

BL 章

車體、鎖及安全系統

目錄

DTC 索引	3	智慧型鑰匙單元的拆下與安裝	35
DTC 編號索引	3	拆下	35
智慧型鑰匙 / NATS I-KEY	3	安裝	35
NATS V5.0	3	智慧型鑰匙電池更換	36
引擎蓋	4	智慧型鑰匙的拆解與組裝	36
裝配調整	4	智慧型鑰匙電池檢查	36
前端高度調整及橫向 / 縱向間隙調整	4	車門	37
表面不配合調整	4	裝配調整	37
拆下與安裝	5	前車門	37
引擎蓋鎖控制裝置的拆下和安裝	6	後車門	38
水箱芯子支架	7	鎖門調整	38
拆下與安裝	7	前門防水膠條	38
前葉子板	8	後門防水膠條	39
拆下與安裝	8	前車門鎖	40
電動門鎖系統	9	零組件位置	40
零組件及線束接頭位置	9	後車門鎖	41
線路圖 — D/LOCK —	10	零組件位置	41
BCM 的端子與參考值	11	背部車門	42
根據徵狀的故障診斷表	11	裝配調整	42
遙控器系統	12	垂直 / 橫向間隙（表面差）調整	42
零組件及線束接頭位置	12	背部車門防水膠條的拆下與安裝	43
配線圖 — KEYLES —	14	背部車門開啟器	44
BCM 端子與參考值	15	零組件及線束接頭位置	44
故障診斷徵狀表	16	線路圖 — B/DOOR —	45
智慧型鑰匙系統	18	BCM 的端子與參考值	46
零組件及線束接頭位置	18	根據徵狀的故障診斷表	46
配線圖 — I/KEY —	21	行李廂蓋	47
智慧型鑰匙單元的端子與參考值	24	裝配調整	47
方向盤鎖單元端子與參考值	25	橫向 / 縱向間隙調整	47
BCM 端子與參考值	26	表面高度調整	47
故障診斷程序	27	行李廂蓋總成的拆下和安裝	48
初步檢查	27	行李廂蓋防水膠條的拆下和安裝	48
工作流程	28	行李廂蓋開啟器	49
故障診斷徵狀表	29	零組件及線束接頭位置	49
鑰匙警告燈（綠色）點亮	29	線路圖 — TL ID —	50
鑰匙警告燈（紅色）點亮	29	BCM 的端子與參考值	51
鑰匙警告燈沒有點亮	29	根據徵狀的故障診斷表	51
智慧型鑰匙系統的所有功能都沒有作用	29	NATS（NISSAN 防盜系統）	54
車門上鎖 / 開鎖功能故障	30	零組件及線束接頭位置	54
多功能遙控系統功能故障	31	ECM 再次通訊功能	55
危險警告燈與蜂鳴器提醒功能故障	32	配線圖 — NATS —	56
警告鐘聲功能故障	33	方向盤鎖單元端子與參考值	57
警告燈功能故障	35	智慧型鑰匙單元的端子與參考值	57

BCM 端子與參考值	58
故障診斷程序	59
初步檢查	59
工作流程	60
故障診斷	62
徵狀對照表 1	62
徵狀對照表 2	62
如何更換 NATS 天線放大器	63

車身修復	64
車體定位	64
說明	64
引擎室	65
車體下部 (轎車)	67
車體下部 (掀背)	69
座艙 (轎車)	71
座艙 (掀背)	73
後部車體 (轎車)	75
後部車體 (掀背)	77



NISSAN

裕唐汽車

DTC 索引

PFP:00024

DTC 編號索引

G1S0024N

註：

當顯示 CAN COMM CIRCUIT [U1000] 或 CONTROL UNIT (CAN) [U1010] 時，應優先執行故障診斷。

智慧型鑰匙 / NATS I-KEY

DTC	自我診斷項目 (CONSULT-II 的指示)	DTC 偵測條件
沒有 DTC	沒有 DTC	—
U1000	CAN COMM CIRCUIT	當智慧型鑰匙單元沒有發送或接收 CAN 通訊訊號達 2 秒鐘以上時。
U1010	控制單元 (CAN)	在智慧型鑰匙單元的 CAN 控制器的起始診斷期間進行錯誤偵測時。
B2013*	STRG COMM CIRCUIT	偵測到與方向盤鎖單元的通訊故障。
B2552*	INTELLGENT KEY (智慧型鑰匙)	偵測到智慧型鑰匙單元內部故障。
B2590*	DISCORD BCM-I-KEY	智慧型鑰匙單元與 BCM 之間的 ID 驗證結果為 NG。

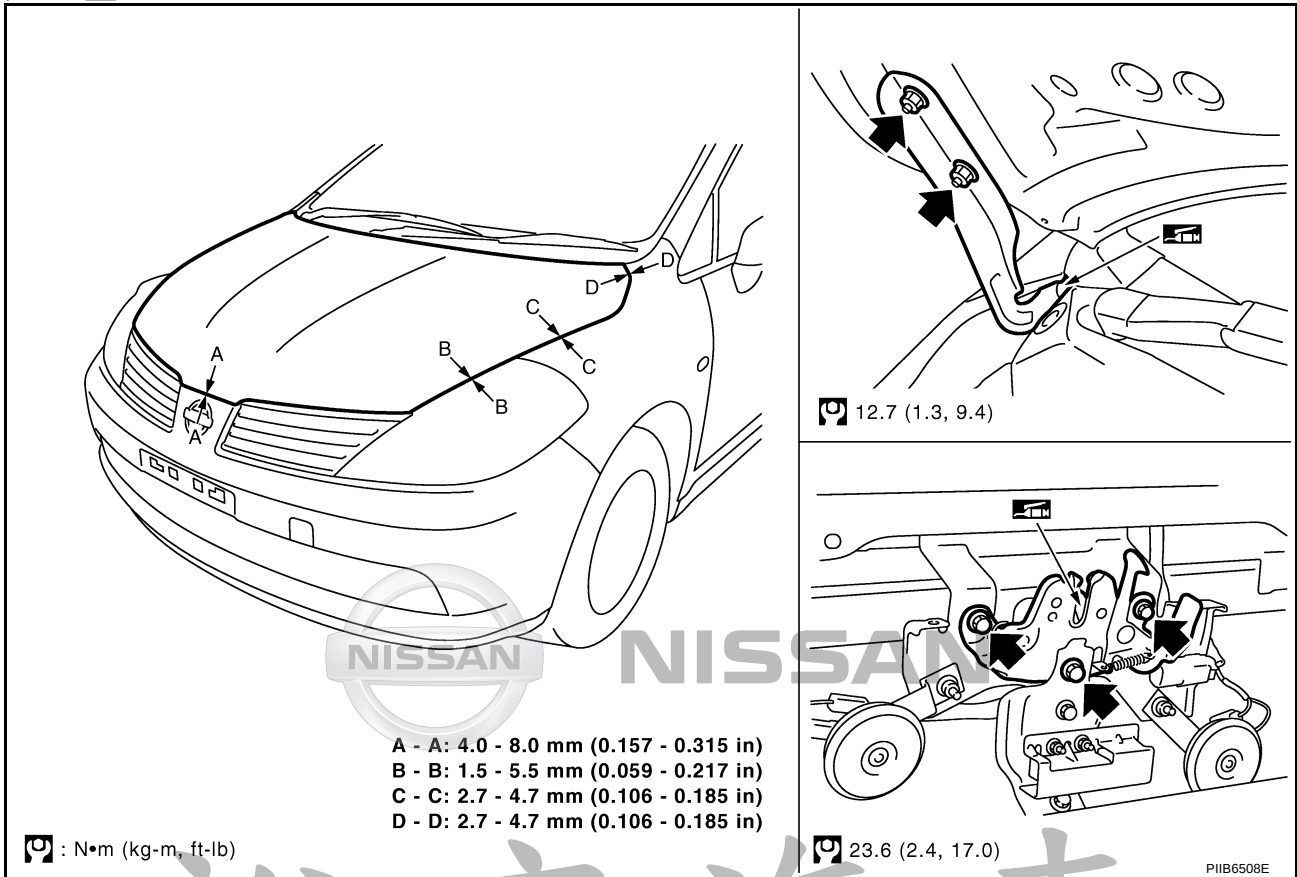
*: 只有在有引擎晶片防盜系統程式卡時才會顯示。

NATS V5.0

下列顯示項目必須有引擎晶片防盜系統專用的程式卡。

DTC	自我診斷項目 (CONSULT-II 的指示)	DTC 偵測條件
沒有 DTC	沒有 DTC	—
—	DON'T ERASE BEFORE CHECKING END DIAG	ECM 中有引擎故障診斷資訊。(必須單獨進行 ECM 故障診斷)
P1610	LOCK MODE	晶片防盜器會切換到阻止引擎起動的模式。如果 BCM 與 ECM 之間的 ID 驗證為 NG，表示遙控起動器與 BCM 之間的 ID 驗證故障可能被偵測到 5 次以上。
P1611	ID DISCORD, IMM-ECM	BCM 與 ECM 之間的 ID 驗證結果為 NG。必須進行登錄。
P1612	CHAIN OF ECM-IMMU	ECM 與 NATS IMMU 之間無法通訊。
P1614	CHAIN OF IMMU-KEY	NATS IMMU 無法接收鑰匙 ID 訊號。
P1615	DIFFERENCE OF KEY	NATS IMMU 可以接收鑰匙 ID 訊號，但鑰匙 ID 與 NATS IMMU 之間的 ID 驗證結果為 NG。

引擎蓋 裝配調整



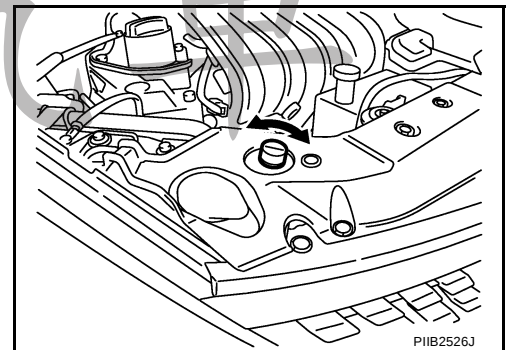
前端高度調整及橫向 / 縱向間隙調整

1. 拆下引擎蓋鎖。轉動緩衝橡膠來調整高度，直到引擎蓋比葉子板低 1 到 1.5 mm 為止。
2. 安置引擎蓋鎖並與鎖門扣合。檢查引擎蓋鎖與鎖門是否鬆動。將鎖扣螺栓鎖緊到規定的扭力。

注意：

調整引擎蓋與其他零件之間間隙使左右尺寸差如以下所示。

引擎蓋與頭燈 (B - B)	: 低於 2.0 mm (0.08 in)
引擎蓋與葉子板 (C - C)	: 低於 1.5 mm (0.06 in)
引擎蓋與葉子板 (D - D)	: 低於 1.5 mm (0.06 in)



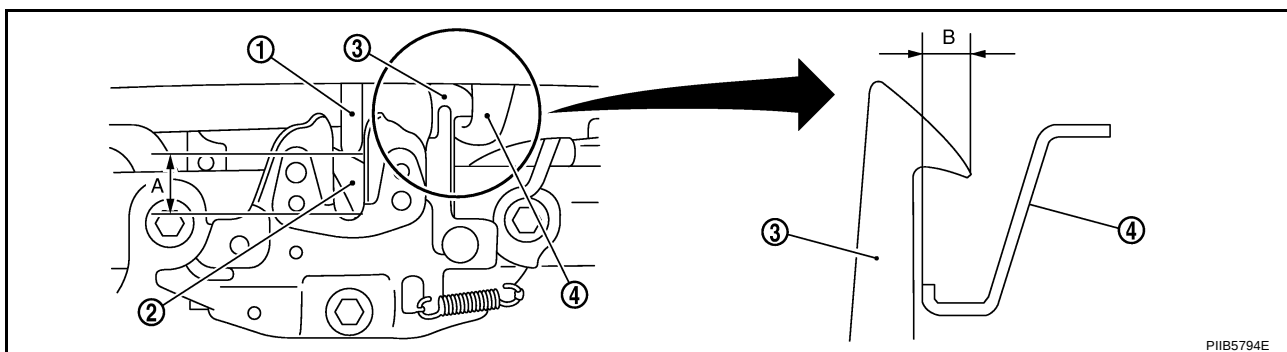
表面不配合調整

1. 釋放引擎蓋鎖，並依照裝配標準尺寸，利用左右緩衝橡膠來調整引擎蓋、葉子板及頭燈的表面高度差。

引擎蓋與前保險桿 (A - A)	: -1.3 -2.7 mm (-0.05 -0.11 in)
引擎蓋與葉子板 (D - D)	: -0.4 -1.7 mm (-0.16 -0.07 in)

2. 將引擎蓋鎖裝上，並橫向移動引擎蓋鎖直到鎖門中心與鎖扣從前方看時，形成垂直狀態。
3. 讓引擎蓋本身的重量從約 200 mm (7.87 in) 的高度落下或輕壓引擎蓋（約 29 N (3 kg) 的力），將圖中所示的 A 與 B 調整到下列數值。

引擎蓋



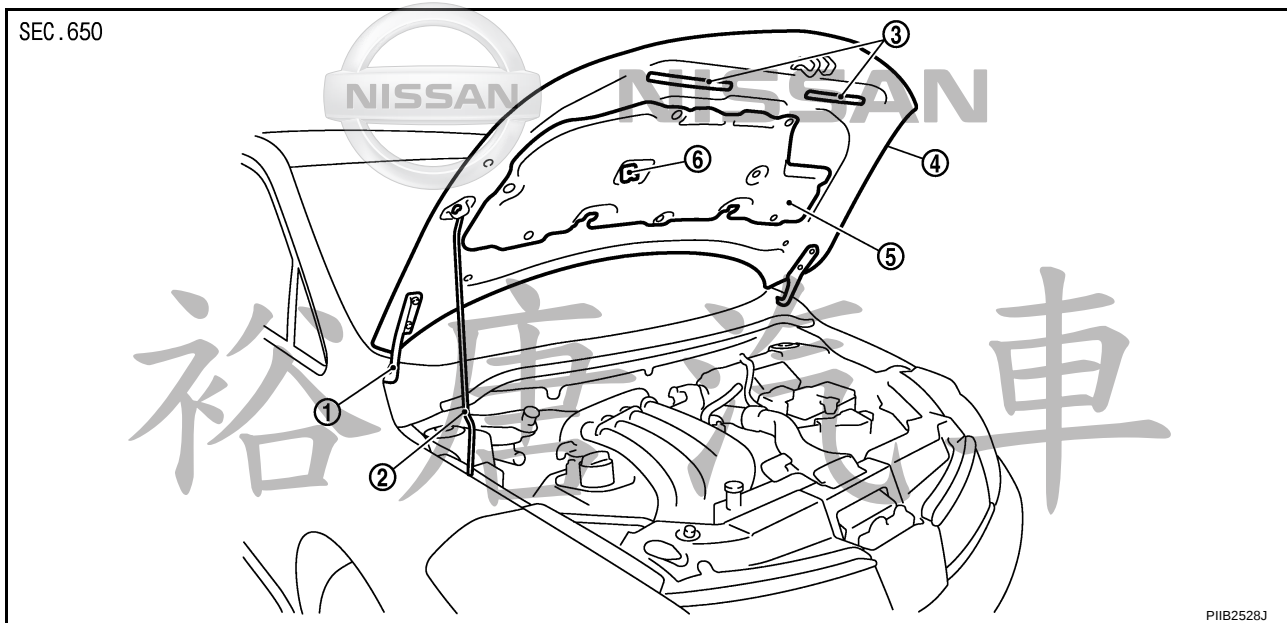
1. 引擎蓋鎖門
2. 第一道門扣
3. 第二道門扣
4. 第二鎖門

A : 20 mm (0.79 in)
B : 6.8 mm (0.268 in)

4. 完成調整後，將鎖扣螺栓鎖緊到規定的扭力。

拆下與安裝

G1S0007L



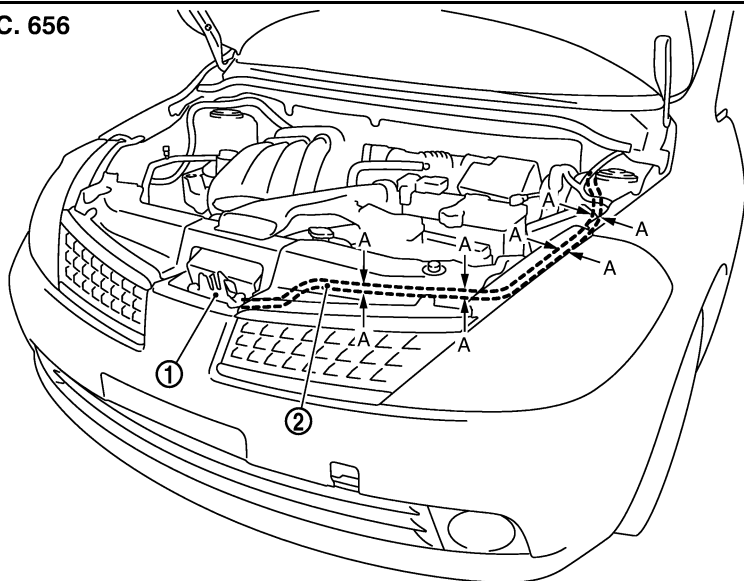
1. 引擎蓋鉸鏈
2. 引擎蓋支桿
3. 水箱芯密封橡膠
4. 引擎蓋總成
5. 引擎蓋隔音毯
6. 引擎蓋支桿固定器

引擎蓋

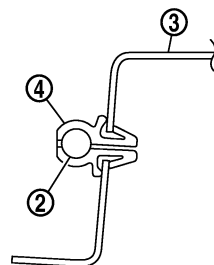
引擎蓋鎖控制裝置的拆下和安裝

G1S0007M

SEC. 656



A - A



PIIB6509E

1. 引擎蓋鎖
4. 固定夾

2. 引擎蓋鎖鋼索

3. 引擎蓋橫檔上部前側



NISSAN

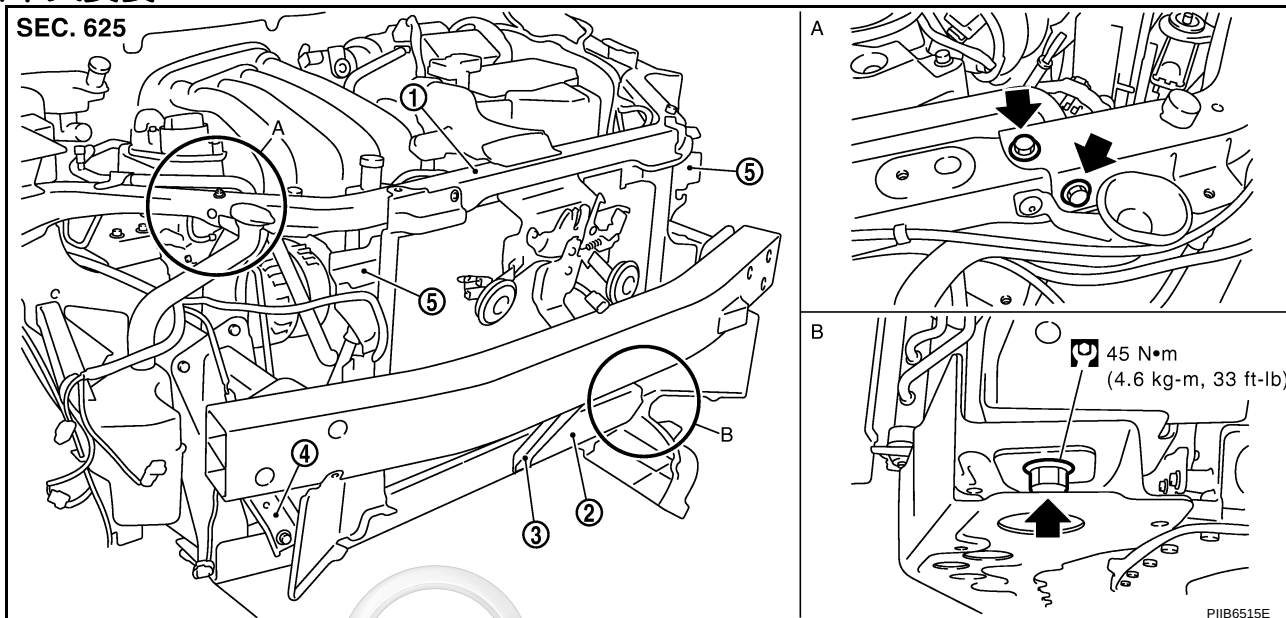
裕唐汽車

水箱芯子支架

PF:62500

水箱芯子支架 拆下與安裝

G1S00070



1. 水箱芯上支架
2. 水箱芯下支架
3. 水箱芯支架下支桿
4. 水箱芯支架側邊支桿
5. 導風板

裕唐汽車

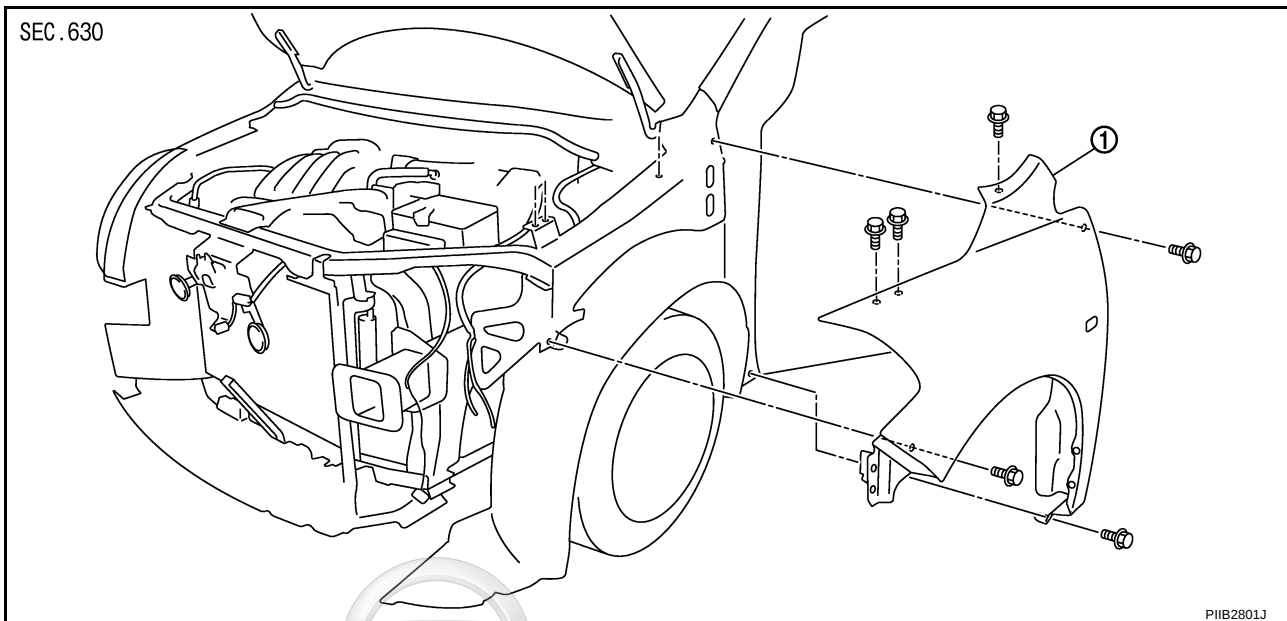
前葉子板

前葉子板 拆下與安裝

PFP:63100

GIS0007P

SEC.630



1. 前葉子板

NISSAN

裕唐汽車

電動門鎖系統

PFP:24814

零組件及線束接頭位置

G1S00070



- | | | |
|----------------------------|-------------------|---------------|
| 1. BCM M65, M66, M67 | 2. 前車門開關（駕駛側） B34 | 3. 左後車門開關 B71 |
| 4. 前車門鎖作動器（駕駛側） D9 | 5. 左後車門鎖作動器 D45 | 6. 鑰匙開關 M24 |
| 7. 電動窗主開關（車門上鎖與開鎖開關） D5、D6 | | |

