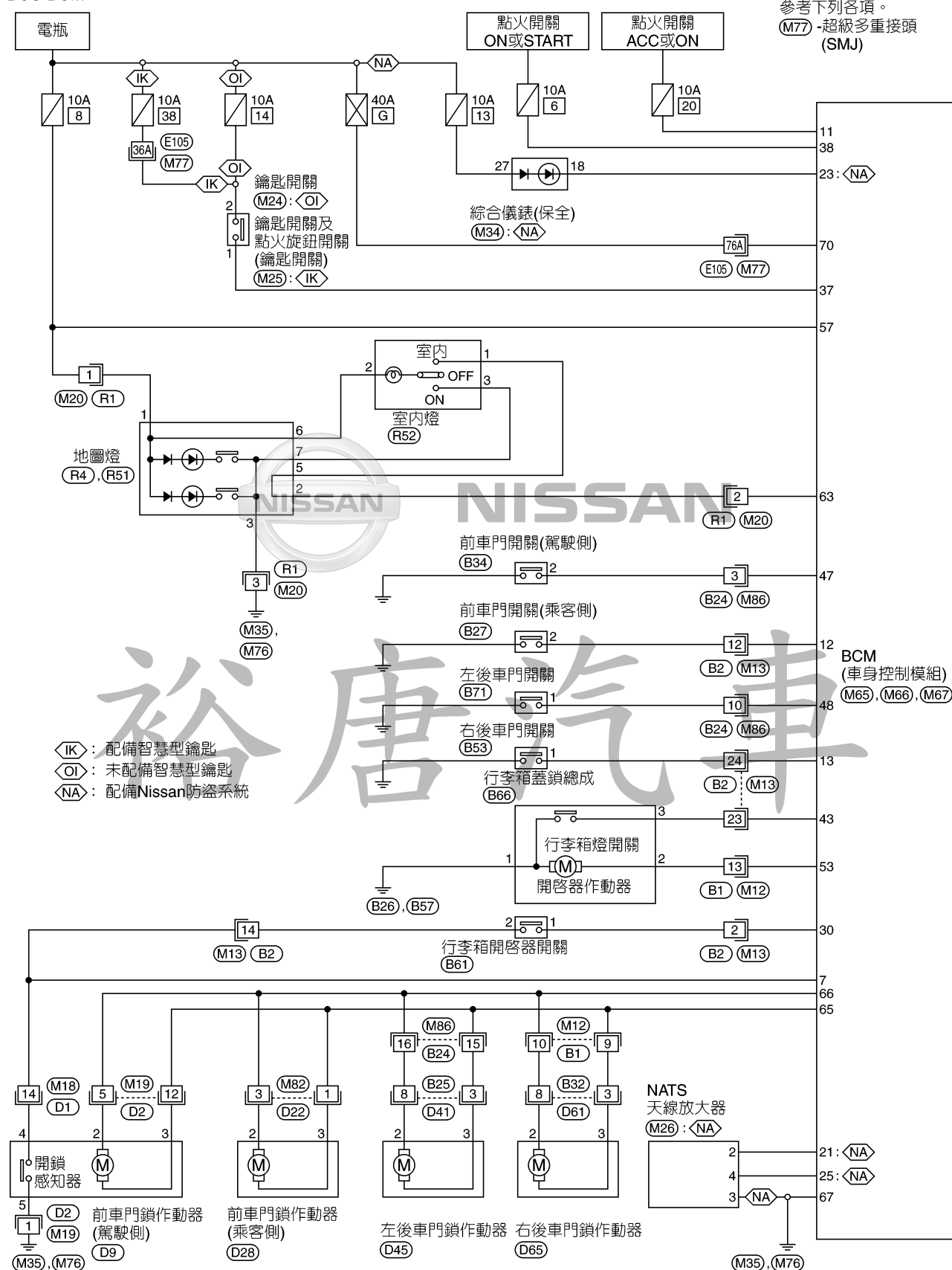
BCM（車身控制模組）