PIIB8832E

電動門鎖系統

線路圖 — D/LOCK —

G1S000WK

BL-D/LOCK

IK : 配備智慧型鑰匙
OI : 未配備智慧型鑰匙

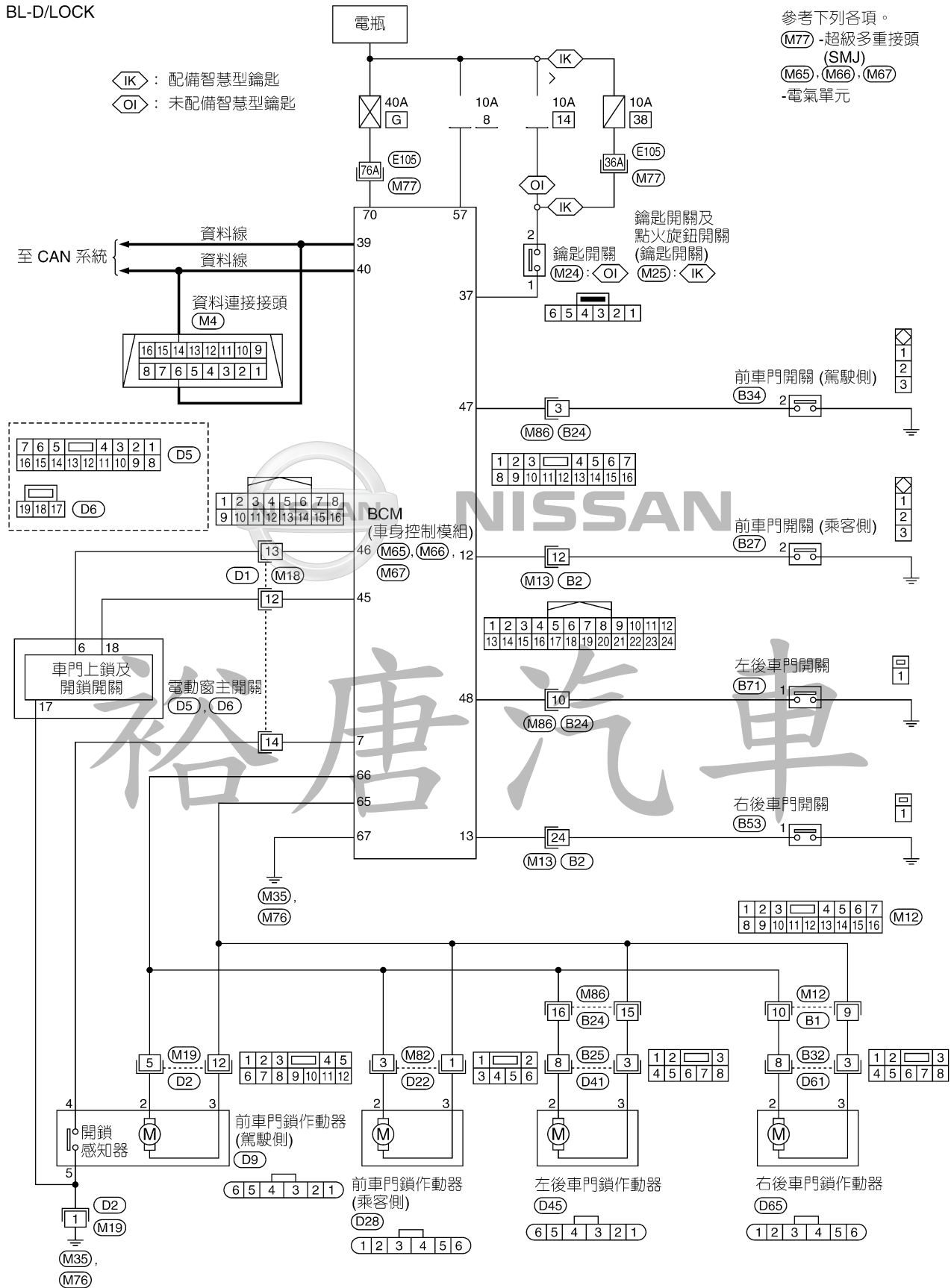
參考下列各項。

(M77) - 超級多重接頭

(SMJ)

(M65), (M66), (M67)

- 電氣單元



電動門鎖系統

BCM 的端子與參考值

G1S0007V

端子	線色	項目	訊號輸入 / 輸出	狀況	電壓 (V) (約)
7	Y	車門開鎖感知器訊號	輸入	駕駛側車門鎖鈕	ON (鎖住) 5 OFF (開鎖) 0
12	SB	前車門開關 (乘客側) 訊號	輸入	前車門 (乘客側)	ON (開啟) 0 OFF (關閉) 電瓶電壓
13	GR	右後車門開關訊號	輸入	右後車門	ON (開啟) 0 OFF (關閉) 電瓶電壓
37	R*1 LG*2	鑰匙開關訊號	輸入	鍵	已插入 電瓶電壓 已拆下 0
39	L	CAN-H	輸入 / 輸出	—	—
40	p	CAN-L	輸入 / 輸出	—	—
45	GR	車門上鎖 / 開鎖開關 上鎖訊號	輸出	車門上鎖 / 開鎖開關	上鎖 0 上述以外 電瓶電壓
46	BR	車門上鎖 / 開鎖開關 開鎖訊號	輸入	車門上鎖 / 開鎖開關	開鎖 0 上述以外 電瓶電壓
47	L	前車門開關 (駕駛側) 訊號	輸入	前車門 (駕駛側)	ON (開啟) 0 OFF (關閉) 電瓶電壓
48	W	左後車門開關訊號	輸入	左後車門	ON (開啟) 0 OFF (關閉) 電瓶電壓
57	LG	電源 (保險絲)	輸入	—	電瓶電壓
65	SB	車門鎖作動器 上鎖輸出訊號	輸出	車門上鎖 / 開鎖開關 (鬆開 → 開鎖)	0 → 電瓶電壓 → 0
66	G	車門鎖作動器 開鎖輸出訊號	輸出	車門上鎖 / 開鎖開關 (鬆開 → 開鎖)	0 → 電瓶電壓 → 0
67	B	搭鐵	—	—	0
70	Y	電源 (易熔絲)	輸入	—	電瓶電壓

*1：無配備智慧型鑰匙

*2：配備智慧型鑰匙

根據徵狀的故障診斷表

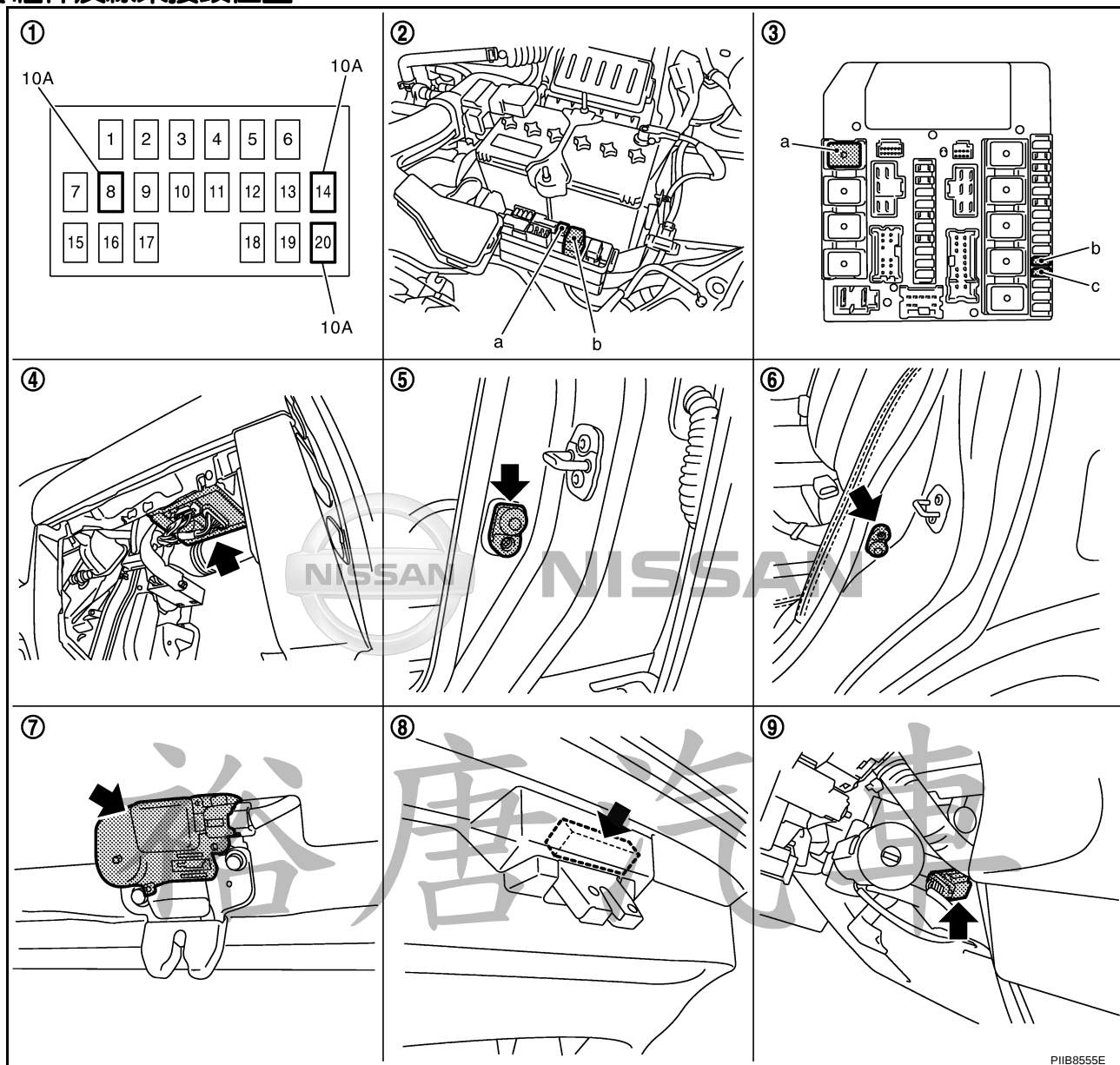
G1S0007V

使用下列系統的訊號確定其他系統是否正常工作。

徵狀	診斷維修程序
所有門鎖作動器都沒有作用	1. 檢查 BCM 電源及搭鐵電路 2. 檢查車門上鎖及開鎖開關 3. 檢查門鎖作動器輸出訊號 4. 更換 BCM
鑰匙提醒裝置車門系統無法正常操作。	1. 檢查鑰匙開關 2. 檢查車門開關 3. 更換 BCM
電動門鎖無法以車門上鎖及開鎖開關操作。	1. 檢查車門上鎖及開鎖開關 2. 更換 BCM
特定車門鎖作動器沒有作用。	檢查門鎖作動器電路

遙控器系統

零組件及線束接頭位置



1. 保險絲盒 (J/B)

4. BCM M65, M66, M67
行李廂蓋鎖總成 B66

7. (行李廂燈開關)
(轎車)

2. a: 易熔絲 40A G
b: 喇叭繼電器

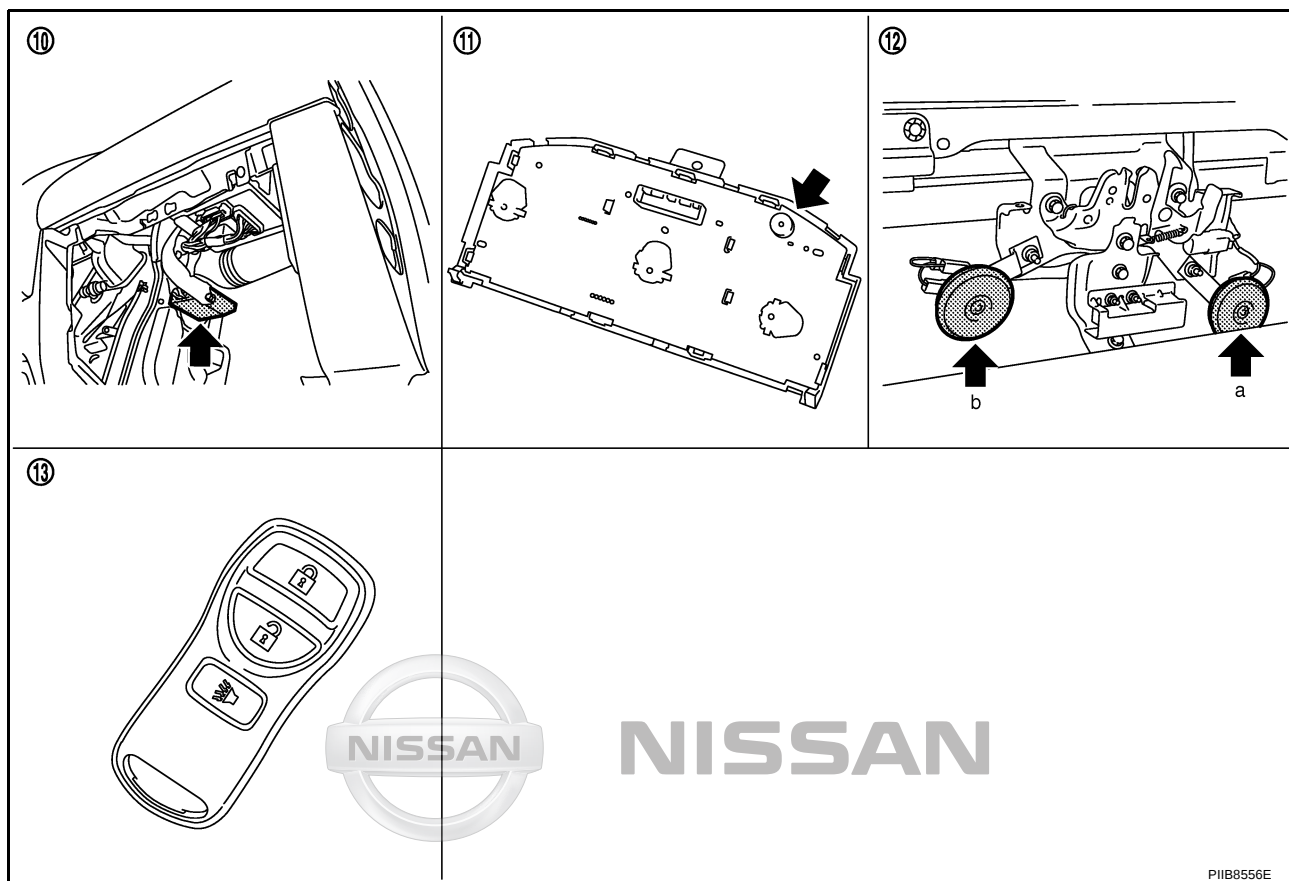
5. 前車門開關 (駕駛側) B34
背部車門鎖總成 D111

8. (車門開關)
(掀背)

3. a: 點火繼電器
b: 保險絲 15A 61
c: 保險絲 20A 62

6. 左後車門開關 B71

9. 鑰匙開關 M24



10. 多功能遙控系統接收器 M104

11. 綜合儀錶 M34

12. a : 喇叭 (高音) E52、E53
b : 喇叭 (低音) E50、E51

13. 遙控器

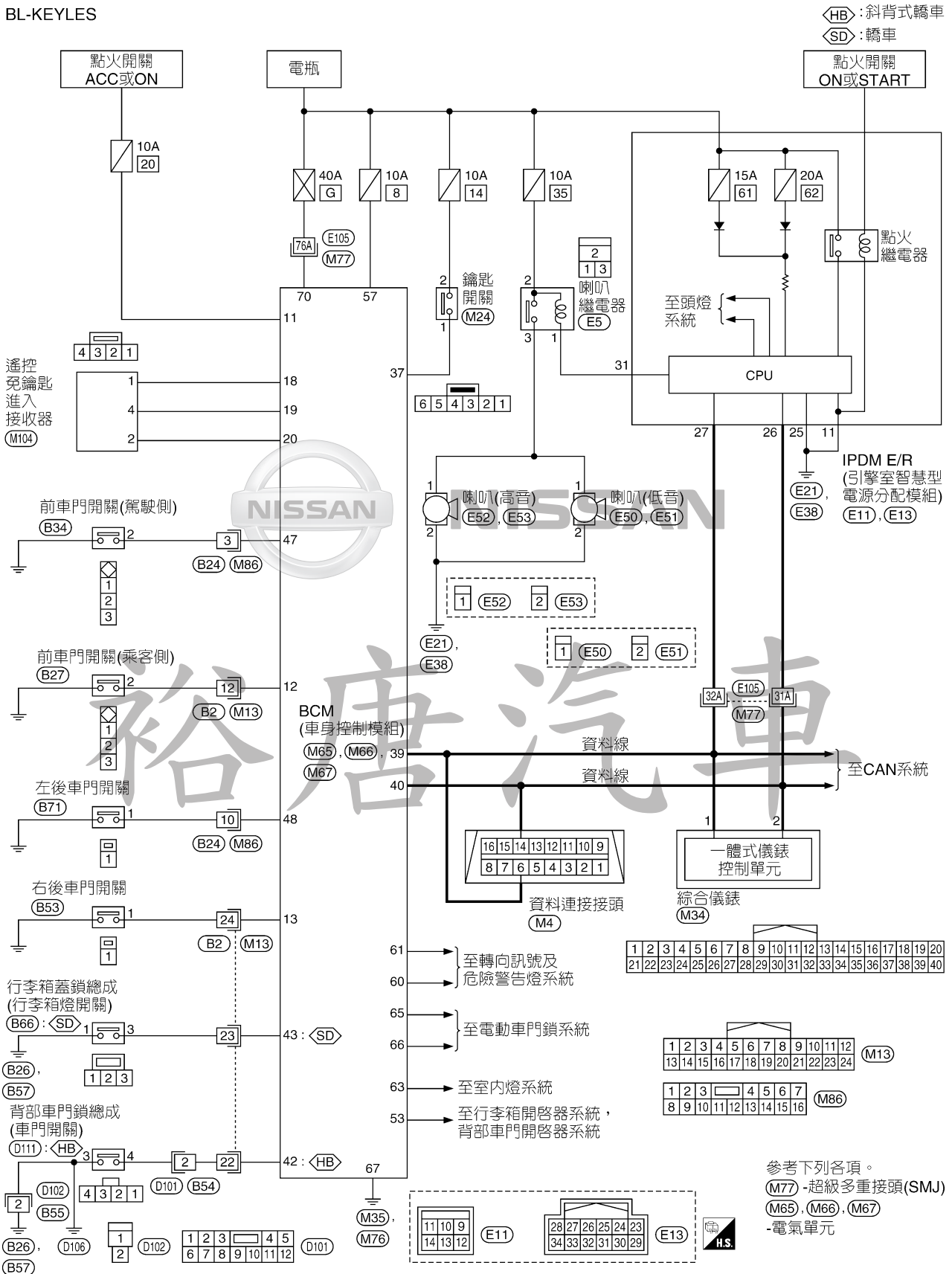
裕唐汽車

遙控器系統

配線圖 — KEYLES—

G1S000MM

BL-KEYLES

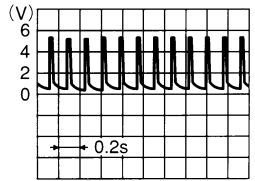
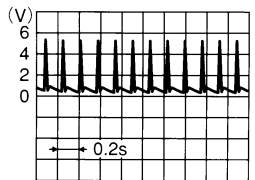


MIWA0768E

遙控器系統

BCM 端子與參考值

G/S0008A

端子	線色	項目	訊號 輸入 / 輸出	狀況		電壓 (V) (約)
11	L	點火開關 ACC 電源 (ACC 或 ON)	輸入	點火開關 (ACC 或 ON 位置)		電瓶電壓
12	SB	前車門開關 (乘客側) 訊號	輸入	前車門 (乘客側)	ON (開啟)	0
					OFF (關閉)	電瓶電壓
13	GR	右後車門開關訊號	輸入	右後車門	ON (開啟)	0
					OFF (關閉)	電瓶電壓
18	V	多功能遙控系統接收器搭鐵	—	—		0
19	BR	多功能遙控系統接收器電源	輸出	—		 OCC3881D
20	G	多功能遙控系統接收器訊號	輸入	等候		 OCC3879D
				接收到訊號時		 OCC3880D
37	R	鑰匙開關訊號	輸入	鍵	已插入	電瓶電壓
					已拆下	0
39	L	CAN-H	輸入 / 輸出	—		—
40	p	CAN-L	輸入 / 輸出	—		—
42*1	p	背部車門開關訊號	輸入	背部車門	ON (開鎖)	0
					OFF (上鎖)	電瓶電壓
43*2	G	行李廂燈開關訊號	輸入	行李廂	ON (開啟)	0
					OFF (關閉)	電瓶電壓
47	L	前車門開關 (駕駛側) 訊號	輸入	前車門 (駕駛側)	ON (開啟)	0
					OFF (關閉)	電瓶電壓
48	W	左後車門開關訊號	輸入	左後車門	ON (開啟)	0
					OFF (關閉)	電瓶電壓
57	LG	電源 (保險絲)	輸入	—		電瓶電壓
67	B	搭鐵	—	—		0
70	Y	電源 (易熔絲)	輸入	—		電瓶電壓