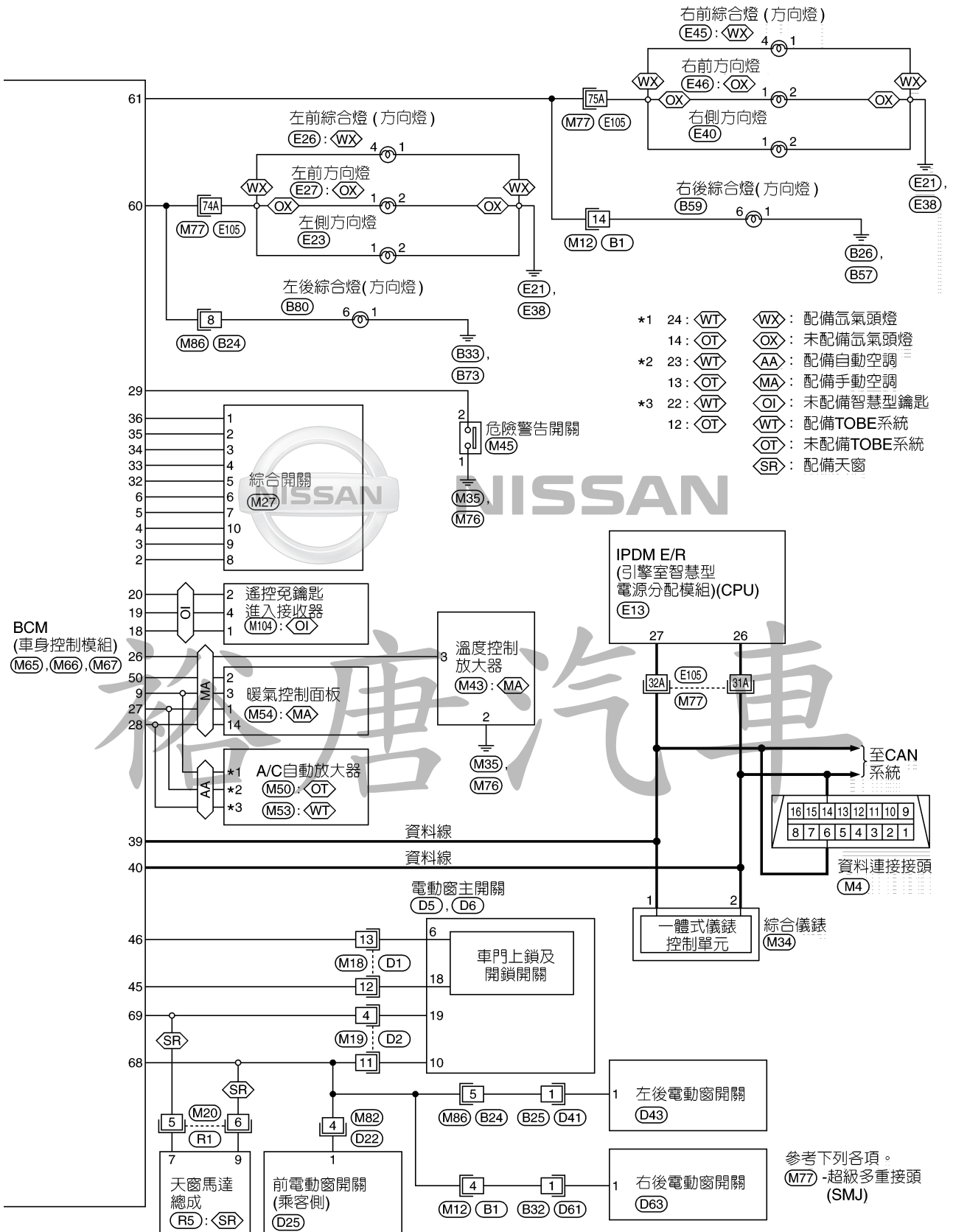
BCM（車身控制模組）

轎車型

BCS-BCM

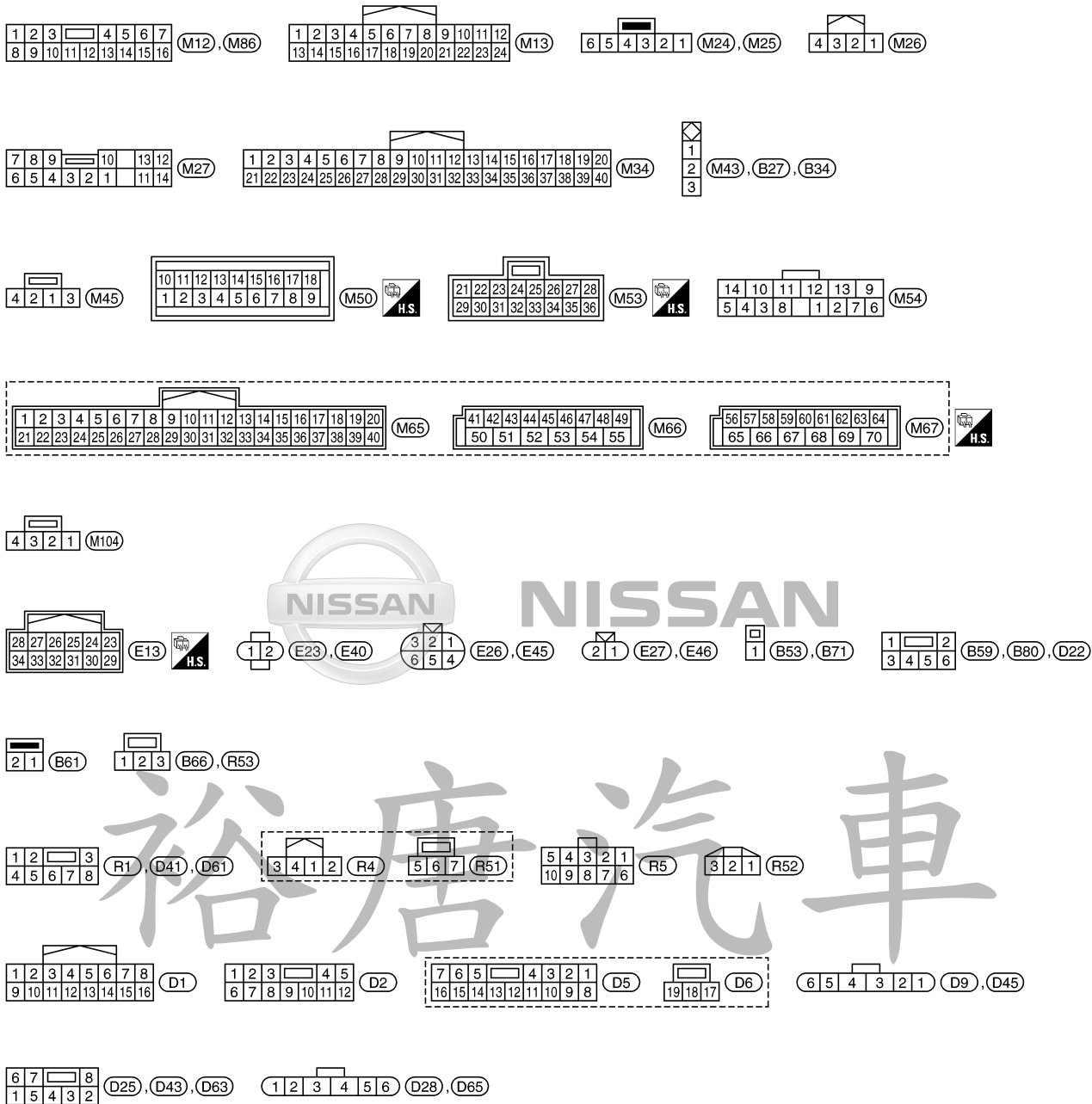


BCM (車身控制模組)