*1: 掀背

*2: 轎車

故障診斷徵狀表

註：

- 使用下列系統的訊號確定其他系統是否正常作用。
- 在更換遙控器前務必檢查遙控器的電池。

徵狀	診斷 / 維修程序
多功能遙控系統的所有功能都沒有作用。	1. 檢查鑰匙開關。 2. 檢查遙控器的電池與作用。 3. 檢查多功能遙控系統接收器。 4. 請參閱 ID 編碼輸入程序。 註： 如果以 CONSULT-III 檢查遙控器作用的結果為良好（OK），則遙控器並沒有發生故障。 5. 更換 BCM。
無法輸入新的遙控器 ID。	1. 檢查遙控器的電池與作用。 2. 檢查鑰匙開關。 3. 檢查車門開關。 4. 檢查 ACC 開關。 5. 更換遙控器。請參閱 ID 編碼輸入程序。 註： 如果以 CONSULT-III 檢查遙控器作用的結果為良好（OK），則遙控器並沒有發生故障。 6. 更換 BCM。
以遙控器進行車門上鎖沒有作用。 （電動門鎖系統“OK（良好）”。）	1. 檢查遙控器功能。（鎖） 2. 更換遙控器。請參閱 ID 編碼輸入程序。 註： 如果以 CONSULT-III 檢查遙控器作用的結果為良好（OK），則遙控器並沒有發生故障。 3. 檢查車門開關。 4. 更換 BCM。
以遙控器進行車門開鎖沒有作用。 （電動門鎖系統“ON”）	1. 檢查遙控器功能。（開鎖） 2. 更換遙控器。請參閱 ID 編碼輸入程序。 註： 如果以 CONSULT-III 檢查遙控器作用的結果為良好（OK），則遙控器並沒有發生故障。 3. 更換 BCM。
危險警告燈提醒裝置在按下遙控器的上鎖或開鎖鈕時無法正確啟動。	1. 檢查危險警告燈提醒裝置模式。* *：危險警告燈提醒裝置模式可以變更。 首先檢查危險警告燈提醒裝置的設定。 2. 檢查危險警告燈功能。 3. 更換 BCM。

遙控器系統

徵狀	診斷 / 維修程序
防盜警報在防盜警報按鈕持續按下時沒有啟動。	1. 檢查防盜警報模式。* *: 防盜警報模式可以變更。 首先檢查防盜警報設定。
	2. 檢查遙控器的電池與作用。
	3. 檢查喇叭功能。
	4. 檢查鑰匙開關。
	5. 更換遙控器。請參閱 ID 編碼輸入程序。
	註： 如果以 CONSULT-III 檢查遙控器作用的結果為良好（OK），則遙控器並沒有發生故障。
車門自動上鎖操作沒有正確啟動。 （所有其它免鑰匙進入系統的功能均良好（OK）。）	6. 更換 BCM。
	1. 檢查車門自動上鎖操作模式。* *: 可以變更自動車門上鎖操作模式。 首先檢查車門自動上鎖操作設定。
地圖燈及點火鑰匙孔照明操作沒有正確啟動。	2. 更換 BCM。
	1. 檢查地圖燈及點火鑰匙孔照明操作。
	2. 更換 BCM。



NISSAN

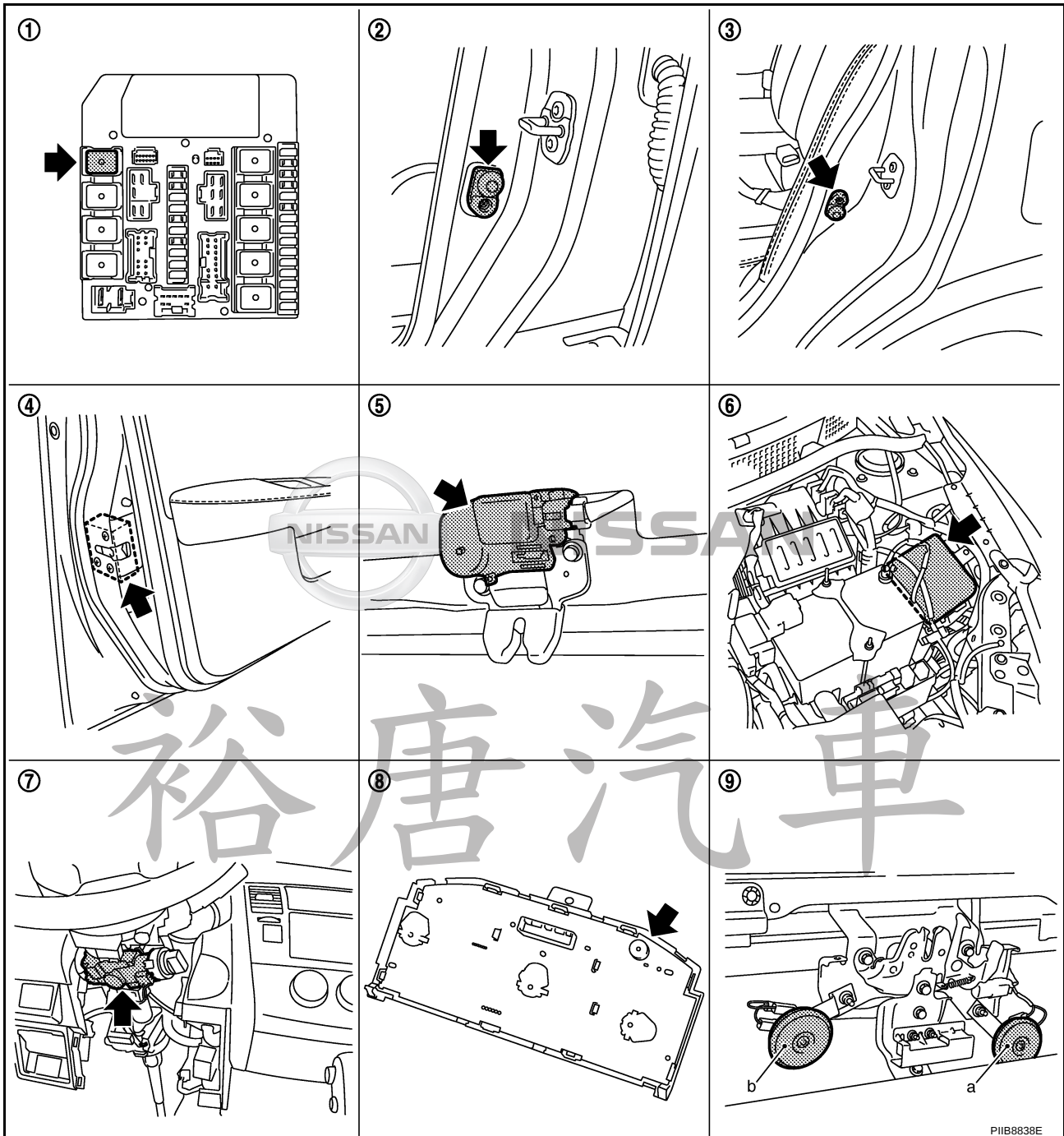
裕唐汽車

智慧型鑰匙系統

PFP:285e2

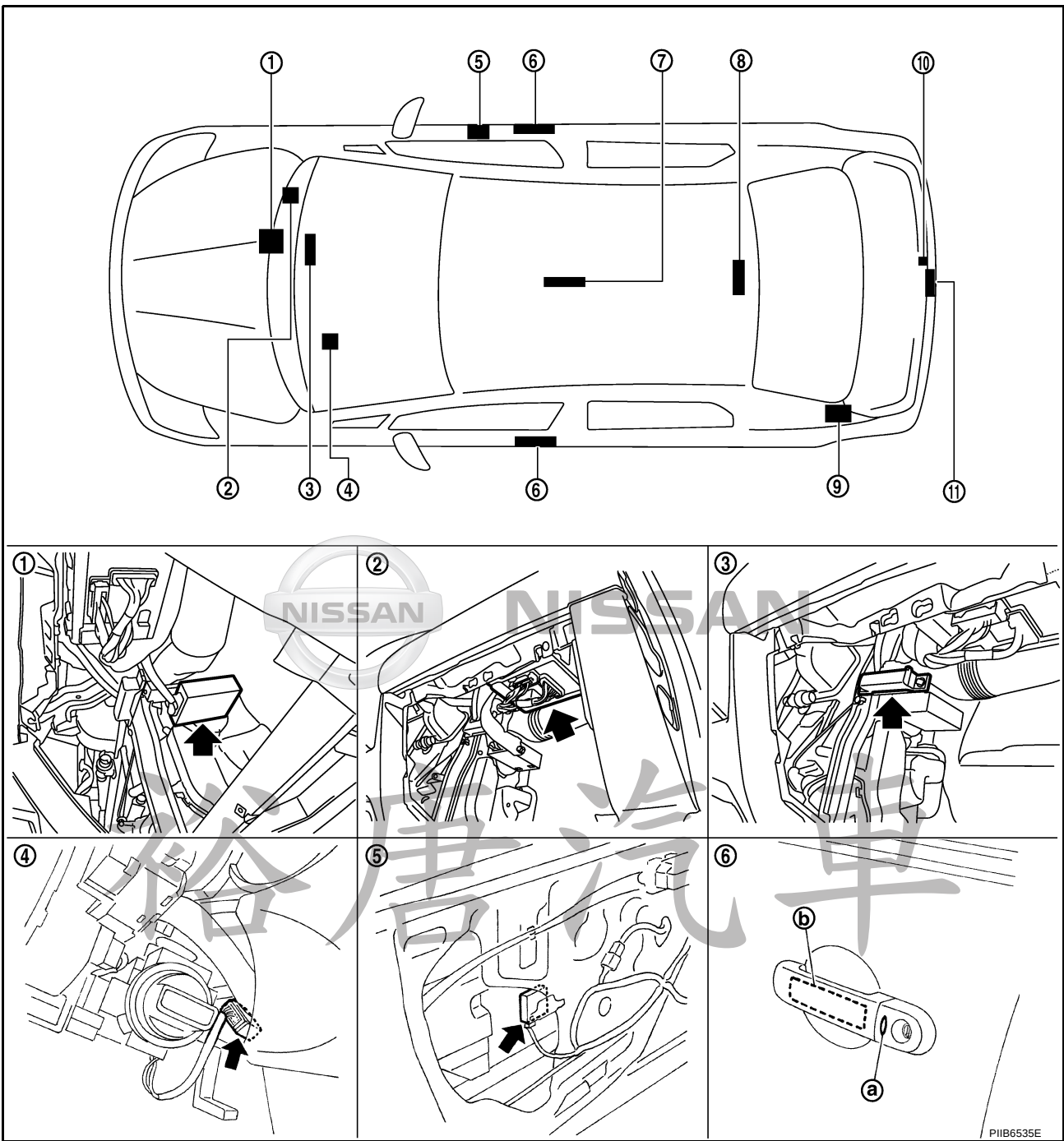
零組件及線束接頭位置

G1S0023T



- | | | |
|---------------------------|--|---|
| 1. 點火繼電器 | 2. 前車門開關（駕駛側） B34 | 3. 左後車門開關 B71 |
| 4. 前車門鎖作動器（駕駛側）（開鎖感知器） D9 | 5. 四門：行李廂蓋鎖總成（行李廂燈開關） B66
掀背：背部車門鎖總成（車門開關） D111 | 6. IPDM E/R E11、E13 |
| 7. 方向盤鎖單元 M28 | 8. 綜合儀錶 M34 | 9. a：喇叭（高音） E52、E53
b：喇叭（低音） E50、E51 |

智慧型鑰匙系統



1. 智慧型鑰匙單元 M40

4. 鑰匙開關及點火旋鈕開關 M25

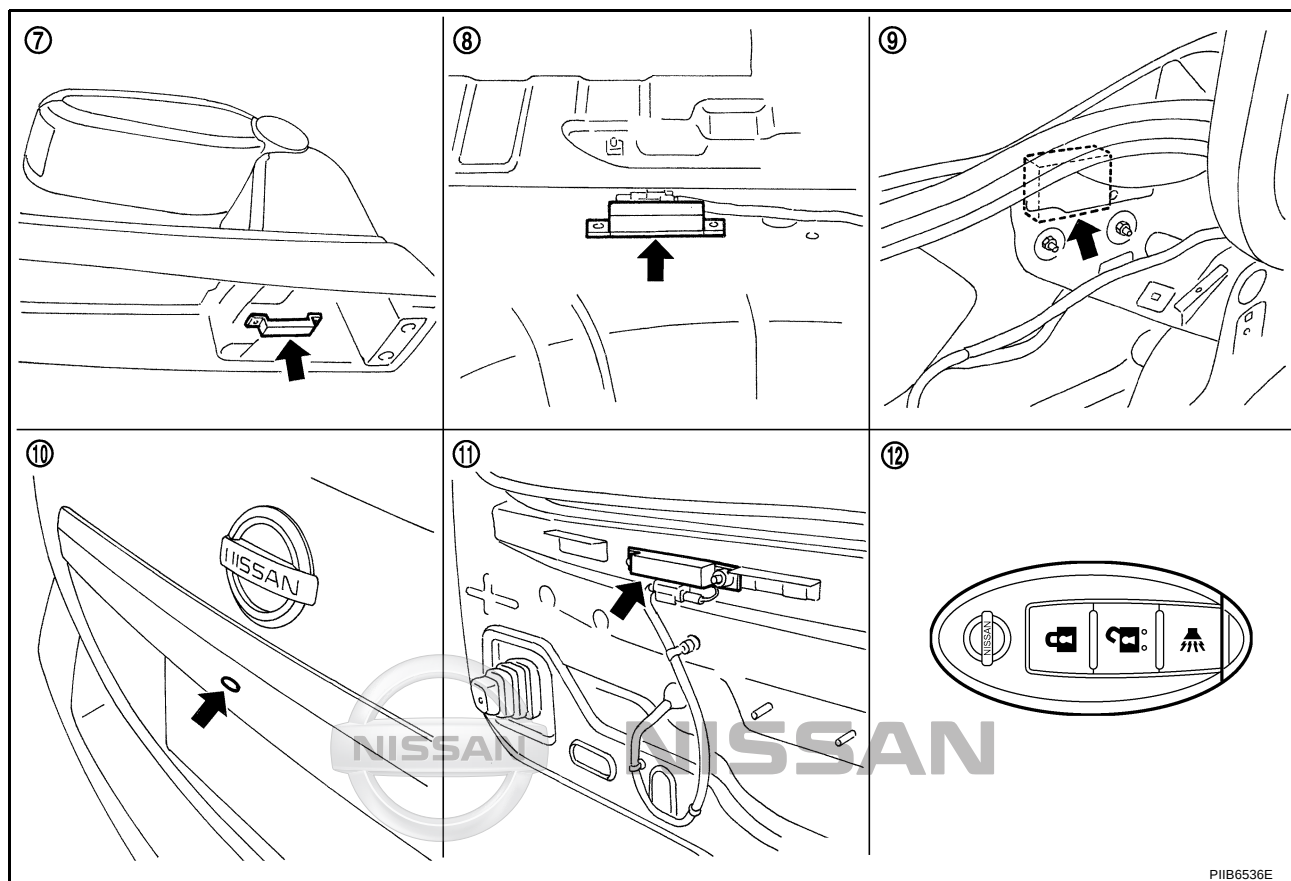
2. BCM M65, M66, M67

5. 智慧型鑰匙警音蜂鳴器 (駕駛側) D8

3. 內側鑰匙天線 (儀錶板中央) M70

6. a: 前門觸控開關 (駕駛側) D10
b: 外側鑰匙天線 (駕駛側) D11

智慧型鑰匙系統



PIIB6536E

7. 內側鑰匙天線（中控台）B87 8. 內側鑰匙天線（後座）B45 9. 四門：智慧型鑰匙警音蜂鳴器（行李廂）B78
 10. 四門：行李廂蓋觸控開關 B64 11. 外側鑰匙天線（後保險桿）B81 12. 智慧型鑰匙
 掀背：背部車門觸控開關 D107

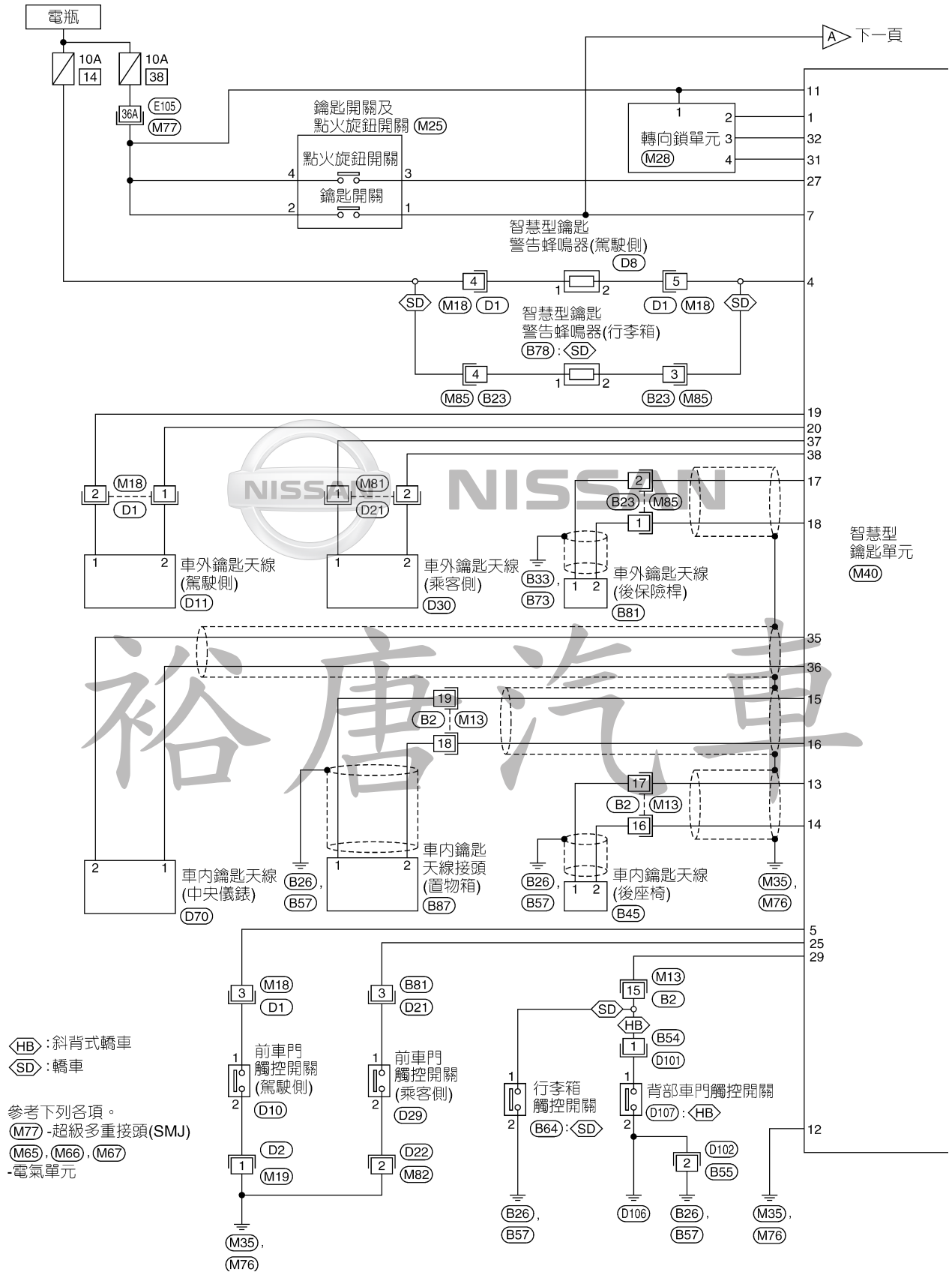
裕唐汽車

智慧型鑰匙系統

配線圖 — I/KEY—

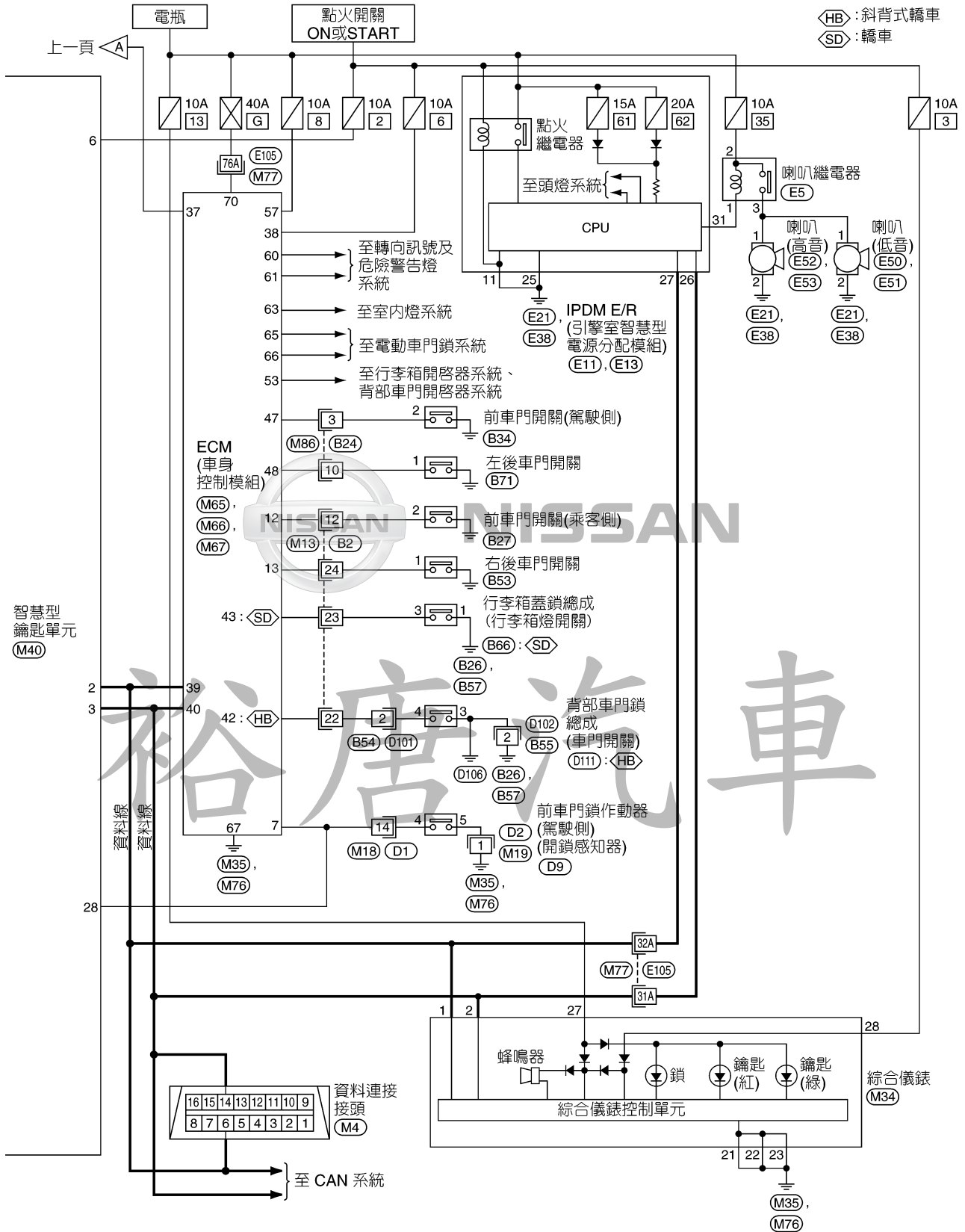
G1S00240

BL-I/KEY



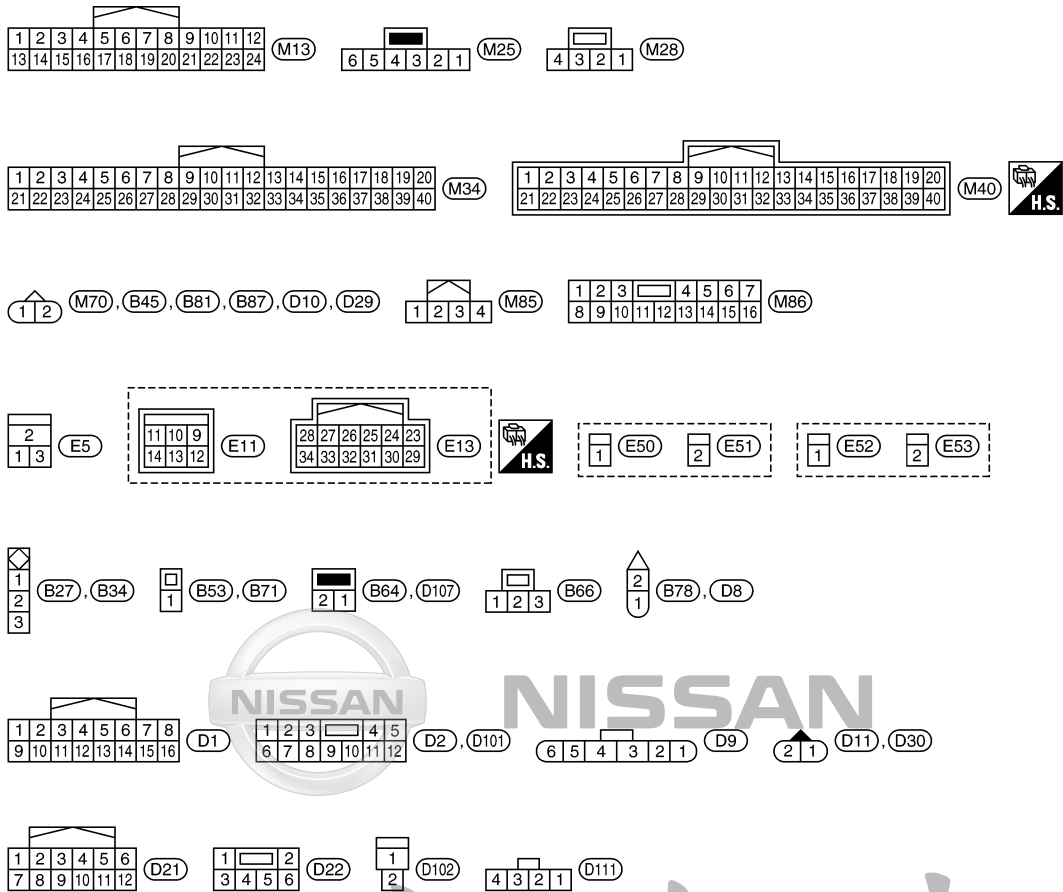
MIWA0772E

智慧型鑰匙系統



MIWA0773E

智慧型鑰匙系統

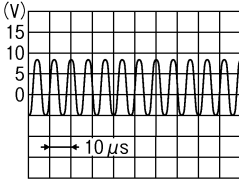
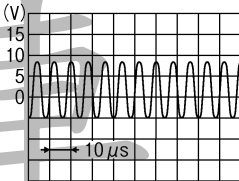
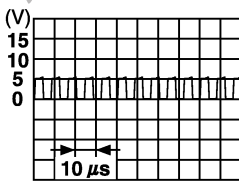
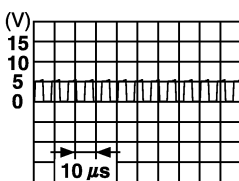


裕唐汽車

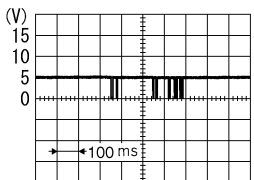
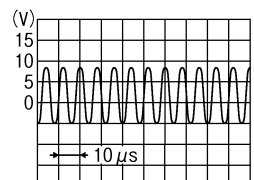
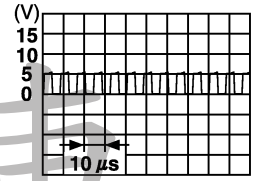
智慧型鑰匙系統

智慧型鑰匙單元的端子與參考值

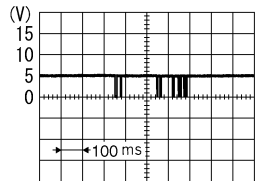
G1S0024K

端子	線色	項目	訊號 輸入 / 輸出	狀況		電壓 (V) 約
				點火開 關位置	作用或條件	
1	R	方向盤鎖單元電源	輸入	LOCK	—	5
2	L	CAN-H	輸入 / 輸出	—	—	—
3	p	CAN-L	輸入 / 輸出	—	—	—
4	SB	智慧型鑰匙警音蜂鳴器	輸出	LOCK	操作車門觸控開關。 蜂鳴器 OFF 警音蜂鳴器	電瓶電壓 0
5	R	車門觸控開關 (駕駛側)	輸入	—	按車門觸控開關 (駕駛側)。 上述以外內容	0 5
6	O	點火開關 (ON)	輸入	ON	—	電瓶電壓
7	LG	鑰匙開關	輸入	LOCK	插入機械鑰匙到點火開關中。 從點火開關取出機械鑰匙。	電瓶電壓 0
11	p	電源 (保險絲)	輸入	LOCK	—	電瓶電壓
12	B	搭鐵	—	ON	—	0
13	R	內側鑰匙天線 (+) 訊號 (後座)	輸出	LOCK	- 任一車門開啟 → 所有車門關閉 - 壓點火旋鈕開關：ON (點火旋鈕開關)	 PIIB5502J
14	G	內側鑰匙天線 (-) 訊號 (後座)				
15	L	內側鑰匙天線 (+) 訊號 (中控台)	輸出	LOCK	- 任一車門開啟 → 所有車門關閉 - 壓點火旋鈕開關：ON (點火旋鈕開關)	 PIIB5502J
16	R	內側鑰匙天線 (-) 訊號 (中控台)				
17	W	外側鑰匙天線 (+) 訊號 (後保險桿)	輸出	LOCK	壓行李廂蓋觸控開關。	 SI1A1910J
18	B	外側鑰匙天線 (-) 訊號 (後保險桿)				
19	V	外側鑰匙天線 (+) 訊號 (駕駛側)	輸出	LOCK	按車門觸控開關 (駕駛側)。	 SI1A1910J
20	p	外側鑰匙天線 (-) 訊號 (駕駛側)				
25	L	車門觸控開關 (乘客側)	輸入	—	按車門觸控開關 (乘客側)。 上述以外內容	0 5
27	W	點火旋鈕開關	輸入	—	壓點火開關。 將點火開關轉回 LOCK 位置。	電瓶電壓 0

智慧型鑰匙系統

端子	線色	項目	訊號 輸入 / 輸出	狀況		電壓 (V) 約
				點火開 關位置	作用或條件	
28	Y	開鎖感知器 (駕駛側)	輸入	—	車門 (駕駛側) 上鎖。	5
					車門 (駕駛側) 開鎖。	0
29	L	背部車門 / 行李廂 蓋觸控開關	輸入	—	壓背部車門 / 行李廂開啟器觸控開關。	0
					上述以外內容	5
31	SB	方向盤鎖單元搭鐵	—	ON	—	0
32	GR	方向盤鎖單元通訊 訊號	輸入 / 輸出	LOCK	當智慧型鑰匙在車內時，壓點火旋鈕 開關。	 PIIB8449J
					上述以外內容	5
35	V	內側鑰匙天線 (+) 訊號 (儀錶板中央)	輸出	LOCK	- 任一車門開啟 → 所有車門關閉 - 壓點火旋鈕開關: ON (點火旋鈕開 關)	 PIIB5502J
36	LG	內側鑰匙天線 (-) 訊號 (儀錶板中央)				
37	BR	外側鑰匙天線 (+) 訊號 (乘客側)	輸出	LOCK	按車門觸控開關 (乘客側)。	 SIIA1910J
38	Y	外側鑰匙天線 (-) 訊號 (乘客側)				

方向盤鎖單元端子與參考值

端子	線色	訊號名稱	訊號 輸入 / 輸出	狀況		電壓 (V) 約
				點火開 關位置	作用或條件	
1	p	電瓶電源	輸入	LOCK	—	電瓶電壓
2	R	方向盤鎖單元電源	輸入	LOCK	—	5
3	GR	方向盤鎖單元通訊訊號	輸入 / 輸出	LOCK	當智慧型鑰匙在車內時， 壓點火旋鈕開關。	 PIIB8449J
					上述以外	5
4	SB	方向盤鎖單元搭鐵	—	ON	—	0

智慧型鑰匙系統

BCM 端子與參考值

G1S0024M

端子	線色	項目	訊號 輸入 / 輸出	狀況	電壓 (V) 約
7	Y	開鎖感知器 (駕駛側)	輸入	車門 (駕駛側) 上鎖。	5
				車門 (駕駛側) 開鎖。	0
12	SB	前車門開關 (乘客側)	輸入	車門開啟 (ON) → 關閉 (OFF)	0 → 電瓶電壓
13	GR	右後車門開關	輸入	車門開啟 (ON) → 關閉 (OFF)	0 → 電瓶電壓
37	LG	鑰匙開關	輸入	插入機械鑰匙到點火開關中。	電瓶電壓
				從點火開關取出機械鑰匙。	0
38	O	點火開關 (ON)	輸入	點火開關處於 ON 或 START 位置。	電瓶電壓
39	L	CAN-H	輸入 / 輸出	—	—
40	p	CAN-L	輸入 / 輸出	—	—
42*1	p	背部車門開關	輸入	背部車門開啟 (ON) → 關閉 (OFF)	0 → 電瓶電壓
43*2	G	行李廂燈開關	輸入	行李廂蓋開啟 (ON) → 關閉 (OFF)	0 → 電瓶電壓
47	L	前車車門開關 (駕駛側)	輸入	車門開啟 (ON) → 關閉 (OFF)	0 → 電瓶電壓
48	W	左後車門開關	輸入	車門開啟 (ON) → 關閉 (OFF)	0 → 電瓶電壓
57	LG	電瓶電源 (保險絲)	輸入	—	電瓶電壓
67	B	搭鐵	—	—	0
70	Y	電瓶電源 (易熔絲)	輸入	—	電瓶電壓

*1: 掀背車型

*2: 轎車型

裕唐汽車

故障診斷程序

初步檢查

1. 瞭解徵狀

傾聽顧客抱怨要求。(瞭解徵狀)

註：

如果顧客表示有“無法起動”的情況，若是智慧型鑰匙系統故障，則要求顧客攜帶所有智慧型鑰匙回經銷商。

智慧型鑰匙或機械鑰匙維修請求>>進一步的資訊，請參閱 CONSULT-II 操作手冊。

故障 >> 到 2。

2. 以智慧型鑰匙起動引擎

檢查是否所有登錄的智慧型鑰匙皆能起動引擎。

引擎無法以某些智慧型鑰匙起動>>智慧型鑰匙電量不足或故障。請參閱 [BL-36. "智慧型鑰匙電池檢查"](#)。

引擎無法以所有智慧型鑰匙起動>>到 3。

引擎可以以所有智慧型鑰匙起動>>到 4。

3. 檢查“鑰匙”警告燈的點亮情況

在壓點火開關時，檢查綜合儀錶中的“鑰匙”警告燈是否點亮。

鑰匙警告燈點亮綠色>>至 [BL-29. "鑰匙警告燈（綠色）點亮"](#)。

鑰匙警告燈點亮紅色>>至 [BL-29. "鑰匙警告燈（紅色）點亮"](#)。

沒有點亮>>至 [BL-29. "鑰匙警告燈沒有點亮"](#)。

4. 以機械鑰匙起動引擎

檢查引擎是否能以所有登錄的機械鑰匙起動。

引擎無法以某些機械鑰匙起動>>登錄機械鑰匙。請參閱 CONSULT-II 操作手冊。

引擎無法以所有機械鑰匙起動>>至 [BL-60. "工作流程"](#)。

引擎可以以所有機械鑰匙起動>>到 5。

5. 執行自我診斷

1. 帶著智慧型鑰匙將點火開關轉到 ON。

2. 使用 CONSULT-II 執行智慧型鑰匙系統的自我診斷。

偵測到故障>>至 [BL-3. "DTC 索引"](#)。

沒有偵測到故障>>至 [BL-28. "工作流程"](#)。

工作流程

在執行工作流程之前，應進行初步檢查。請參閱 [BL-27, " 初步檢查 "](#)。

1. 檢查智慧型鑰匙系統的功能

檢查與智慧型鑰匙系統有關的功能是否作用正常。

所有智慧型鑰匙系統的功能都沒有作用>>至 [BL-29, " 智慧型鑰匙系統的所有功能都沒有作用 "](#)。
特定的智慧型鑰匙系統功能沒有作用>>到 2。

2. 檢查電動門鎖的作用

以車門上鎖及開鎖開關檢查車門上鎖 / 開鎖功能是否有作用。

OK 或 NG

OK >> 到 3。

NG >> 至 [BL-9, " 電動門鎖系統 "](#)。

3. 檢查車門觸控開關的作用

以觸控開關檢查車門上鎖 / 開鎖功能是否有作用。

OK 或 NG

OK >> 到 4。

NG >> 至 [BL-30, " 車門上鎖 / 開鎖功能故障 "](#)。

4. 檢查遙控免鑰匙功能

檢查下列功能是否對智慧型鑰匙按鈕有回應。

- 車門上鎖 / 開鎖功能
- 防盜警報功能

OK 或 NG

OK >> 到 5。

NG >> 至 [BL-31, " 多功能遙控系統功能故障 "](#)。

5. 檢查危險警告燈與蜂鳴器提醒功能

檢查危險警告燈與蜂鳴器提醒功能是否對下列開關有回應。

- 車門觸控開關
- 智慧型鑰匙按鈕

OK 或 NG

OK >> 到 6。

NG >> 至 [BL-32, " 危險警告燈與蜂鳴器提醒功能故障 "](#)。

6. 檢查警告蜂鳴器的功能

檢查警告蜂鳴器的功能是否可依照系統說明正常作用。

OK 或 NG

OK >> 到 7。

NG >> 至 [BL-33, " 警告鐘聲功能故障 "](#)。

7. 檢查警告燈的功能

檢查警告燈是否可依照系統說明正常點亮。

OK 或 NG

OK >> 檢查結束。

NG >> 至 [BL-35, " 警告燈功能故障 "](#)。

故障診斷徵狀表

鑰匙警告燈（綠色）點亮

註：

- 在執行下表中的診斷之前，請檢查“故障診斷程序”。請參閱 [BL-27. "故障診斷程序"](#)。
- 在開始診斷之前，請確定車輛處於“車輛的狀況”中所示的狀況下，並檢查每個徵狀。
- 如果發現有下列“徵狀”，請依照此順序檢查“診斷 / 維修程序”欄中所示的系統。

車輛的狀況（操作情況）

- 智慧型鑰匙已經登錄。
- 鑰匙沒有插入點火開關中。
- 有一把或多把登錄的智慧型鑰匙在車上。

徵狀	診斷 / 維修程序
無法以智慧型鑰匙開啟點火開關。[鑰匙警告燈（綠色）點亮。]	1. 檢查方向盤鎖單元。
	2. 更換智慧型鑰匙單元。

鑰匙警告燈（紅色）點亮

註：

- 在執行下表中的診斷之前，請檢查“故障診斷程序”。請參閱 [BL-27. "故障診斷程序"](#)。
- 在開始診斷之前，請確定車輛處於“車輛的狀況”中所示的狀況下，並檢查每個徵狀。
- 如果發現有下列“徵狀”，請依照此順序檢查“診斷 / 維修程序”欄中所示的系統。

車輛的狀況（操作情況）

- 智慧型鑰匙已經登錄。
- 鑰匙沒有插入點火開關中。
- 有一把或多把登錄的智慧型鑰匙在車上。

徵狀	診斷 / 維修程序
無法以智慧型鑰匙開啟點火開關。[鑰匙警告燈（紅色）點亮。]	1. 檢查內側鑰匙天線。
	2. 更換智慧型鑰匙單元。

鑰匙警告燈沒有點亮

註：

- 在執行下表中的診斷之前，請檢查“故障診斷程序”。請參閱 [BL-27. "故障診斷程序"](#)。
- 在開始診斷之前，請確定車輛處於“車輛的狀況”中所示的狀況下，並檢查每個徵狀。
- 如果發現有下列“徵狀”，請依照此順序檢查“診斷 / 維修程序”欄中所示的系統。
- 檢查是否可使用機械鑰匙轉動點火開關。如果可以轉動，則檢查“工作支援”模式中的“ENGINE START BY I-KEY”是否為 ON。

車輛的狀況（操作情況）

- 智慧型鑰匙已經登錄。
- 將機械鑰匙取出點火開關。
- 有一把或多把登錄的智慧型鑰匙在車上。

徵狀	診斷 / 維修程序
無法以智慧型鑰匙開啟點火開關。[鑰匙警告燈沒有點亮。]	1. 檢查智慧型鑰匙單元的電源與搭鐵電路。
	2. 檢查點火旋鈕開關。
	3. 檢查鑰匙開關。
	4. 更換智慧型鑰匙單元。

智慧型鑰匙系統的所有功能都沒有作用

註：

- 在執行下表中的診斷之前，請檢查“故障診斷程序”。請參閱 [BL-27. "故障診斷程序"](#)。

智慧型鑰匙系統

- 在開始診斷之前，請確定車輛處於“車輛的狀況”中所示的狀況下，並檢查每個徵狀。
- 如果發現有下列“徵狀”，請依照相同順序檢查“診斷／維修程序”欄中所示的系統。

車輛的狀況（操作情況）

- 在 CONSULT-III 上進行設定時，“ENGINE START BY I-KEY”及“LOCK/UNLOCK BY I-KEY”都是 ON。
- 將機械鑰匙取出點火開關。
- 點火開關沒有壓入。
- 所有車門均關上。
- 智慧型鑰匙已經登錄。

徵狀	診斷／維修程序
所有智慧型鑰匙系統的功能都沒有作用。	1. 檢查智慧型鑰匙單元的電源與搭鐵電路。
	2. 進行智慧型鑰匙電池檢查。
	3. 更換智慧型鑰匙單元。

車門上鎖／開鎖功能故障

註：

- 在執行下表中的診斷之前，請檢查“故障診斷程序”。請參閱 [BL-27. "故障診斷程序"](#)。
- 在開始診斷之前，請確定車輛處於“車輛的狀況”中所示的狀況下，並檢查每個徵狀。
- 如果發現有下列“徵狀”，請依照此順序檢查“診斷／程序”欄中所示的系統。

車輛的狀況（操作情況）

- 在 CONSULT-III 上進行設定時，“LOCK/UNLOCK BY I-KEY”為 ON。
- 將機械鑰匙取出點火開關。
- 點火開關沒有壓入。
- 所有車門均關上。
- 智慧型鑰匙已經登錄。

徵狀	診斷／維修程序
使用所有觸控開關車門上鎖／開鎖都沒有作用。	1. 檢查車門開關。
	2. 檢查背部車門／行李廂燈開關。
	3. 檢查鑰匙開關。
	4. 檢查點火旋鈕開關。
	5. 更換智慧型鑰匙單元。
使用請求觸控開關（駕駛側）車門上鎖／開鎖沒有作用。	1. 檢查車門請求觸控開關（駕駛側）。
	2. 檢查外側鑰匙天線（駕駛側）。
	3. 更換智慧型鑰匙單元。
使用觸控開關（乘客側）車門上鎖／開鎖沒有作用。	1. 檢查車門觸控開關（乘客側）。
	2. 檢查外側鑰匙天線（乘客側）。
	3. 更換智慧型鑰匙單元。
使用背部車門／行李廂蓋請求觸控開關車門上鎖／開鎖沒有作用	1. 檢查背部車門／行李廂蓋請求觸控開關。
	2. 檢查外側鑰匙天線（後保險桿）。
	3. 更換智慧型鑰匙單元。
自動上鎖功能沒有作用。	1. 檢查“工作支援”中的“AUTO RELOCK TIMER”的設定。
	2. 更換智慧型鑰匙單元。

智慧型鑰匙系統

徵狀	診斷 / 維修程序
鑰匙提醒功能沒有作用。	1. 檢查車門開關。
	2. 檢查背部車門 / 行李廂燈開關。
	3. 檢查內側鑰匙天線。
	4. 檢查開鎖感知器。
	5. 進行智慧型鑰匙電池檢查。
	6. 更換智慧型鑰匙單元。

多功能遙控系統功能故障

註：

- 在執行下表中的診斷之前，請檢查“故障診斷程序”。請參閱 [BL-27. "故障診斷程序"](#)。
- 在開始診斷之前，請確定車輛處於“車輛的狀況”中所示的狀況下，並檢查每個徵狀。
- 如果發現有下列“徵狀”，請依照相同順序檢查“診斷 / 維修程序”欄中所示的系統。

車輛的狀況（操作情況）

- 點火開關沒有壓入。
- 所有車門均關上。

徵狀	診斷 / 維修程序
所有多功能遙控系統功能都沒有作用。	1. 進行智慧型鑰匙電池檢查。
	2. 更換智慧型鑰匙單元。
自動上鎖功能沒有作用。	1. 檢查“工作支援”中的“AUTO RELOCK TIMER”的設定。
	2. 更換智慧型鑰匙單元。
鑰匙提醒功能沒有作用。	1. 檢查車門開關。
	2. 檢查行李廂燈開關。
	3. 檢查內側鑰匙天線。
	4. 檢查開鎖感知器。
	5. 進行智慧型鑰匙電池檢查。
	6. 更換智慧型鑰匙單元。
防盜警報功能沒有作用。	1. 檢查“工作支援”中的“PANIC ALARM DELAY”的設定。
	2. 進行智慧型鑰匙電池檢查。
	3. 檢查喇叭功能
	4. 檢查頭燈功能
	5. 檢查鑰匙開關。
	6. 檢查點火旋鈕開關。
	7. 更換智慧型鑰匙單元

智慧型鑰匙系統

危險警告燈與蜂鳴器提醒功能故障

註：

- 在執行下表中的診斷之前，請檢查“故障診斷程序”。請參閱 [BL-27, "故障診斷程序"](#)。
- 在開始診斷之前，請確定車輛處於“車輛的狀況”中所示的狀況下，並檢查每個徵狀。
- 如果發現有下列“徵狀”，請依照相同順序檢查“診斷／維修程序”欄中所示的系統。