MA-WA401/E

BCM（車身控制模組）



BCM（車身控制模組）

CONSULT-II 功能 (BCM)

GRS000ML

CONSULT-II 可以利用以下所示的診斷測試模式來顯示每個診斷項目。

BCM 診斷測試項目	檢查項目、診斷測試模式	內容
各零件的檢查	工作支援	可以改變每一項功能的設定。
	自我診斷結果	BCM 會執行 CAN 通訊的自我診斷。
	資料監視	BCM 的輸入資料會即時顯示。
	CAN 診斷支援監視	可以讀取 CAN 通訊的傳送 / 接收診斷的結果。
	作動測試	會供給驅動訊號給負載來檢查作用。
	ECU 零件號碼	可以讀取 BCM 零件號碼。
	CONFIGURATION	執行 BCM 組態讀取 / 寫入功能。

CONSULT-II 基本操作

請參閱 [G1-36. "CONSULT-II 啟動程序"](#)。

注意：

如果使用 CONSULT-II 而沒有連接 CONSULT-II 轉換器，則根據執行 CAN 通訊的控制單元，可能會在自我診斷中偵測到故障。

每個部份的項目

註：

CONSULT-II 會顯示車上配備的系統。

×：適用

系統與項目	CONSULT-II 顯示	診斷測試模式（各零件的檢查）						
		工作支援	自我診斷結果	資料監視	Can 診斷支援監視	作動測試	ECU 零件號碼	CONFIGURATION
BCM	BCM	×	×		×		×	×
電動門鎖系統	門鎖			×		×		
後擋風玻璃除霧器	後除霧			×		×		
警告蜂鳴器	蜂鳴器			×		×		
室內燈定時器	INT 燈	×		×		×		
多功能遙控系統	KEYLESS ENTRY	×		×		×		
頭燈	頭燈	×		×		×		
雨刷	雨刷	×		×		×		
方向燈危險警告燈	閃光器			×		×		
鼓風機風扇開關訊號 A/C 開關訊號	空調			×				
智慧型鑰匙系統	智慧型鑰匙			×				
綜合開關	COMB SW			×				
NATS	IMMU			×		×		
室內燈省電裝置	電池省電器	×		×				
行李廂蓋開啟器	行李廂			×		×		
機油壓力開關	訊號 BUFFER			×		×		
防盜系統	防盜警報					×		

BCM（車身控制模組）

工作支援

項目	說明
重設定設定值	將每個系統具有工作支援的一組設定值恢復為原廠的預設值。

自我診斷結果

顯示項目	CONSULT-III 顯示代碼	故障偵測條件	可能原因
未偵測到 DTC。需作進一步測試。	—	—	沒有故障
通訊迴路	U1000	● 如果 CAN 通訊的接收 / 傳送資料有故障，或者如果有任何控制單元故障，資料的接收 / 傳送將無法確認。 ● 當 CAN 通訊中的資料沒有在指定時間之前接收到時。	下列一個或多個項目有錯誤。 ● 起始診斷 ● 傳送診斷 ● ECM ● IPDM E/R ● METER/M&A ● TCM



NISSAN

裕唐汽車

BCS

配置說明

CONFIGURATION 有如下所示的兩個功能：

- 讀取圖形 是確認目前 BCM 的車輛配置的功能。
- 寫入圖形 是在 BCM 上寫入車輛配置的功能。

注意：

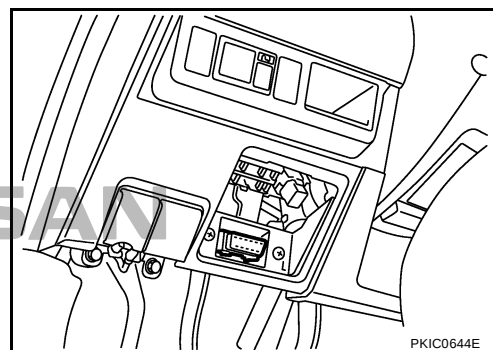
- 更換 BCM 時，請使用 CONSULT-II 執行 寫入圖形（寫入組態）。
- 依順序完成 寫入圖形 的程序。
- 如果 寫入圖形 沒有正確設定，會發生故障。
- 每一種車型的配置都不同。請確認每種車型的配置。