車輛的狀況（操作情況）

- 點火開關沒有壓入。
- 所有車門均關上。

徵狀		診斷／維修程序
使用請求觸控開關危險警告燈提醒沒有作用。 （蜂鳴器提醒有作用。）		1. 檢查“工作支援”中的“HAZARD ANSWER BACK”的設定。 2. 以危險警告燈開關檢查危險警告燈功能。 3. 更換智慧型鑰匙單元。
使用請求觸控開關蜂鳴器提醒沒有作用。 （危險警告燈提醒有作用。）	所有智慧型鑰匙警音蜂鳴器都沒有作用	1. 檢查“工作支援”中的“ANSER BACK WITH I-KEY LOCK”或“ANSER BACK WITH I-KEY UNLOCK”的設定。 2. 檢查智慧型鑰匙警音蜂鳴器電路。 3. 更換智慧型鑰匙單元。
	智慧型鑰匙警音蜂鳴器（駕駛側或行李廂）沒有作用	檢查智慧型鑰匙警音蜂鳴器（駕駛側或行李廂）。
使用智慧型鑰匙（車門上鎖／開鎖按鈕）危險警告燈提醒沒有作用。 （蜂鳴器提醒作用正常。）		1. 檢查“工作支援”中的“HAZARD ANSWER BACK”的設定。 2. 以危險警告燈開關檢查危險警告燈功能。 3. 更換智慧型鑰匙。
使用智慧型鑰匙（車門上鎖／開鎖按鈕）蜂鳴器提醒沒有作用。 （危險警告燈提醒有作用。）	所有智慧型鑰匙警音蜂鳴器都沒有作用	1. 檢查“工作支援”中的“HORN WITH KEYLESS LOCK”的設定。 2. 檢查智慧型鑰匙警音蜂鳴器電路。 3. 更換智慧型鑰匙單元。
	智慧型鑰匙警音蜂鳴器（駕駛側或行李廂）沒有作用	檢查智慧型鑰匙警音蜂鳴器（駕駛側或行李廂）。

警告鐘聲功能故障

註：

- 在執行下表中的診斷之前，請檢查“故障診斷程序”。請參閱 [BL-27. "故障診斷程序"](#)。
- 在開始診斷之前，請確定車輛處於“車輛的狀況”中所示的狀況下，並檢查每個徵狀。
- 如果發現有下列“徵狀”，請依照相同順序檢查“診斷／維修程序”欄中所示的系統。

車輛的狀況（操作情況）

警告蜂鳴器功能的作用條件非常複雜，在進行操作確認時，應重複確認上列清單兩次以確保正確操作。

徵狀	診斷／維修程序
點火開關警告蜂鳴器沒有作用。	1. 檢查點火旋鈕開關。 2. 檢查車門開關。 3. 檢查鑰匙開關。 4. 檢查智慧型鑰匙警音蜂鳴器。 5. 更換智慧型鑰匙單元。
點火鑰匙警告蜂鳴器沒有作用。 （使用機械鑰匙時）	1. 檢查鑰匙開關（智慧型鑰匙單元輸入）。 2. 檢查鑰匙開關（BCM 輸入）。 3. 檢查車門開關。 4. 檢查警告蜂鳴器系統。 5. 更換智慧型鑰匙單元。
OFF 位置警告蜂鳴器（內部）沒有作用。	1. 檢查點火開關的位置。 2. 檢查點火旋鈕開關。 3. 檢查鑰匙開關。 4. 檢查綜合儀錶蜂鳴器。 5. 更換智慧型鑰匙單元。
OFF 位置警告蜂鳴器（外部）沒有作用。	1. 檢查點火開關的位置。 2. 檢查點火旋鈕開關。 3. 檢查鑰匙開關。 4. 檢查智慧型鑰匙警音蜂鳴器電路。 5. 更換智慧型鑰匙單元。
所有智慧型鑰匙警音蜂鳴器都沒有作用	檢查智慧型鑰匙警音蜂鳴器（駕駛側或行李廂）。
智慧型鑰匙警音蜂鳴器（駕駛側或行李廂）沒有作用	檢查智慧型鑰匙警音蜂鳴器（駕駛側或行李廂）。
取走鑰匙警告蜂鳴器（車門從開啟到關閉）沒有作用。	1. 檢查車門開關。 2. 檢查內側鑰匙天線。 3. 檢查鑰匙開關。 4. 檢查智慧型鑰匙警音蜂鳴器電路。 5. 更換智慧型鑰匙單元。
所有智慧型鑰匙警音蜂鳴器都沒有作用	檢查智慧型鑰匙警音蜂鳴器（駕駛側或行李廂）。
智慧型鑰匙警音蜂鳴器（駕駛側或行李廂）沒有作用	檢查智慧型鑰匙警音蜂鳴器（駕駛側或行李廂）。
取走鑰匙警告蜂鳴器（經由車窗）沒有作用。	1. 檢查“工作支援”中的“TAKE OUT FROM WINDOW WARN”的設定。 2. 檢查內側鑰匙天線。 3. 檢查鑰匙開關。 4. 進行智慧型鑰匙電池檢查。 5. 檢查綜合儀錶蜂鳴器。 6. 更換智慧型鑰匙單元。

智慧型鑰匙系統

徵狀		診斷 / 維修程序
車門鎖作動警告蜂鳴器沒有作用。	所有智慧型鑰匙警音蜂鳴器都沒有作用	1. 檢查車門開關。
		2. 檢查背部車門 / 行李廂燈開關。
		3. 檢查點火旋鈕開關。
		4. 檢查車門觸控開關。
		5. 檢查背部車門 / 行李廂蓋請求觸控開關。
		6. 檢查外側鑰匙天線（駕駛側及乘客側）。
		7. 檢查外側鑰匙天線（後保險桿）。
		8. 檢查內側鑰匙天線。
		9. 檢查智慧型鑰匙警音蜂鳴器電路。
		10. 更換智慧型鑰匙單元。
	智慧型鑰匙警音蜂鳴器（駕駛側或行李廂）沒有作用	檢查智慧型鑰匙警音蜂鳴器（駕駛側或行李廂）。



NISSAN

裕唐汽車

警告燈功能故障

註：

- 在執行下表中的診斷之前，請檢查“故障診斷程序”。請參閱 [BL-27, "故障診斷程序"](#)。
- 如果發現有下列“徵狀”，請依照相同順序檢查“診斷 / 維修程序”欄中所示的系統。

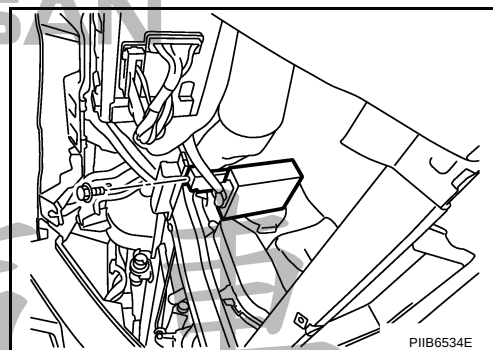
徵狀	診斷 / 維修程序
當智慧型鑰匙電池電量過低警告作用時，“鑰匙”警告燈（綠色）沒有點亮。	1. 檢查“工作支援”中的“LOW BAT OF KEY FOB WARN”的設定。
	2. 進行智慧型鑰匙電池檢查。
	3. 檢查警告燈。
	4. 更換智慧型鑰匙單元。
當取走鑰匙警告蜂鳴器作用時，“鑰匙”警告燈（紅色）沒有點亮。	1. 檢查警告燈。
	2. 更換智慧型鑰匙單元。
當 OFF 位置警告作用時，“LOCK”警告燈沒有點亮。	1. 檢查警告燈。
	2. 更換智慧型鑰匙單元。

智慧型鑰匙單元的拆下與安裝

G1S00246

拆下

1. 拆下手套箱總成。
2. 拆下手套箱總成。請參閱 [IP-2, "儀錶板總成"](#)。
3. 拆開智慧型鑰匙單元接頭，拆下螺絲與智慧型鑰匙單元。



安裝

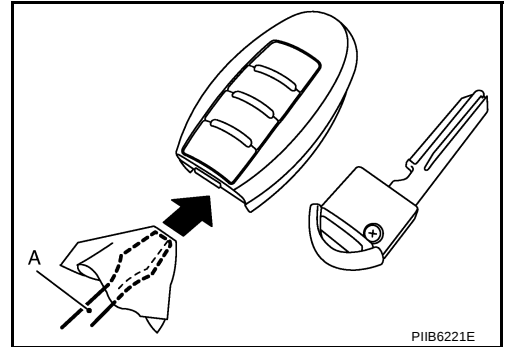
依拆下相反順序安裝。

智慧型鑰匙電池更換 智慧型鑰匙的拆解與組裝

1. 放開智慧型鑰匙背後的鎖鈕並取出機械鑰匙。
2. 將平口螺絲起子 (A) 用布包住插入邊緣的開口並扭轉使鑰匙殼上下分開。

注意：

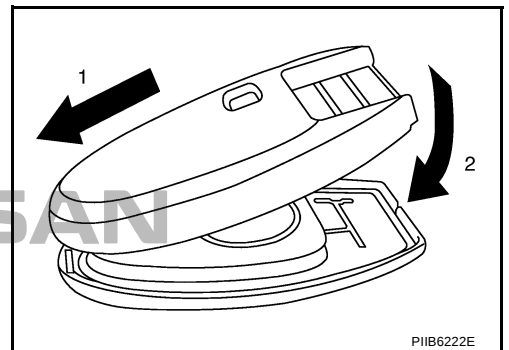
- 小心不要碰觸到電路板或電池端子。
- 遙控器可防水。不過，如果弄濕，仍應立即將它擦乾。



3. 更換新的電池。
4. 對準上下鑰匙殼邊緣，然後壓下直到確認鑰匙殼已閉合。

注意：

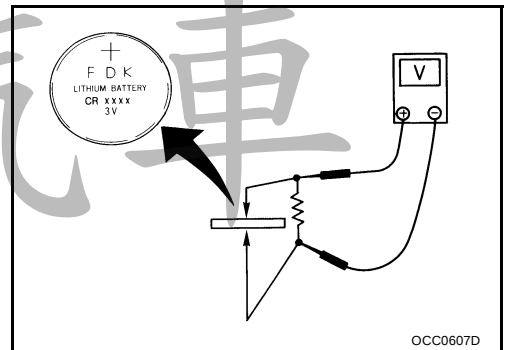
- 更換電池時，請確定保持電及接觸區沒有汙垢、油汙、及其他異物。
- 在更換電池後，檢查確定所有智慧型鑰匙功能是否都能正常作用。



智慧型鑰匙電池檢查

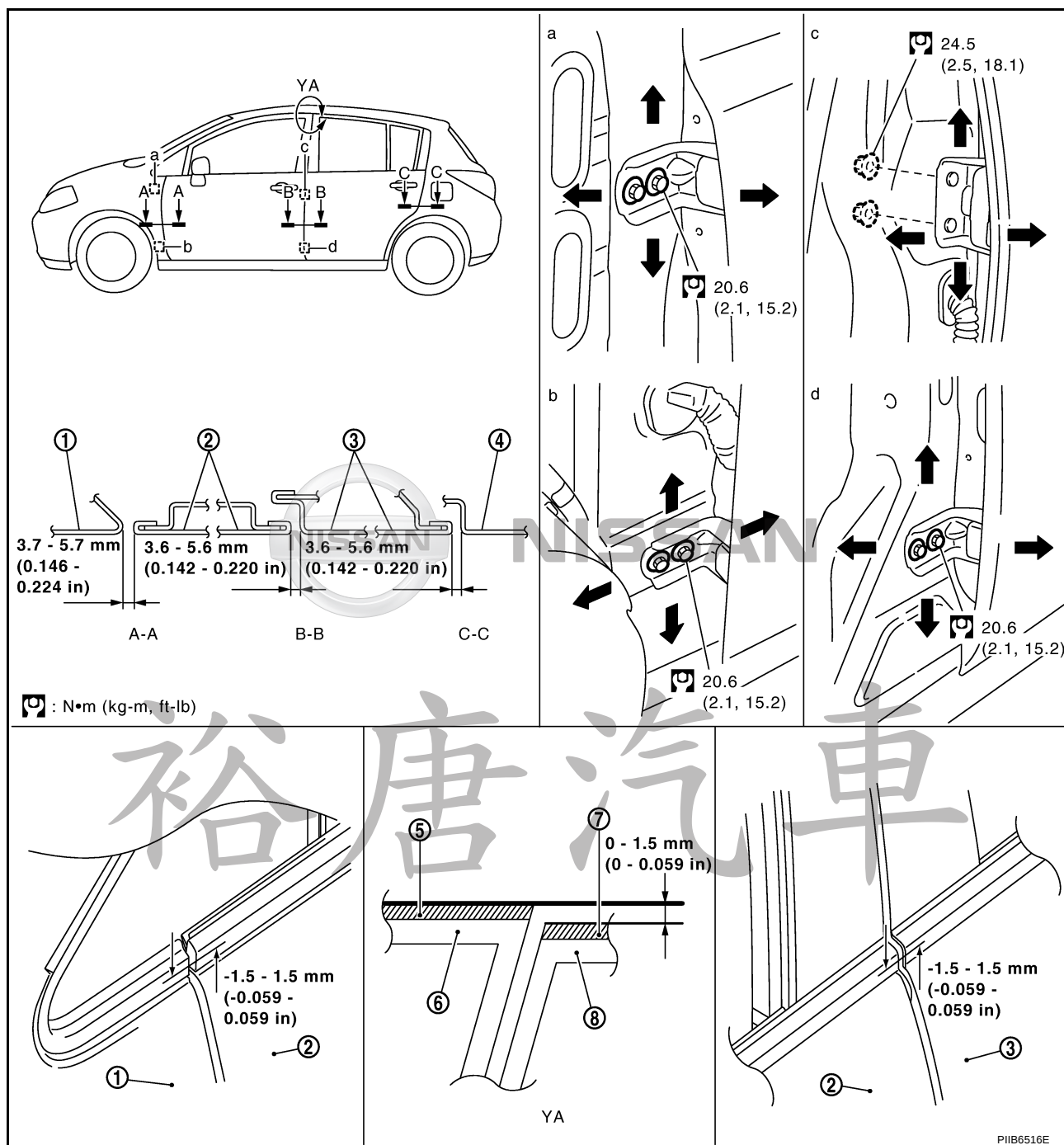
連接一個電阻（約 300Ω ）使電流值成為約 10 mA 來進行檢查。

標準：約 2.5 - 3.0V



車門

裝配調整



- | | | |
|-----------|------------|------------|
| 1. 前葉子板 | 2. 前車門外部鉸件 | 3. 後車門外部鉸件 |
| 4. 後擋泥板 | 5. 前門防水膠條 | 6. 前門框 |
| 7. 後門防水膠條 | 8. 後車門窗框 | |

前車門

前端縱向間隙及表面高度調整

從擋泥板內側進入，旋鬆鉸鏈固定螺絲。從後端提高前門進行調整。

表面高度調整

鬆開前門安裝螺栓，並根據前門裝配標準尺寸調整葉子板與前門的表面高度差。

車門

後車門

前端縱向間隙及表面高度調整

1. 拆下中柱上飾板和中柱下飾板。
2. 從車輛內側進入，鬆開安裝螺帽。開啟後車門，並從後端提高後車門進行調整。

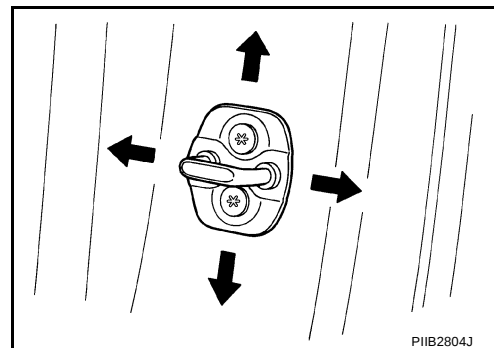
表面高度調整

鬆開前門鎖門安裝螺栓及後門安裝螺栓，並根據前門與後門的裝配標準尺寸調整前門與後門的表面高度差。

鎖門調整

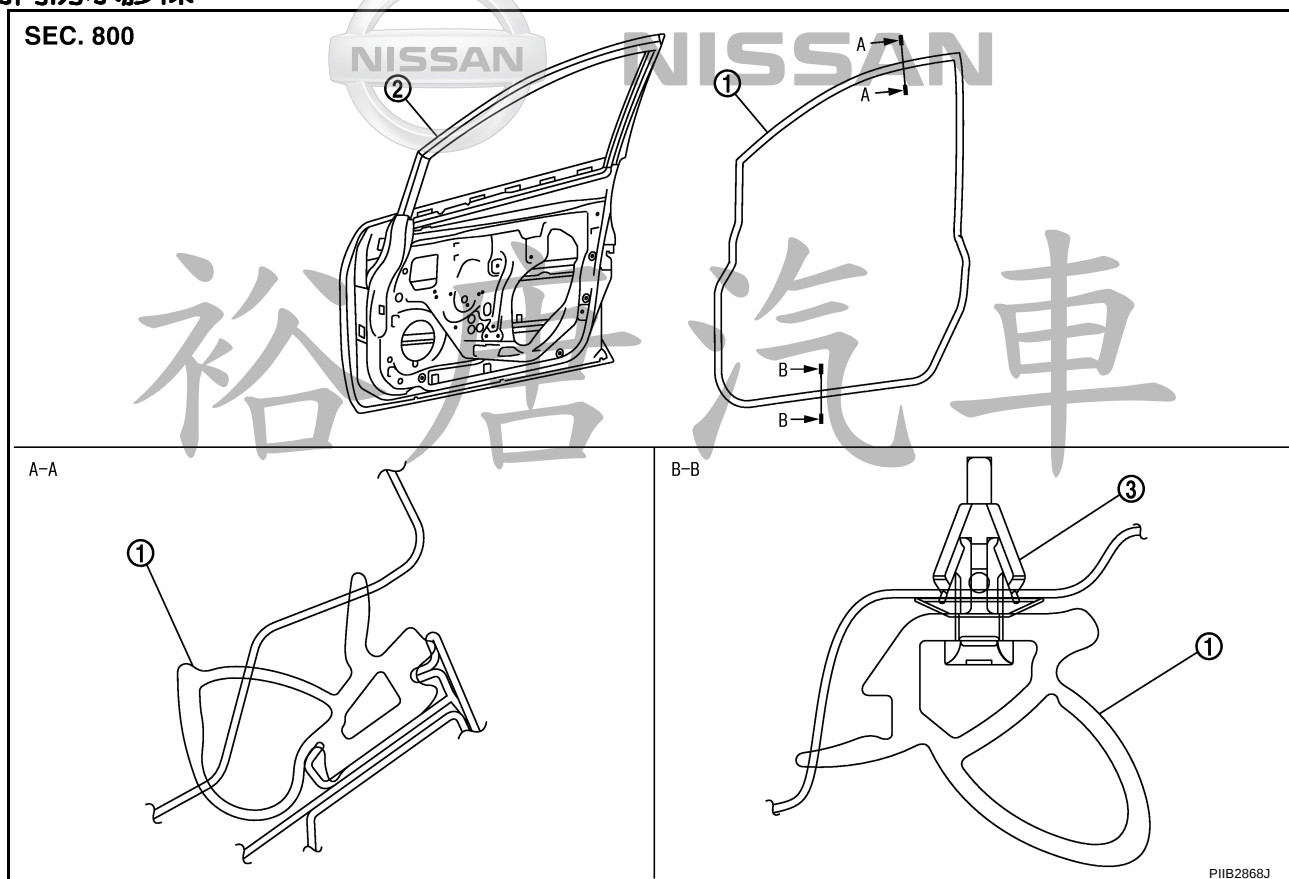
調整鎖門使得它與鎖插入的方向平行。

 : 16.7 N·m (1.7 kg-m, 12 ft-lb)



前門防水膠條

G1S0009W



1. 前門防水膠條

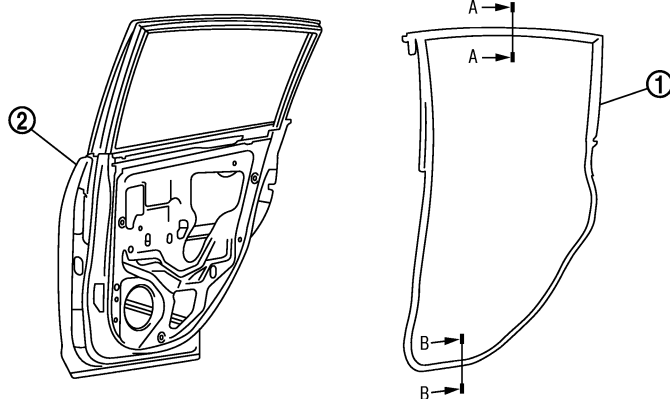
2. 前車門

3. 固定夾

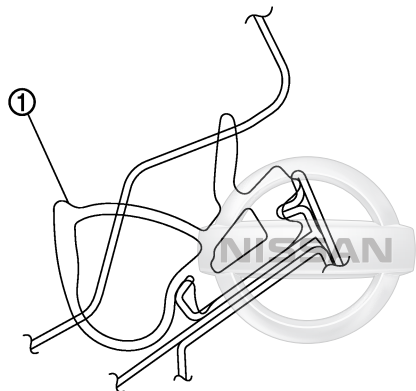
後門防水膠條

G1S0009X

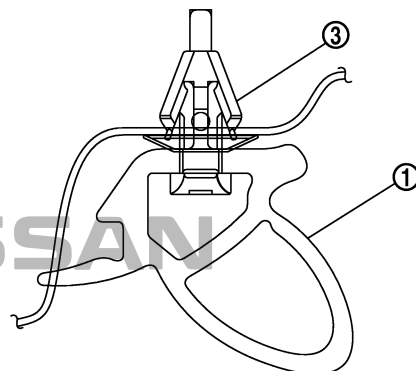
SEC. 820



A-A



B-B



PIIB3607J

1. 後門防水膠條

2. 後車門

3. 固定夾

裕唐汽車

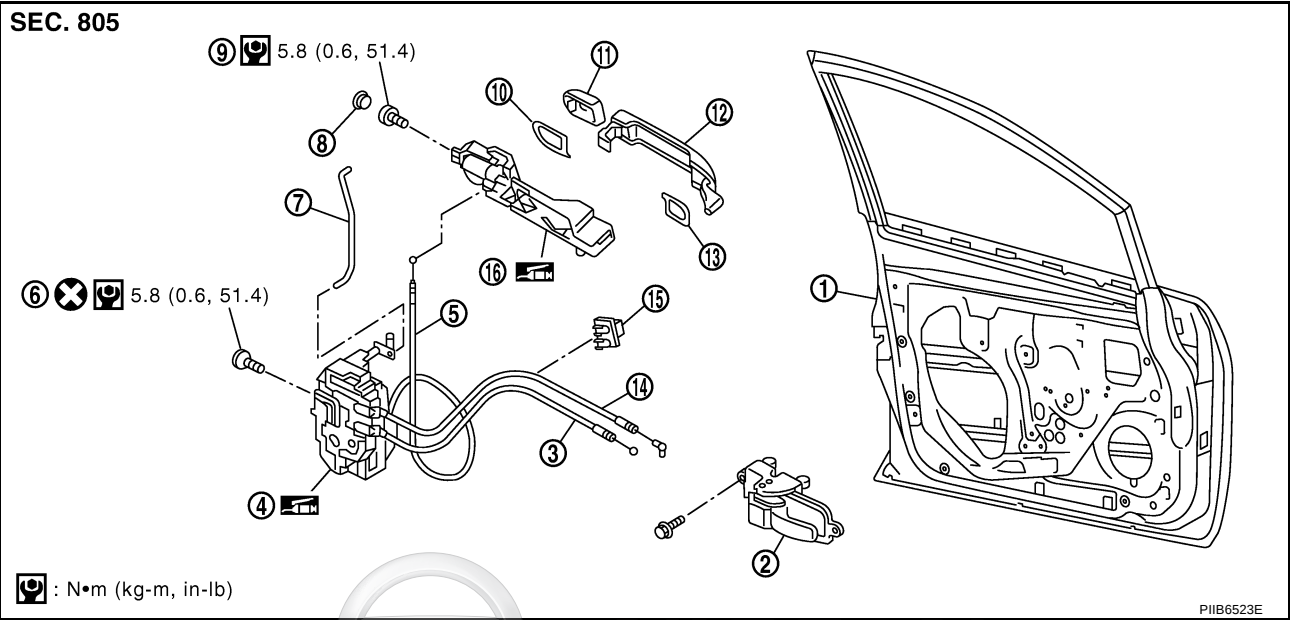
A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