讀取配置程序

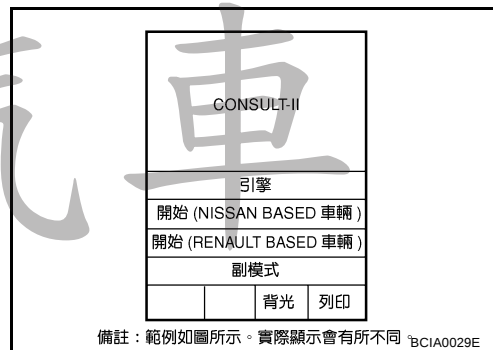
注意：

如果使用 CONSULT-II 而沒有連接 CONSULT-II 轉換器，則根據執行 CAN 通訊的控制單元，可能會在自我診斷中偵測到故障。

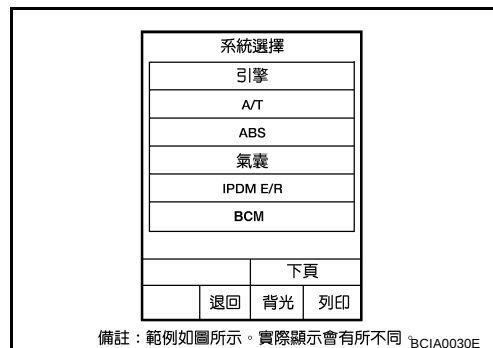
1. 在點火開關關閉時，將 CONSULT-II 及 CONSULT-II 轉換器連接到資料連結接頭上，然後將點火開關轉到 ON。



2. 觸壓“開始 (NISSAN BASED VHCL)”。



3. 觸壓“系統選擇”畫面上的“BCM”。
- 如果沒有顯示“BCM”，請參閱 [G1-37. "CONSULT-II 資料連接接頭 \(DLC\) 電路"](#)。



4. 觸壓“選擇測試項目”畫面上的“BCM”。

選擇測試項目			
BCM			
車門上鎖			
後除霧器			
蜂鳴器			
室內燈			
頭燈			
		下頁	
退回	背光	列印	

PKIA5226E

5. 觸壓“選擇診斷模式”畫面上的“CONFIGURATION”。

選擇診斷模式			
工作支援			
自我診斷結果			
CAN 診斷支援監視			
ECU 零件號碼			
CONFIGURATION			
退回	背光	列印	

PKIB1959E

6. 觸壓“車輛設定”畫面上的“C11/SC11”及“OK”。

若要取消，請觸壓“車輛設定”畫面上的“取消”。

選擇診斷模式			
工作支援			
車輛設定			
J31(SPEC 1)			
J31(SPEC 2)			
C11/SC11			
OK		取消	
退回	背光	列印	

SKIB6371E

7. 觸壓“選擇圖形項目”畫面上的“讀取圖形”。

選擇圖形項目			
讀取圖形			
寫入圖形			
模式		退回	背光 列印

PKIB1961E

BCM（車身控制模組）

8. 自動印出目前 BCM 的配置。接著會列出手動設定項目及自動設定項目的清單。自動設定項目為預設項目，不能變更。手動設定項目可以利用“寫入配置程序”來設定。請參閱 [BCS-21. "寫入配置程序"](#)。

手動設定項目	
項目	設定值
KEYLESS ENTRY	有 / 沒有
I-KEY	有 / 沒有
自動頭燈	有 / 沒有
頭燈	H4 HALOGEN / DEFAULT
後霧燈	有 / 沒有
HANDLE	RHD / LHD
空調	MANUAL A/C / AUTO A/C
後雨刷	模式 1 / 模式 2
自動設定項目	
車門 /L 速度	WITHOUT
UNLK SEN 邏輯	模式 2
前霧燈	WITH
LIGHT RECOG	模式 2
變速箱	M/T
後雨刷	WITH
速度訊號	模式 2
背門 SW 訊號	模式 2
自動頭燈邏輯	模式 2
前霧燈邏輯	模式 2
睡眠喚醒 LOG	模式 1
鼓風機風扇 SIG	模式 2
KEYLESS 邏輯	模式 2
霧燈燈泡	單燈泡
後霧燈邏輯	模式 1
鎖定型式	模式 1

NISSAN
CONSULT-II
讀取圖形

系統
日期
零件號碼
VEHICLE

BCM
MM/DD/YYYY HH:MM:SS
XXXXX-XXXXX
C11/SC11

MANUAL SETTING ITEM

項目	設定值
KEYLESS ENTRY	WITH
I-KEY	WITHOUT

AUTO SETTING ITEM

項目	設定值
車門 /L 速度	WITHOUT
UNLK SEN 邏輯	模式 2

SKIB6373E

9. 觸壓“讀取圖形”畫面上的“退回”。

讀取圖形

KEYLESS ENTRY	WITH
I-KEY	WITHOUT
自動頭燈	WITHOUT
頭燈	預設
後霧燈	WITHOUT
HANDLE	左邊
空調	自動 A/C
後與刷 GND	模式 1

模式
退回
背光
列印

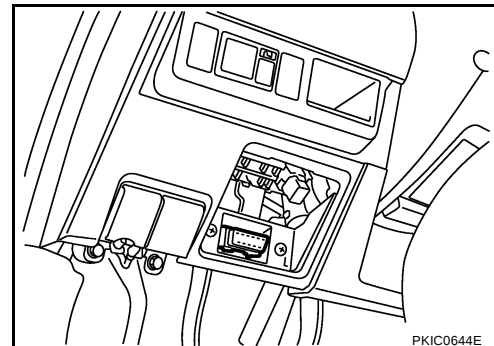
PKID0254E

寫入配置程序

注意：

如果使用 CONSULT-II 而沒有連接 CONSULT-II 轉換器，則根據執行 CAN 通訊的控制單元，可能會在自我診斷中偵測到故障。

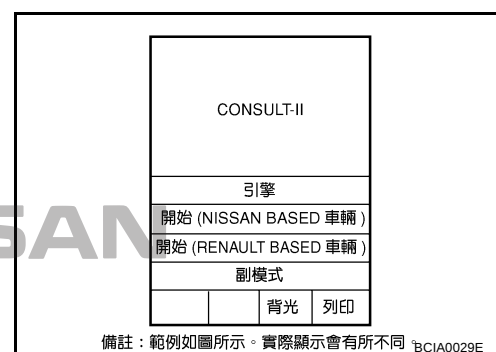
1. 在點火開關關閉時，將 CONSULT-II 及 CONSULT-II 轉換器連接到資料連結接頭上，然後將點火開關轉到 ON。



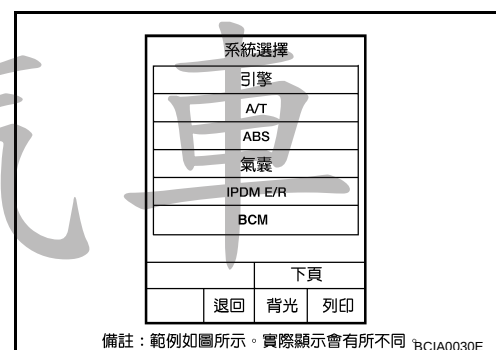
2. 觸壓“開始（NISSAN BASED VHCL）”。



NISSAN



3. 觸壓“系統選擇”畫面上的“BCM”。
- 如果沒有顯示“BCM”，請參閱 [G1-37. "CONSULT-II 資料連接接頭 \(DLC\) 電路"](#)。