前車門鎖

前車門鎖 零組件位置

PFP:80502

GIS0009Y



- | | | |
|------------|-----------------------------------|------------------|
| 1. 前車門 | 2. 內側把手 | 3. 內側把手鋼索 |
| 4. 車門鎖總成 | 5. 外側把手拉索 | 6. TORX 螺栓 (T30) |
| 7. 鑰匙鎖芯連桿 | 8. 套管 | 9. TORX 螺栓 (T30) |
| 10. 後墊片 | 11. 車門鑰匙筒總成 (駕駛側)
外側門把飾框 (乘客側) | 12. 外側把手 |
| 13. 前墊片 | 14. 鎖鈕鋼索 | 15. 固定器 |
| 16. 外側把手支架 | | |

裕唐汽車

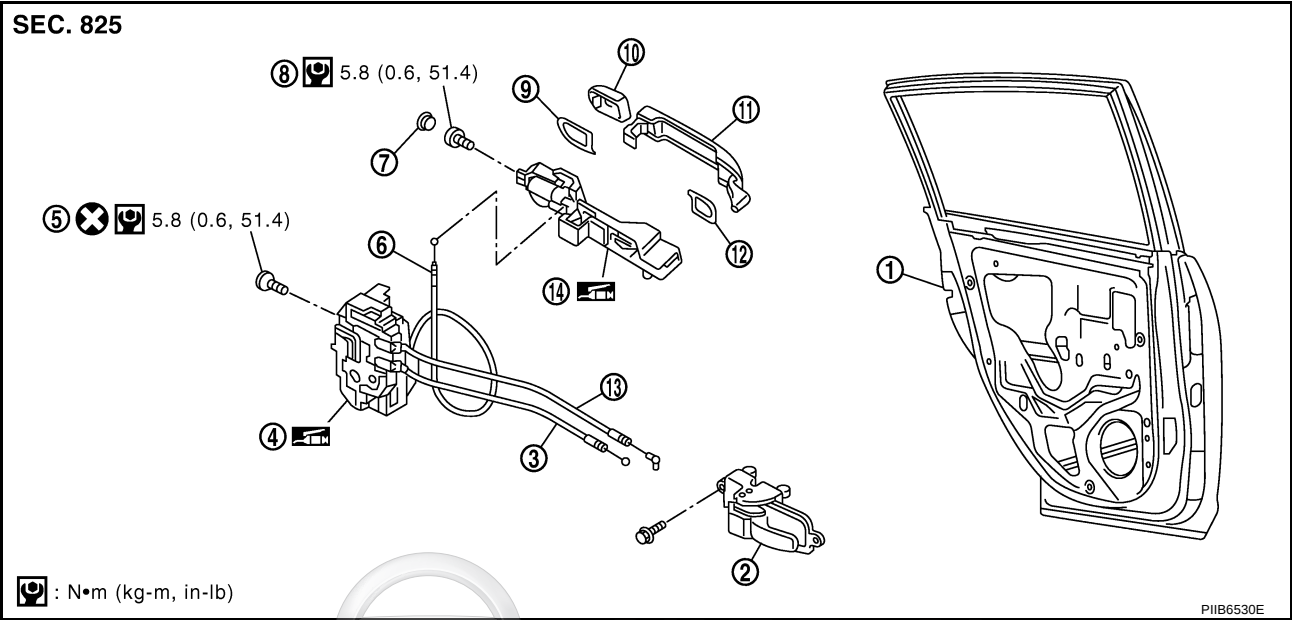
後車門鎖

後車門鎖
零組件位置

PFP:82502

G1S000A0

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M



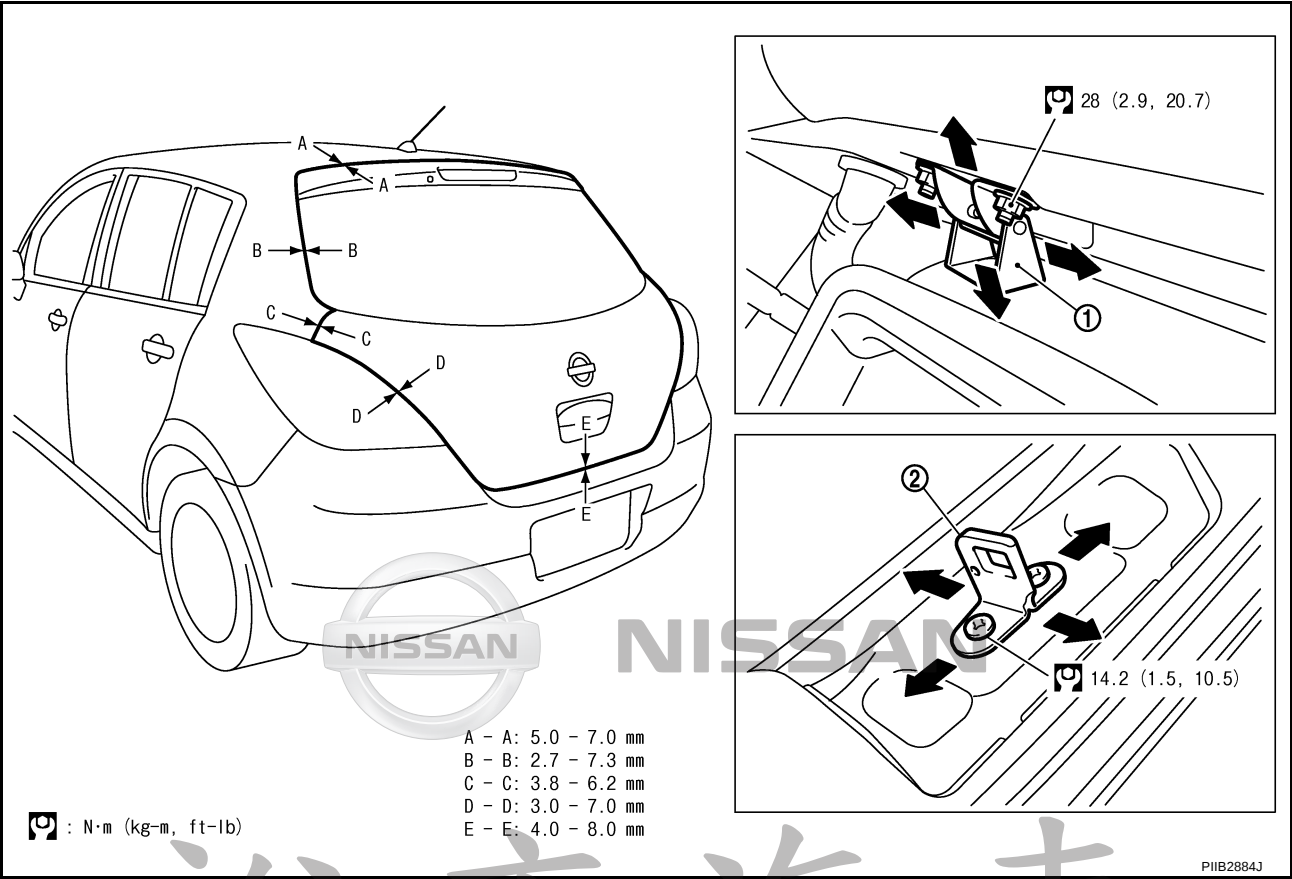
- | | | |
|------------|------------------|-----------|
| 1. 後車門 | 2. 內側把手 | 3. 內側把手鋼索 |
| 4. 車門鎖總成 | 5. TORX 螺栓 (T30) | 6. 外側把手拉索 |
| 7. 套管 | 8. TORX 螺栓 (T30) | 9. 後墊片 |
| 10. 外側門把飾框 | 11. 外側把手 | 12. 前墊片 |
| 13. 鎖鈕鋼索 | 14. 外側把手支架 | |

裕唐汽車

背部車門
裝配調整

PFP:90100

G1S000VV



1. 背部車門鉸鏈 2. 背部車門鎖門

垂直 / 橫向間隙（表面差）調整

- 拆下行李廂後端板。請參閱 [EI-23](#) "行李廂底板飾板"。
- 鬆開背部車門鎖門螺絲。
- 使用橡膠錘等敲擊背部車門鎖門使右側及左側甚至與後保險桿之間形成空隙，然後將鎖門螺絲鎖緊到規定的扭力。

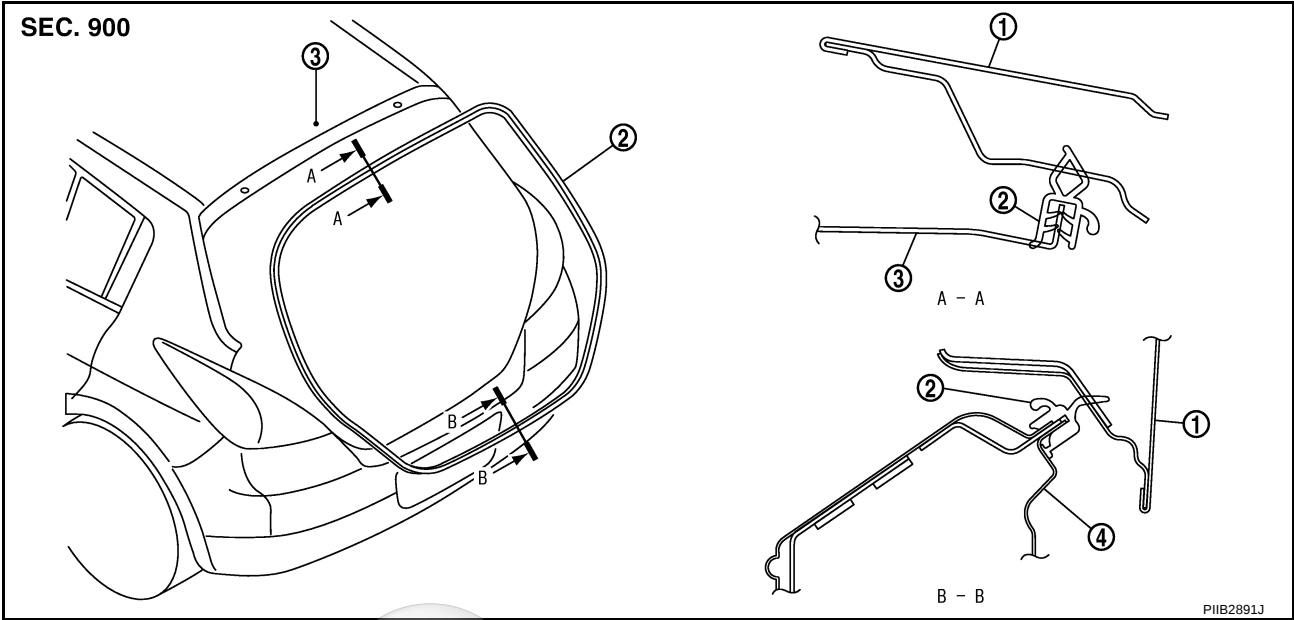
零件	高度差（最大）	左 / 右間隙（最大）
A - A	0.5 (0.02)	—
B - B	4.3 (0.17)	2.0 (0.08)
C - C	1.5 (0.06)	1.5 (0.06)

* 單位：mm (in)

注意：
調整背部車門與其他部位之間的間隙來使左右尺寸差如以下所示。

背部車門防水膠條的拆下與安裝

G1S000VZ



1. 背部車門外側板件
2. 背部車門防水膠條
3. 車頂板件
4. 後部上方板件



NISSAN

裕唐汽車

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

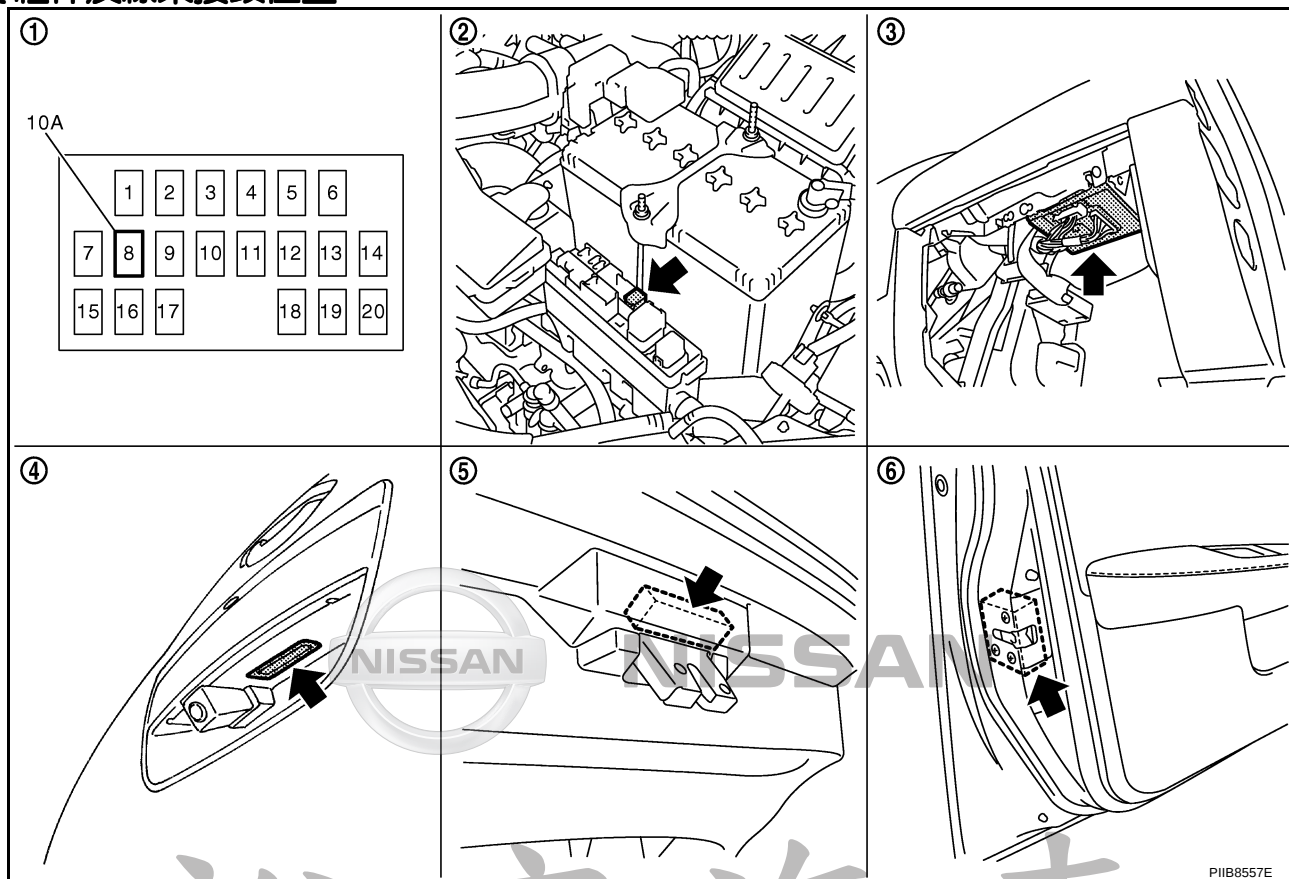
背部車門開啟器

背部車門開啟器

PFP:90550

零組件及線束接頭位置

G1S000W0



1. 保險絲盒 (J/B)
2. 易熔絲 40A G
3. BCM M65, M66, M67
4. 背部車門開啟器開關 D108
5. 背部車門鎖總成 (開啟作動器) D111
6. 前車門鎖作動器 (駕駛側) D9 (開鎖感知器)

背部車門開啟器

線路圖 — B/DOOR —

G1S000W2

A

B

C

D

E

F

G

H

BL

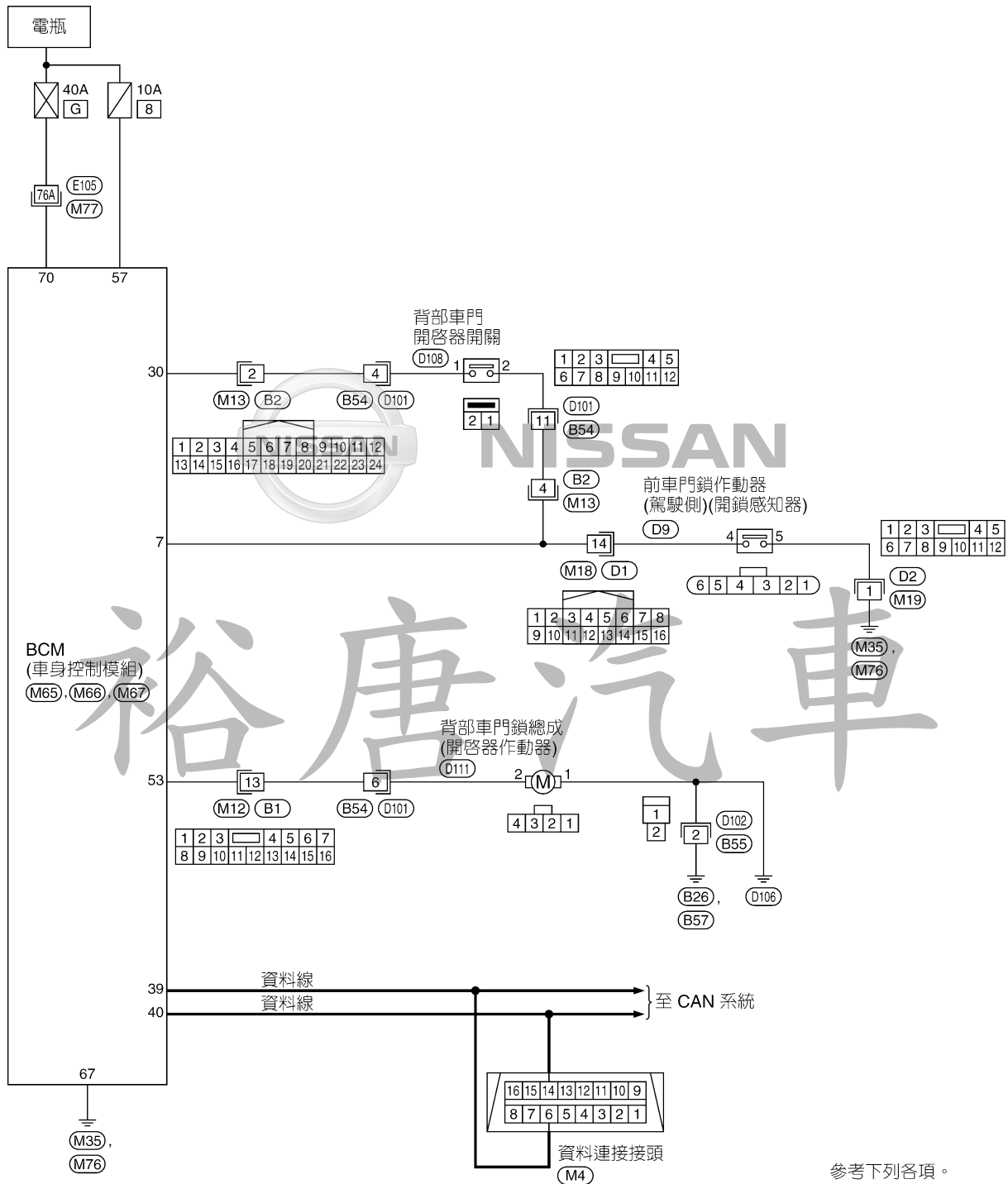
J

K

L

M

BL-B/DOOR



參考下列各項。

(M77) -超級多重接頭(SMJ)

(M65), (M66), (M67)

-電氣單元

MIWA0769E

背部車門開啟器

BCM 的端子與參考值

GIS000W3

端子	線色	項目	訊號輸入 / 輸出	狀況		電壓 (V) (約)
7	Y	開鎖感知器訊號	輸入	前車門鎖作動器 (駕駛側)	上鎖	電瓶電壓
					開鎖	0
30	O	背部車門開啟器開關	輸入	背部車門開啟器開關 *	ON	0
					OFF	電瓶電壓
39	L	CAN-H	輸入 / 輸出	—		—
40	p	CAN-L	輸入 / 輸出	—		—
53	R	背部車門鎖作動器輸出訊號	輸出	背部車門開啟器開關 *	ON	0 → 電瓶電壓 → 0
					OFF	0
57	LG	電源 (保險絲)	輸入	—		電瓶電壓
67	B	搭鐵	—	—		0
70	Y	電源 (易熔絲)	輸入	—		電瓶電壓

*：當駕駛側車門開鎖時

根據徵狀的故障診斷表

GIS000W5

徵狀	診斷 / 維修程序
背部車門開啟器沒有作用。	1. 檢查 BCM 的電源及搭鐵電路。
	2. 檢查背部車門開啟器開關電路。
	3. 檢查背部車門鎖作動器電路。
	4. 更換 BCM。

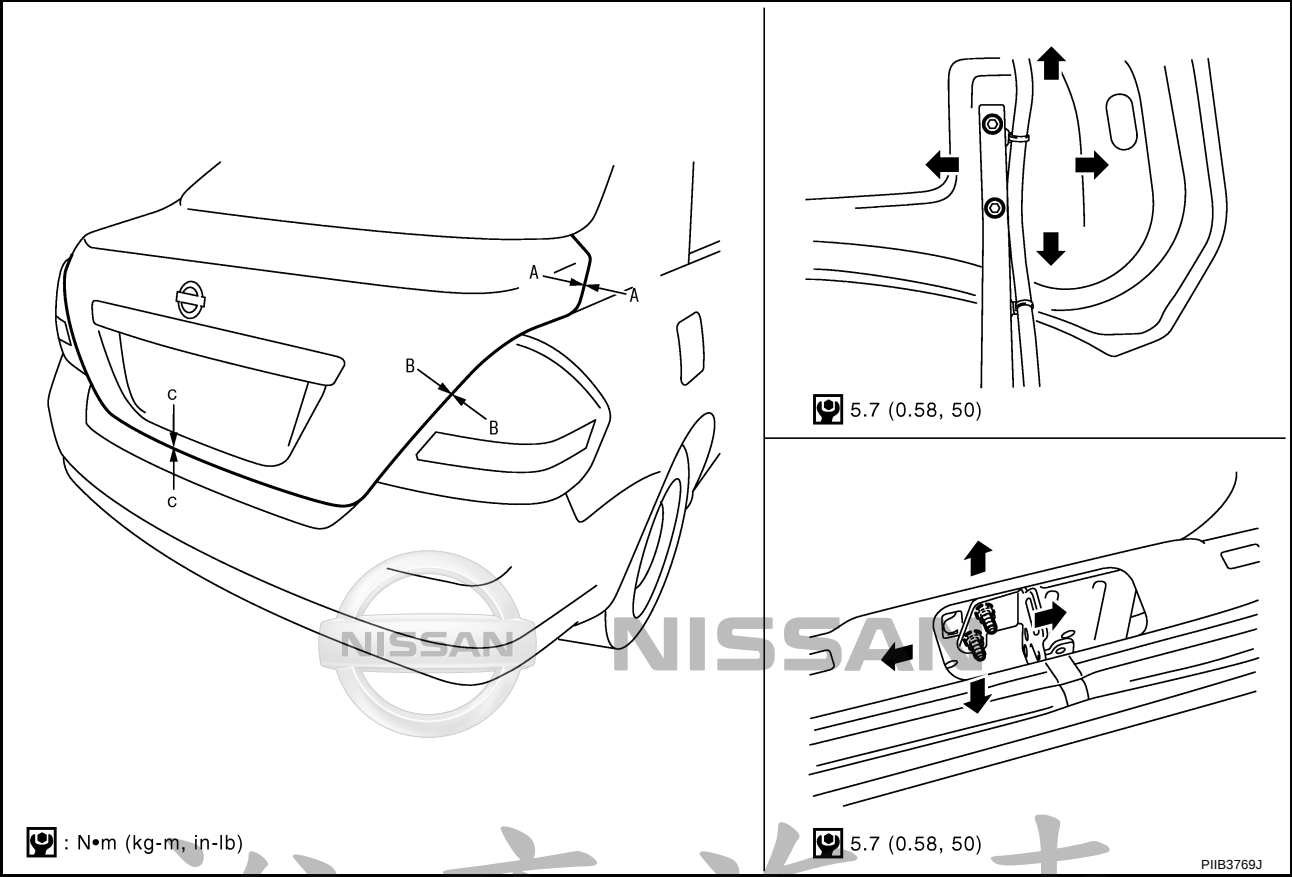
裕唐汽車

行李廂蓋
裝配調整

PF0:H4300

G1S000A2

A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M



橫向 / 縱向間隙調整

- 在鎖門放開的情況下，鬆開行李廂蓋鉸鏈安裝螺栓來關閉行李廂蓋。
- 使橫向間隙與到後車窗玻璃的間隙相等，然後再開啟行李廂蓋以規定的扭力鎖緊安裝螺絲。
- 將行李廂蓋鎖門安裝螺栓鎖緊到規定的扭力。

注意：

根據下列規格來調整行李廂蓋與每個零件之間的左 / 右間隙。

行李廂蓋與後綜合燈 (B - B)：少於 1.5 mm

	部位	間隙
後葉子板與行李廂蓋	A - A	3.0 -5.0 mm
後綜合燈與行李廂蓋	B - B	2.8 -6.2 mm
後保險桿面板與行李廂蓋	C - C	4.8 -9.2 mm

表面高度調整

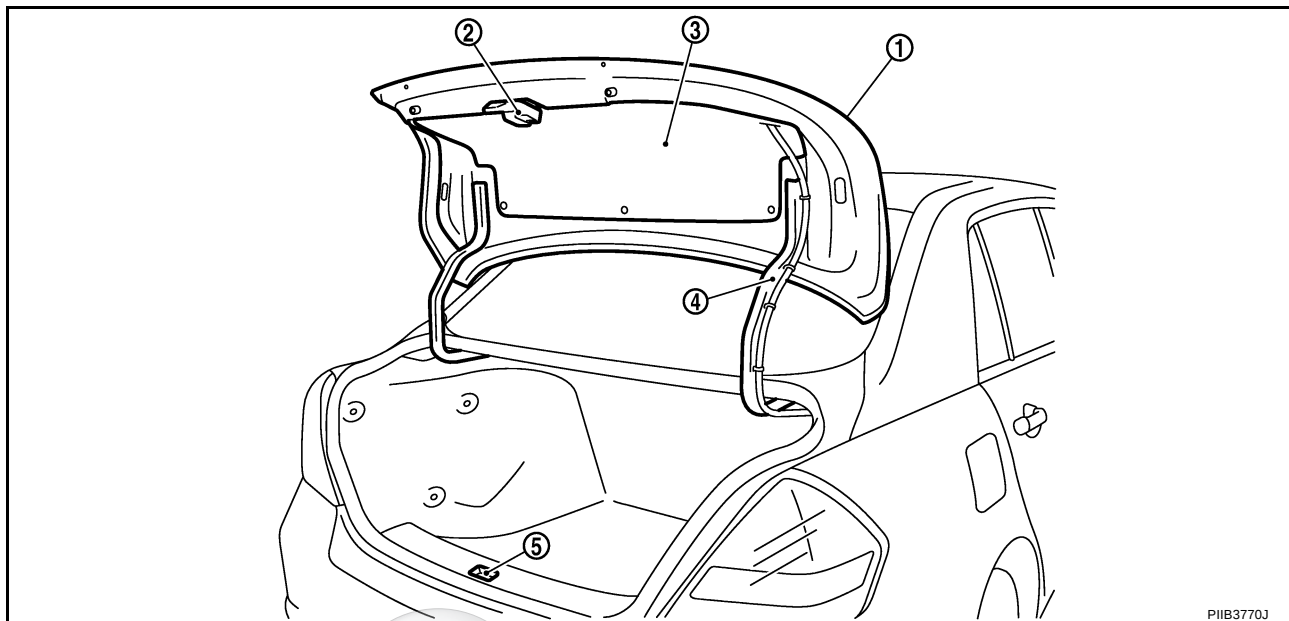
- 鬆開鎖門安裝螺絲。將鎖門提高到最高的位置，並將上安裝螺栓暫時鎖緊在這個位置。
- 輕輕關上行李廂蓋且調整表面高度，然後打開行李廂蓋，最後再將鎖門固定螺絲鎖緊到規定的扭力。

	部位	表面高度
後葉子板與行李廂蓋	A - A	-1.0 -1.0 mm
後綜合燈與行李廂蓋	B - B	0.5 -2.0 mm

行李廂蓋

行李廂蓋總成的拆下和安裝

G1S000A3

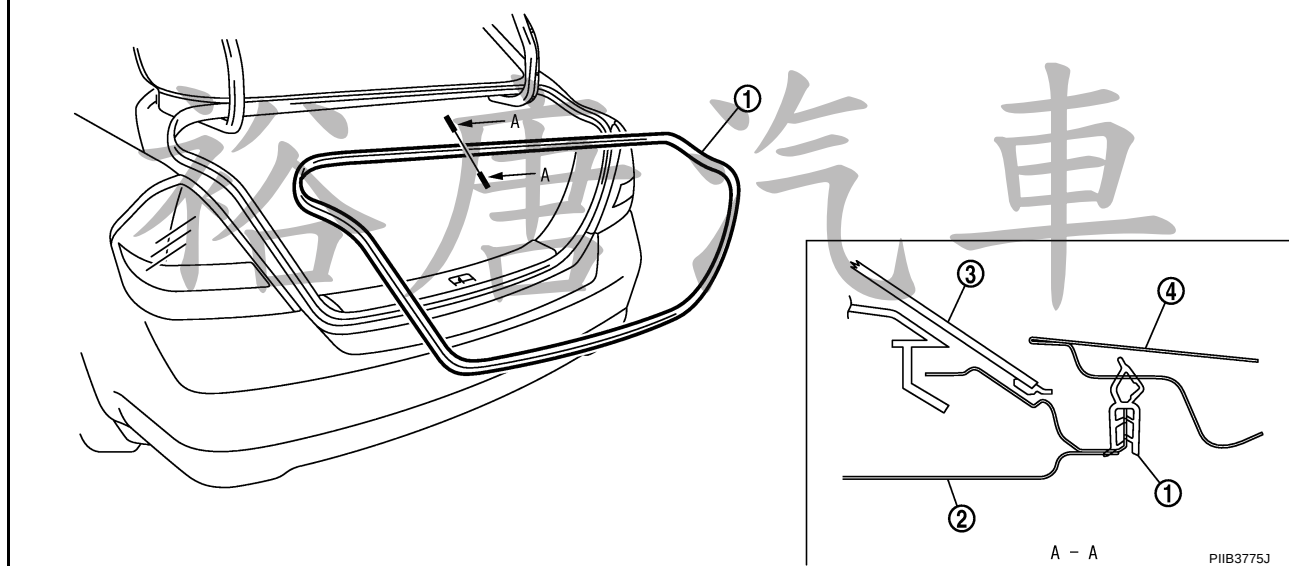


1. 行李廂蓋
2. 行李廂蓋鎖總成
3. 行李廂蓋飾板
4. 行李廂蓋鉸鏈
5. 行李廂蓋鎖門

行李廂蓋防水膠條的拆下和安裝

G1S000A6

SEC. 843



1. 行李廂蓋防水膠條
2. 後行李架
3. 後車窗玻璃
4. 行李廂蓋

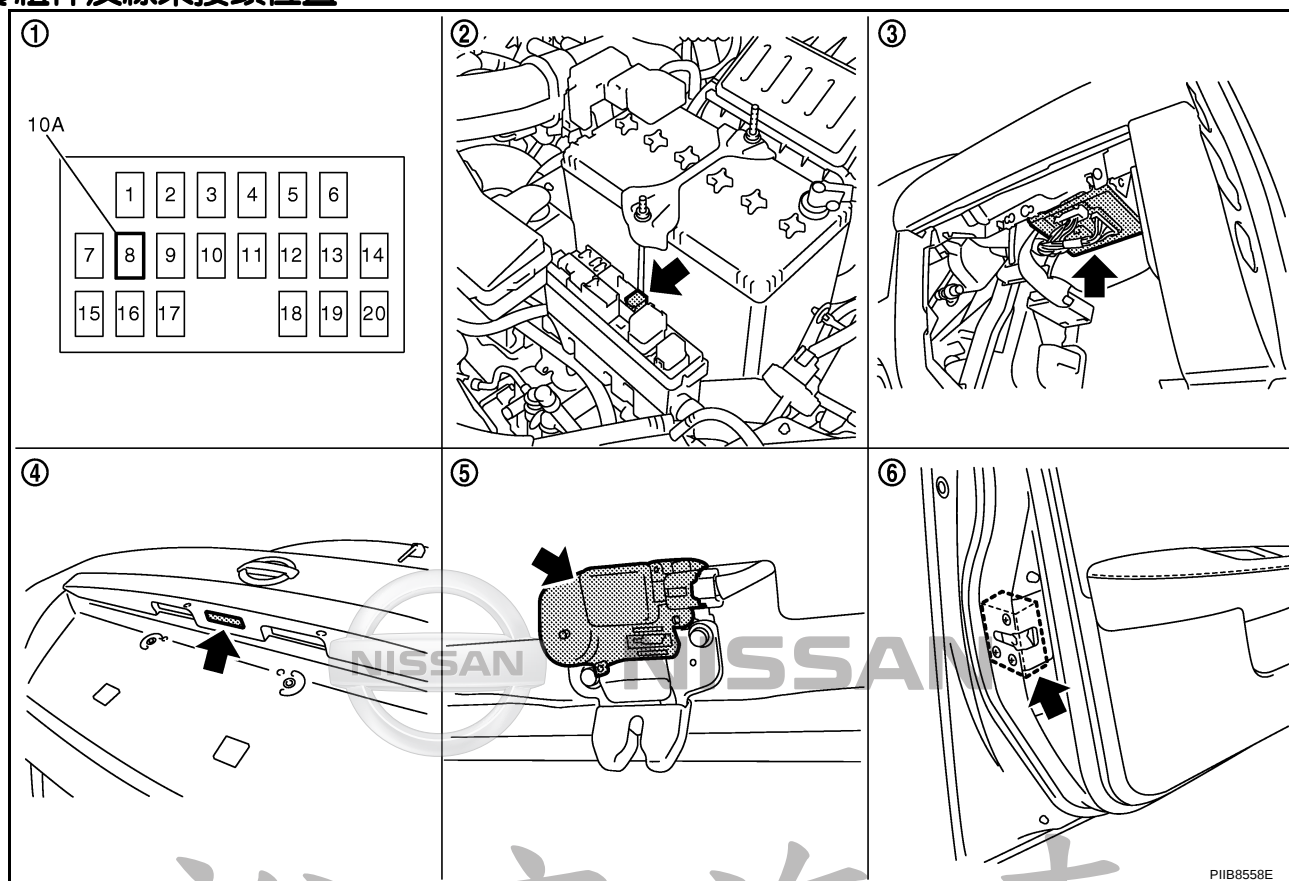
行李廂蓋開啟器

行李廂蓋開啟器

PPF:84640

零組件及線束接頭位置

G1S000A8



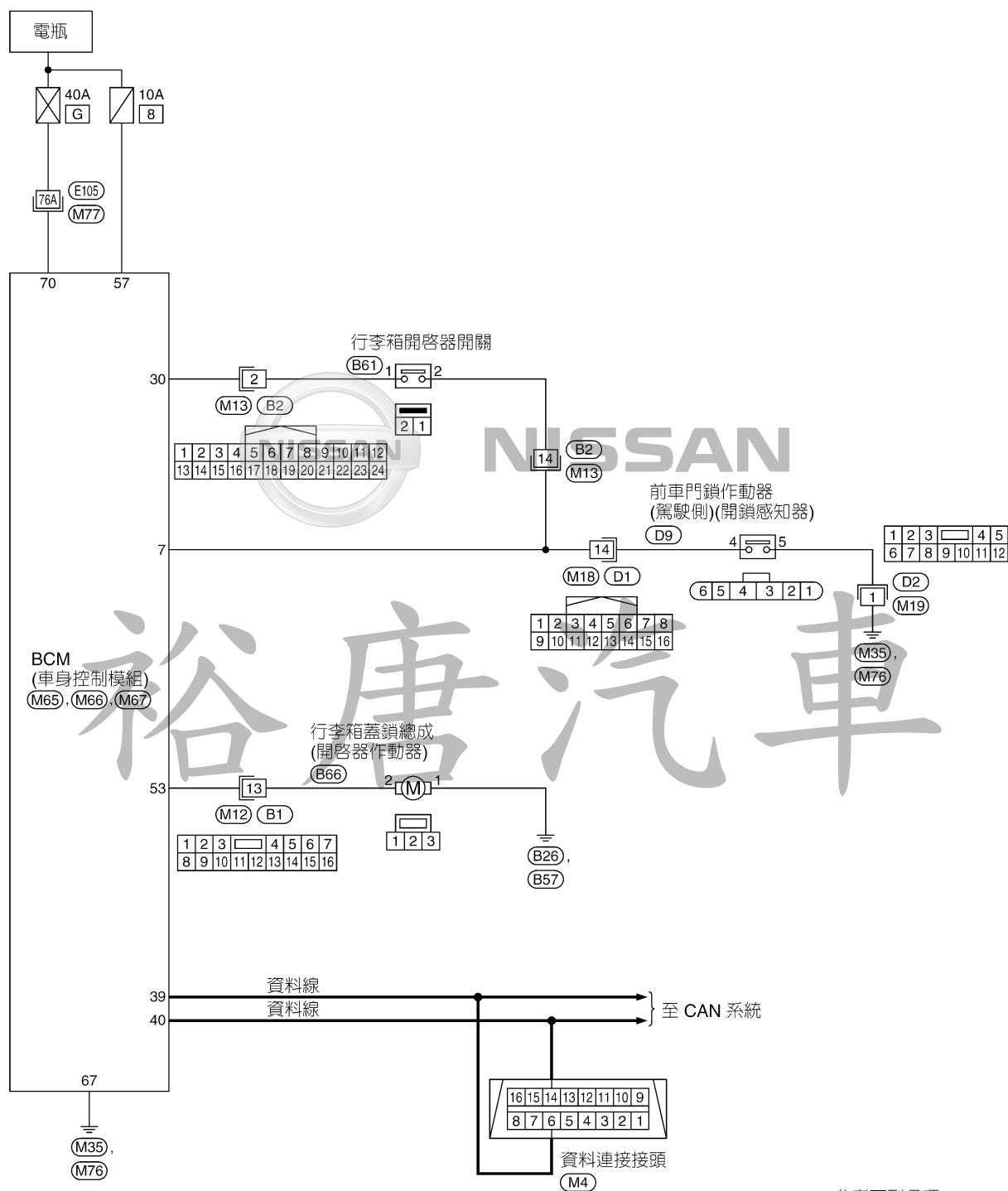
1. 保險絲盒 (J/B)
2. 易熔絲 40A G
3. BCM M65, M66, M67
4. 行李廂蓋開啟器開關 B61
5. 行李廂蓋鎖總成 (開啟作動器) B66
6. 前車門鎖作動器 (駕駛側) D9 (開鎖感知器)

行李廂蓋開啟器

線路圖 — TLID —

GIS000AA

BL-TLID



參考下列各項。

(M77) -超級多重接頭(SMJ)

(M65), (M66), (M67)

-電氣單元

MIWA0770E

行李廂蓋開啟器

BCM 的端子與參考值

G1S000AB

端子	線色	項目	訊號輸入 / 輸出	狀況		電壓 (V) (約)
7	Y	開鎖感知器訊號	輸入	前車門鎖作動器 (駕駛側)	上鎖	電瓶電壓
					開鎖	0
30	O	行李廂蓋開啟器開關	輸入	行李廂蓋開啟器開關 *	ON	0
					OFF	電瓶電壓
39	L	CAN-H	輸入 / 輸出	—		—
40	p	CAN-L	輸入 / 輸出	—		—
53	R	行李廂蓋開啟作動器輸出訊號	輸出	行李廂蓋開啟器開關 *	ON	0 → 電瓶電壓 → 0
					OFF	0
57	LG	電源 (保險絲)	輸入	—		電瓶電壓
67	B	搭鐵	—	—		0
70	Y	電源 (易熔絲)	輸入	—		電瓶電壓

*：當駕駛側車門開鎖時

根據徵狀的故障診斷表

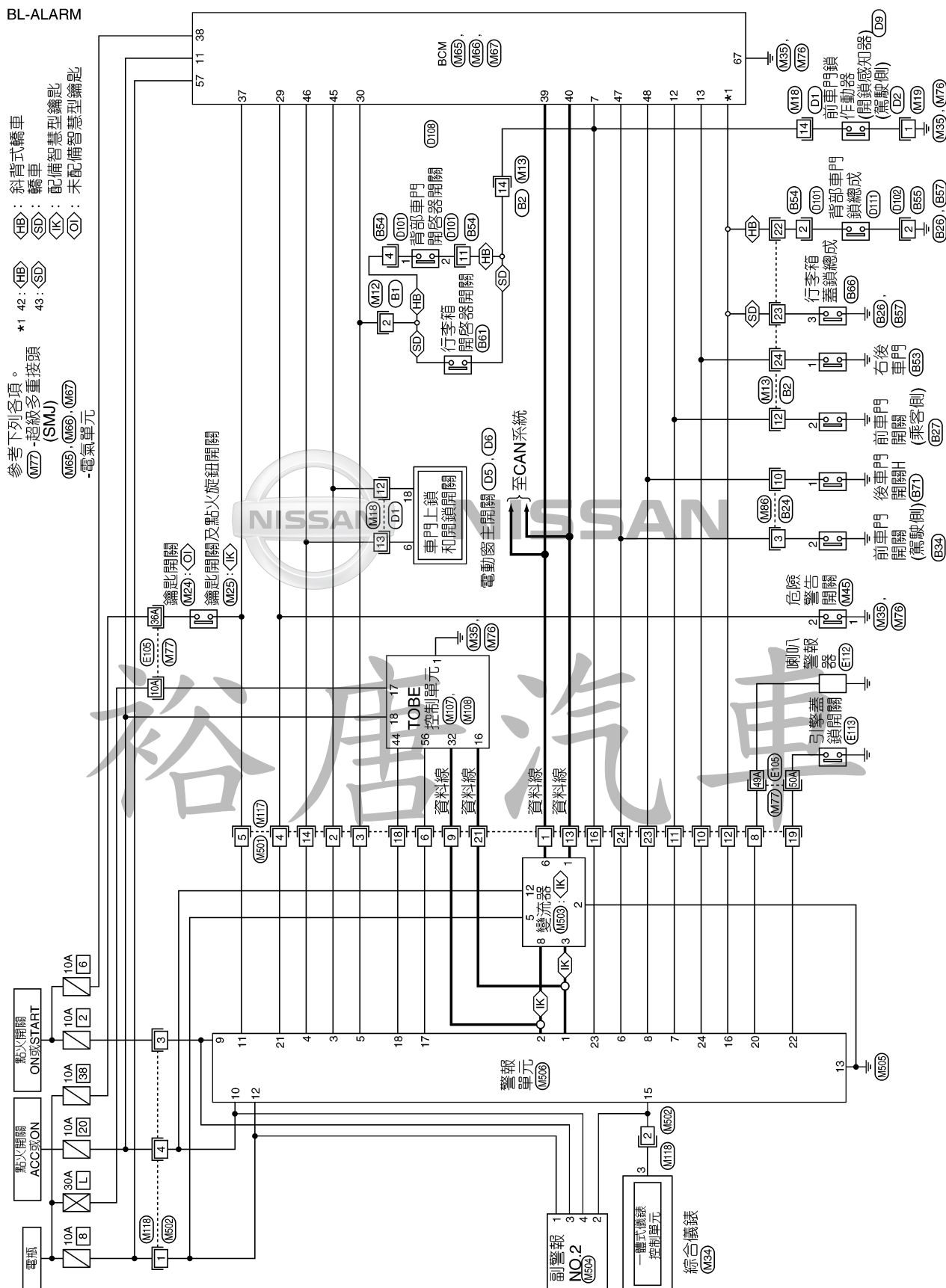
G1S000AE

徵狀	診斷 / 維修程序
行李廂蓋開啟器沒有作用。	1. 檢查 BCM 的電源及搭鐵電路。
	2. 檢查行李廂蓋開啟器開關電路。
	3. 檢查行李廂蓋開啟作動器電路。
	4. 更換 BCM。