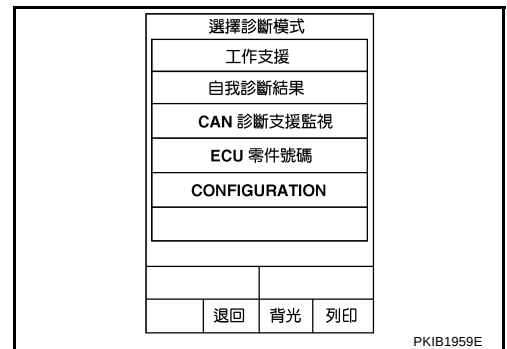


4. 觸壓“選擇測試項目”畫面上的“BCM”。

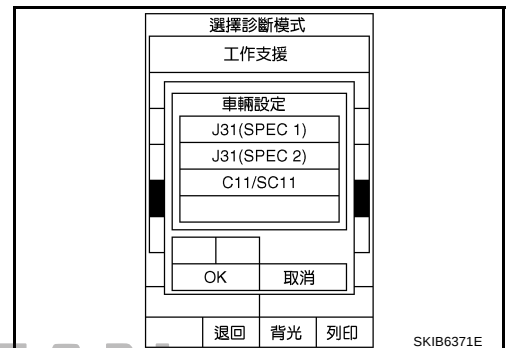


BCM（車身控制模組）

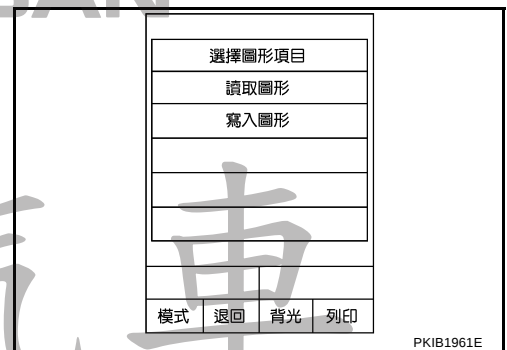
5. 觸壓“選擇診斷模式”畫面上的“CONFIGURATION”。



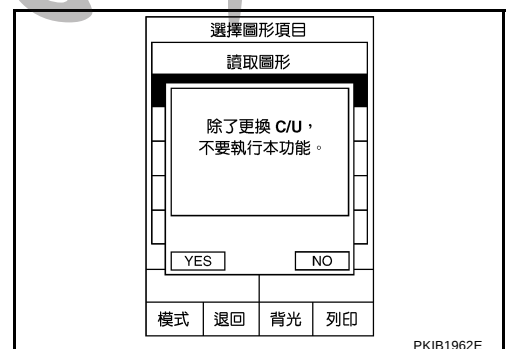
6. 觸壓“車輛設定”畫面上的“C11/SC11”及“OK”。
- 若要取消，請觸壓“車輛設定”畫面上的“取消”。



7. 觸壓“選擇圖形項目”畫面上的“寫入圖形”。



8. 觸壓 YES”。
- 若要取消，請觸壓“NO”。



BCM（車身控制模組）

9. 利用下列流程圖，來找出正確的車型及組態清單。根據組態清單來確認及 / 或變更每個項目的設定值。

寫入圖形	
請改變以下設定值以接合車輛配置，參考 S/M。	
項目	設定值
① KEYLESS ENTRY	WITH
② I-KEY	WITHOUT
③ 自動頭燈	WITHOUT
④ 頭燈	H4 鹵素
~~~~~	
⑤ 後霧燈	WITHOUT
⑥ HANDLE	左邊
⑦ 空調	手動 A/C
⑧ 後雨刷 GND	模式 1
上頁	下頁
改變設定	取消
模式	退回 背光 列印

- ① 配備搖控免鑰匙進入系統的車輛，選擇“WITH”；配備智慧型鑰匙系統的車輛選擇“WITHOUT”。
- ② 配備智慧型鑰匙系統的車輛，選擇“WITH”；配備搖控免鑰匙進入系統的車輛選擇“WITHOUT”。
- ③ 選擇“WITHOUT”。
- ④ 配備鹵素型頭燈的車輛，選擇“H4 鹵素”；配備氙氣型頭燈的車輛選擇“DEFAULT”。
- ⑤ 選擇“WITHOUT”。
- ⑥ 選擇“左邊”。
- ⑦ 配備自動空調的車輛，選擇“AUTO A/C”；配備手動空調的車輛選擇“手動 A/C”。
- ⑧ 配備後雨刷的車輛，選擇“MODE 1”。（選擇“模式 2”時，後雨刷無法作用。）

PKID0255E

10. 觸壓“寫入圖形”畫面上的“改變設定”。

### 注意：

即使所顯示的全新 BCM 配置和所需的配置相同，也請務必要觸壓“CHNG SETTING”。  
如果不同，則無法記憶依選擇車型所自動設定的配置。

11. 觸壓“寫入圖形”畫面上的“OK”。

如果觸壓“取消”，會回到前一個畫面上。

寫入圖形

您確定要改變設定？  
按“OK”然後設定值被改變。

項目	設定值
KEYLESS ENTRY	WITH
I-KEY	WITHOUT
自動頭燈	WITHOUT
頭燈	H4 鹵素
後霧燈	WITHOUT
HANDLE	左邊
上頁	下頁
OK	取消
模式	退回 背光 列印

PKID0256E

12. 設定時，等到出現下一個畫面。

寫入圖形

現在設定中 .....

項目	設定值
KEYLESS ENTRY	WITH
I-KEY	WITHOUT
自動頭燈	WITHOUT
頭燈	H4 鹵素
後霧燈	WITHOUT
HANDLE	左邊
上頁	下頁
OK	取消
模式	退回 背光 列印

PKID0257E

## BCM（車身控制模組）

13. 自動印出 寫入圖形 結果。比對步驟 9 中所示的有相關組態清單的自動列印表單來確認“寫入圖形”已正確執行。

NISSAN  
CONSULT-II  
寫入圖形

系統  
日期  
零件號碼  
VEHICLE

BCM  
MM/DD/YYYY HH:MM:SS  
xxxxx-xxxxx  
C11/SC11

MANUAL SETTING ITEM

項目	設定值
KEYLESS ENTRY	WITH
I-KEY	WITHOUT

AUTO SETTING ITEM

項目	設定值
車門 /L 速度	WITHOUT
UNLK SEN 邏輯	模式 2

SKIB6379E

14. 觸壓“寫入圖形”畫面上的“OK”。  
完成 寫入圖形。

寫入圖形

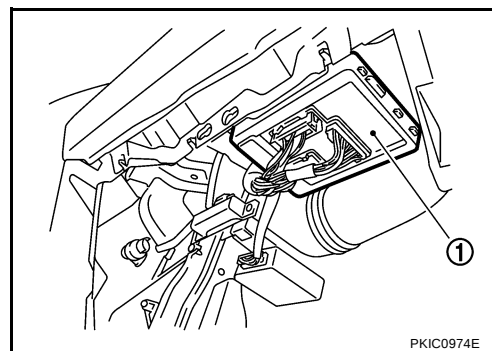
請檢查印出並按“OK”  
以回到系統選擇螢幕。

項目	設定值
KEYLESS ENTRY	WITH
I-KEY	WITHOUT
自動頭燈	WITHOUT
頭燈	H4 鹵素
後霧燈	WITHOUT
HANDLE	左邊
上頁	下頁
OK	取消
模式	退回 背光 列印

PKID0258E

### BCM 的拆下與安裝

- BCM (1)



#### 相關作業

手套箱。請參閱 [JP-2. "儀錶板總成"](#)。

#### 註：

- 更換 BCM 時，必須配置 BCM。請參閱 [BCS-18. "配置"](#)。
- 更換 BCM 時，初始化 NATS 系統和登錄所有 NATS 點火開關 ID。請參閱 [BL-54. "NATS（Nissan 防盜系統）"](#)。



NISSAN

裕唐汽車



NISSAN

裕唐汽車