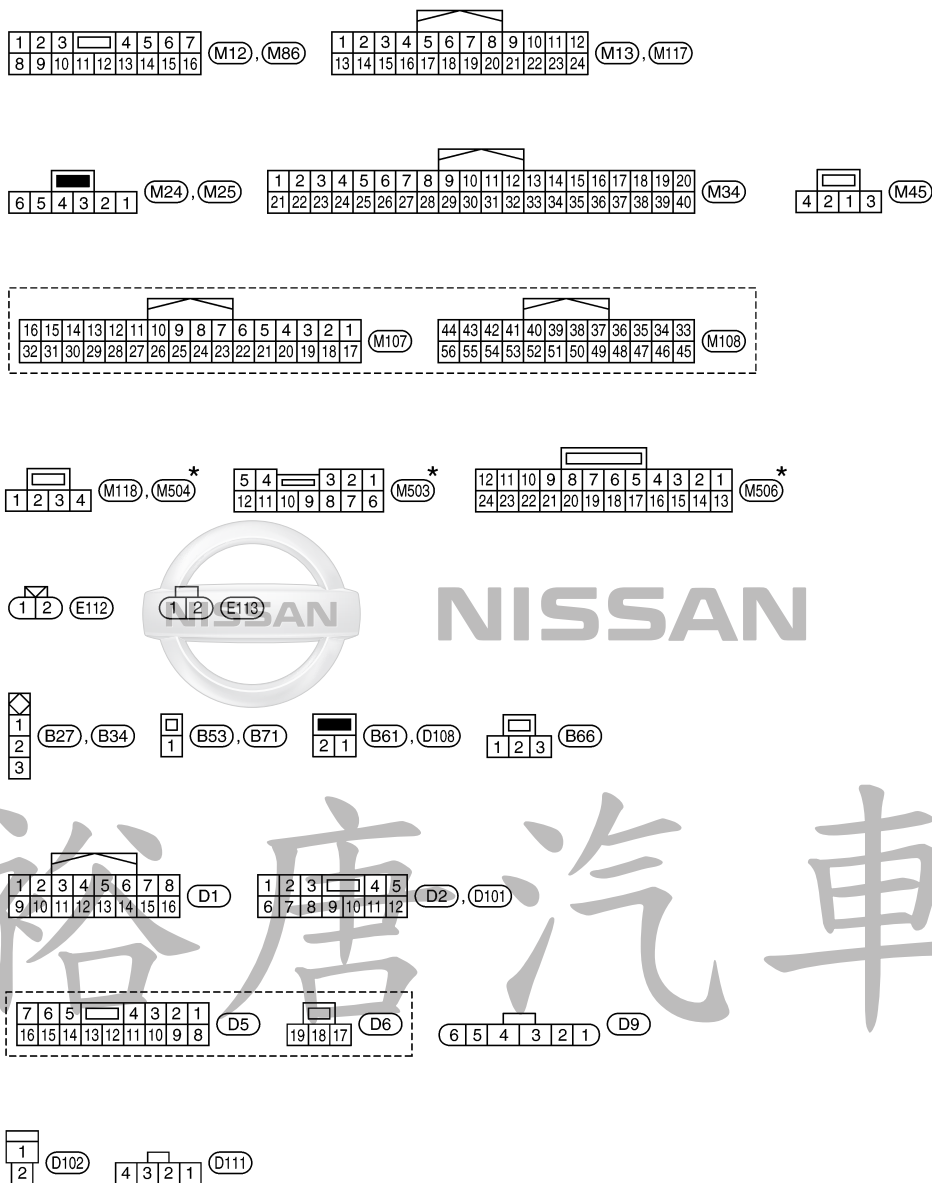
裕唐汽車

配線圖 — 警報器 —

BL-ALARM



行李廂蓋開啟器



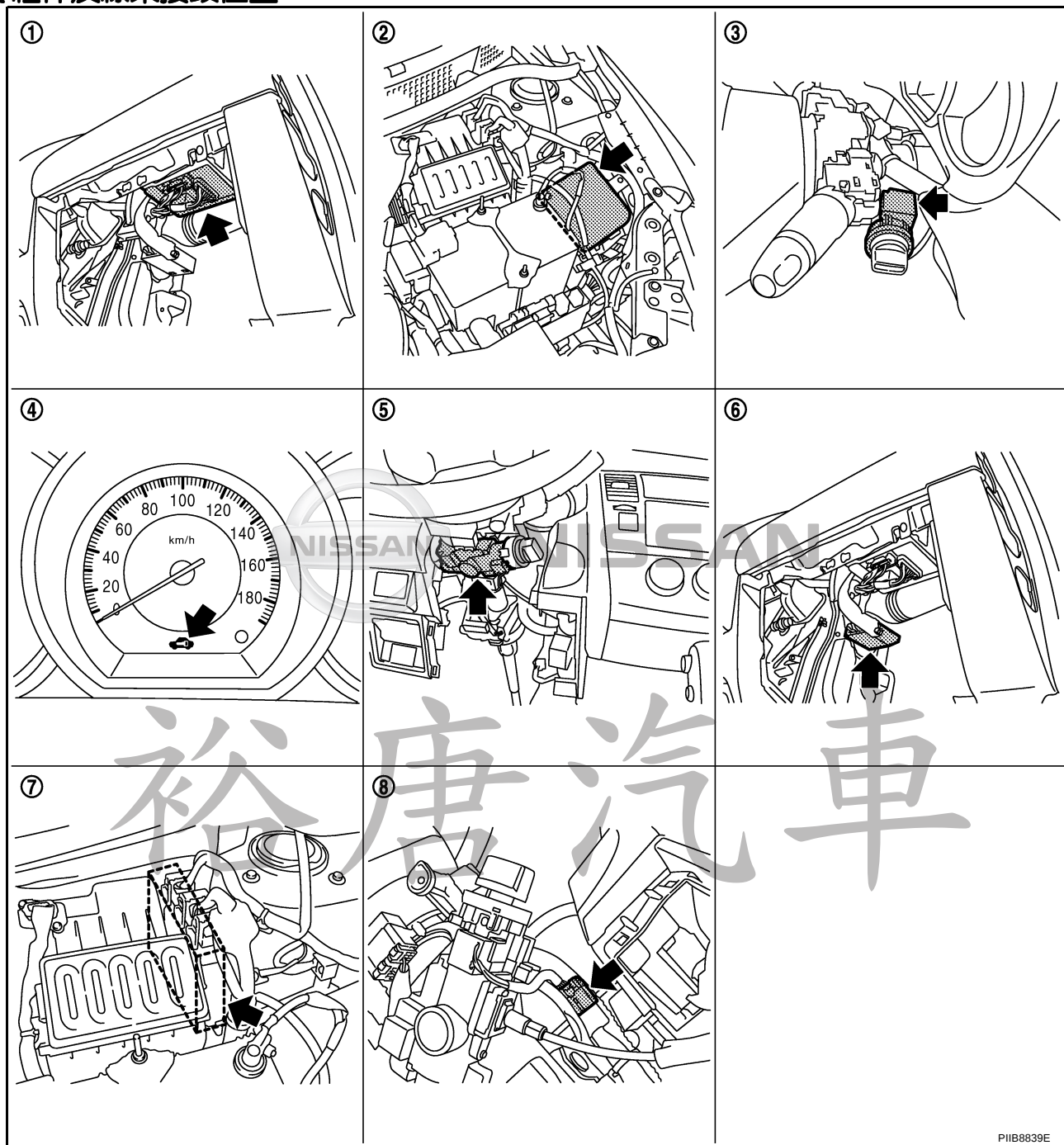
*: 本接頭未顯示在 PG 章節的“線束配置”中。

NATS (NISSAN 防盜系統)

PFP:28591

零組件及線束接頭位置

G1S00248



PIIB8839E

- | | | |
|------------------------|--------------------|-------------------|
| 1. BCM M65、M67 | 2. IPDM E/R E15 | 3. NATS 天線放大器 M26 |
| 4. 綜合儀錶
(安全指示燈) M34 | 5. 方向盤鎖單元 M28 | 6. 智慧型鑰匙單元 M40 |
| 7. ECM E16 | 8. 鑰匙開關及點火旋鈕開關 M25 | |

註：
如果顧客申訴“無法起動”的情況，若是 NATS 故障，則請顧客將所有鑰匙攜回 Nissan 經銷商處。

ECM 再次通訊功能

執行下列程序可以自動執行 ECM 與 BCM 或智慧型鑰匙單元的再次通訊，但只有在 ECM 以新品更換時才有作用 (*1)。

*1: 新品表示未使用過的 ECM，從來沒有在車上通電使用過。
(在這個步驟中，並不需要使用 CONSULT-III 進行起始化程序)

註：

- 在登錄新的鑰匙 ID 或更換並非全新的 ECM 時，請參閱 CONSULT-III 操作手冊 NATS。
- 如果鑰匙圈上同時繫有多把鑰匙，在工作前請先分開這些鑰匙。
- 將還沒有登錄鑰匙 ID 鑰匙與已經登錄 ID 的鑰匙區分開來。

1. 安裝 ECM。
 2. 使用已經登錄的鑰匙 (*2)，將點火開關轉到 “ON”。
 3. 將點火開關保持在 “ON” 位置至少 5 秒鐘。
 4. 將點火開關轉到 “OFF”。
 5. 起動引擎。
- 如果引擎可以起動，程序就算完成。
如果引擎無法起動，請參閱 CONSULT-III 操作手冊 NATS 並進行控制單元起始化。



NISSAN

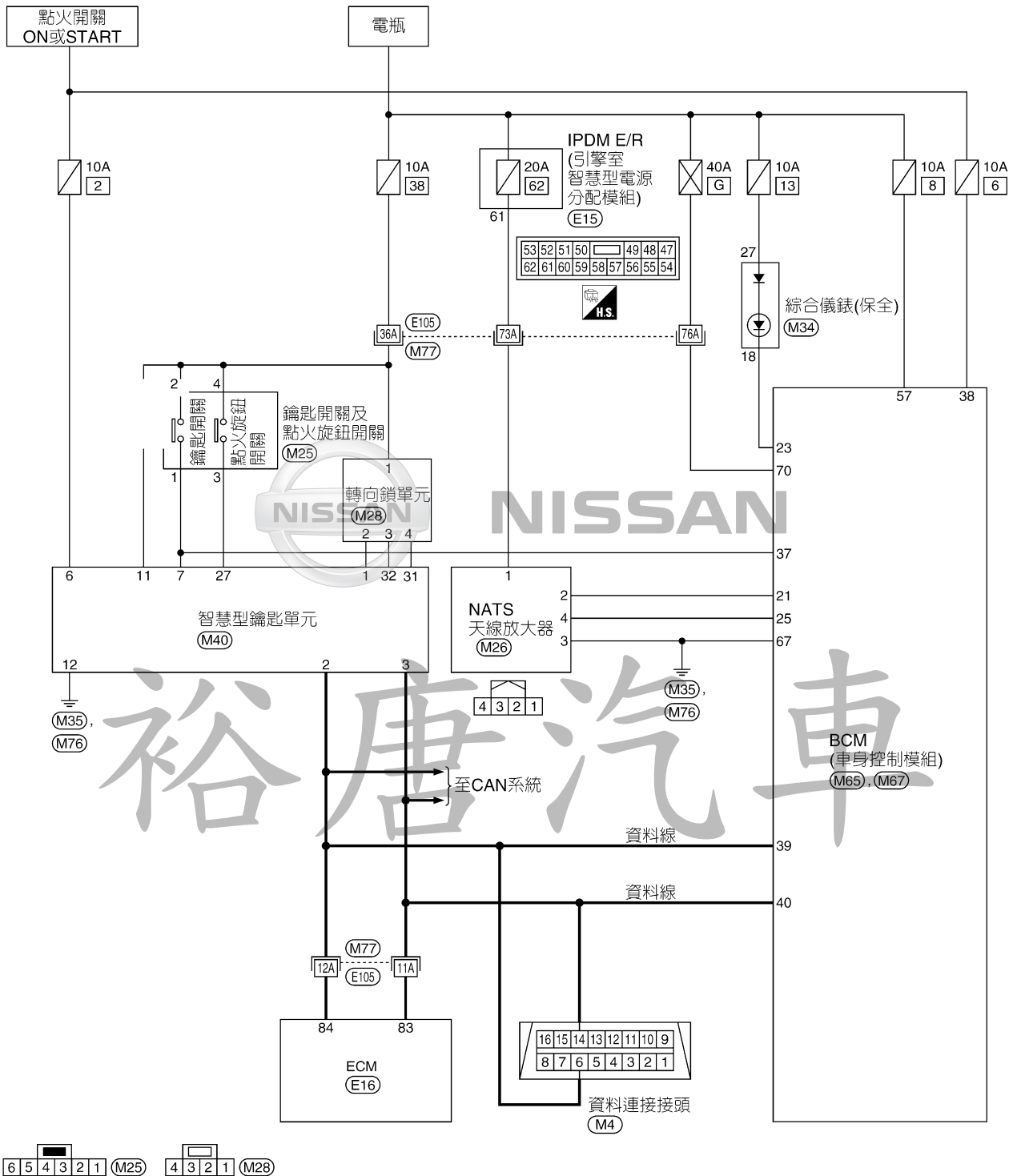
裕唐汽車

NATS (NISSAN 防盜系統)

配線圖 — NATS —

G1S0024A

BL-NATS



參考下列各項。

(M77) -超級多重接頭(SMJ)

(M65), (M67), (E16)

-電氣單元

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20
21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 (M34)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20
21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 (M40)

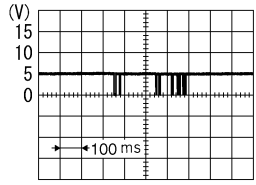
H.S.

MIWA0771E

NATS (NISSAN 防盜系統)

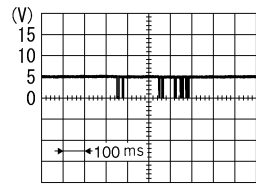
方向盤鎖單元端子與參考值

G1S0024B

端子	線色	訊號名稱	訊號 輸入 / 輸出	測量條件		電壓 (V) (約)
				點火開 關位置	作用或狀況	
1	p	電源 (保險絲)	輸入	—	—	電瓶電壓
2	R	方向盤鎖單元電源	輸入	LOCK	—	5
3	GR	方向盤鎖單元通訊訊號	輸入 / 輸出	LOCK	壓點火旋鈕，智慧型鑰匙在車內。	
					上述以外	
4	SB	方向盤鎖單元搭鐵	—	—	—	0

智慧型鑰匙單元的端子與參考值

G1S0024C

端子	線色	訊號名稱	訊號 輸入 / 輸出	測量條件		電壓 (V) (約)
				點火開 關位置	作用或狀況	
1	R	方向盤鎖單元電源	輸出	LOCK	—	5
2	L	CAN-H	輸入 / 輸出	—	—	—
3	p	CAN-L	輸入 / 輸出	—	—	—
6	O	點火電源 (ON 或 START)	輸入	ON	點火開關處於 ON 或 START 位置	電瓶電壓
7	LG	鑰匙開關	輸入	LOCK	將機械鑰匙插入點火鑰匙筒內。	電瓶電壓
					從點火鑰匙筒取出機械鑰匙。	0
11	p	電源 (保險絲)	輸入	—	—	電瓶電壓
12	B	搭鐵	—	—	—	0
27	W	點火旋鈕開關	輸入	—	壓點火旋鈕開關。	電瓶電壓
					將點火開關轉回 LOCK 位置並放開點火旋鈕。	0
31	SB	方向盤鎖單元搭鐵	—	—	—	0
32	GR	方向盤鎖單元通訊訊號	輸入 / 輸出	LOCK	智慧型鑰匙在車內時，壓點火旋鈕開關。	
					上述以外	

NATS (NISSAN 防盜系統)

BCM 端子與參考值

G1S0024D

端子	線色	訊號名稱	訊號 輸入 / 輸出	作用或條件	電壓 [V] (約)
21	p	NATS 天線放大器	輸出	將機械鑰匙插入點火鑰匙筒內。	在將機械鑰匙插入鑰匙鎖芯後，電錶的指針應會馬上移動。
23	R	安全指示燈輸出	輸出	熄滅 → 亮起 (每隔 2.4 秒鐘)	電瓶電壓 → 0
25	LG	NATS 天線放大器	輸入 / 輸出	將機械鑰匙插入點火鑰匙筒內。	在將機械鑰匙插入鑰匙鎖芯後，電錶的指針應會馬上移動。
37	LG	鑰匙開關	輸入	將機械鑰匙插入點火鑰匙筒內。	電瓶電壓
				從點火鑰匙筒取出機械鑰匙。	0
38	O	點火電源 (ON 或 START)	輸入	點火開關 ON 或 START 位置。	電瓶電壓
39	L	CAN-H	輸入 / 輸出	—	—
40	p	CAN-L	輸入 / 輸出	—	—
57	LG	電源 (保險絲)	輸入	—	電瓶電壓
67	B	搭鐵	—	—	0
70	Y	電源 (易熔絲)	輸入	—	電瓶電壓



NISSAN

裕唐汽車

故障診斷程序

初步檢查

1. 瞭解徵狀

傾聽顧客抱怨要求。(瞭解徵狀)

註：

如果顧客表示有“無法起動”的情況，若是智慧型鑰匙系統故障，則要求顧客攜帶所有智慧型鑰匙回經銷商。

智慧型鑰匙或機械鑰匙維修請求>>進一步的資訊，請參閱 CONSULT-III 操作手冊。
故障 >> 到 2。

2. 以智慧型鑰匙起動引擎

檢查是否所有登錄的智慧型鑰匙皆能起動引擎。

引擎無法以某些智慧型鑰匙起動>>智慧型鑰匙電量不足或故障。請參閱 [BL-36. "智慧型鑰匙電池更換"](#)。
引擎無法以所有智慧型鑰匙起動>>到 3。
引擎可以以所有智慧型鑰匙起動>>到 4。

3. 檢查“鑰匙”警告燈的點亮情況

在壓點火開關時，檢查綜合儀錶中的“鑰匙”警告燈是否點亮。

鑰匙警告燈點亮綠色>>至 [BL-29. "鑰匙警告燈（綠色）點亮"](#)。
鑰匙警告燈點亮紅色>>至 [BL-29. "鑰匙警告燈（紅色）點亮"](#)。
沒有點亮>>至 [BL-29. "鑰匙警告燈沒有點亮"](#)。

4. 以機械鑰匙起動引擎

檢查引擎是否能以所有登錄的機械鑰匙起動。

引擎無法以某些機械鑰匙起動>>登錄機械鑰匙。請參閱 CONSULT-III 操作手冊。
引擎無法以所有機械鑰匙起動>> [BL-60. "工作流程"](#)。
引擎可以以所有機械鑰匙起動>>到 5。

5. 執行自我診斷

1. 帶著智慧型鑰匙將點火開關轉到 ON。
2. 使用 CONSULT-III 執行智慧型鑰匙系統的自我診斷。

偵測到故障>>至 [BL-3. "DTC 索引"](#)。
沒有偵測到故障>>至 [BL-28. "工作流程"](#)。

工作流程

1. 起動引擎

檢查引擎是否能以機械鑰匙插入點火鑰匙鎖芯並作動點火開關的方式來起動。

OK >> 系統正常。
NG >> 到 2。

2. 執行自我診斷

使用 CONSULT-III 執行“NATS V5.0”自我診斷。

註：
必須有 NATS 程式卡才能顯示“自我診斷”。

沒有偵測到故障>>到 1，再次檢查起動引擎部份。
偵測到與 NATS 有關的故障>>到 3。
偵測到與“DON'T ERASE BEFORE CHECKING ENG DIAG”及 NATS 有關的故障>>到 7。

3. 辨認 NATS 故障

自我診斷結果與 NATS 有關，但 CONSULT-III 沒有顯示與引擎自我診斷結果有關的資訊。請參閱 [BL-62. "徵狀對照表 1"](#)。

>> 到 4。

4. NATS 故障診斷

修理 NATS（如有必要，請使用 CONSULT-III 執行“C/U INITIALZATIN”。）

>> 到 5。

5. ERASE SELF-DIAGNOSIS

利用 CONSULT-III 刪除“自我診斷”的記錄。

>> 到 6。

6. 起動引擎

檢查引擎是否能以機械鑰匙插入點火鑰匙鎖芯並作動點火開關的方式來起動。

NG >> 到 2。
OK >> 檢查結束。

7. 辨認 NATS 及引擎控制的故障

CONSULT-III 畫面上顯示 NATS 故障及“DON'T ERASE BEFORE CHECKING ENG DIAG”。

註：
這個顯示表示已經在 NATS 及引擎控制系統中偵測到故障。

>> 到 8。

8. NATS 故障診斷

根據 NATS 有關的自我診斷結果來修理 NATS (如有必要,請使用 CONSULT-III 執行 "C/U INITIALZATION")。

註:

不要使用 CONSULT-III 來刪除 "自我診斷"。

>> 到 9。

9. 辨認引擎控制的故障

以一般的程式卡取代 NATS 程式卡來檢查引擎 "自我診斷" 記錄。

>> 到 10。

10. 引擎控制系統故障診斷

如果偵測到與引擎有關的故障,請修理引擎控制系統。

HR 引擎車型:請參閱 [EC-5, "DTC 索引"](#)。

MR 引擎車型:請參閱 [EC-120, "DTC 索引"](#)。

註:

如果只有顯示 "NATS 故障",則刪除自我診斷結果。

>> 到 11。

11. 起動引擎

檢查引擎是否能以機械鑰匙插入點火鑰匙鎖芯並作動點火開關的方式來起動。

OK >> 到 12。

NG >> 到 2。

12. ERASE SELF-DIAGNOSIS

利用 CONSULT-III 及 NATS 程式卡與一般的程式卡來刪除 NATS 和引擎 "自我診斷" 記錄。

>> 至 13

13. 確認

使用 CONSULT-III 在引擎 "自我診斷" 模式下執行行駛運作測試。

顯示 "沒有 DTC">>檢查結束。

顯示故障資訊>>到 2。

NATS (NISSAN 防盜系統)

G1S00246

故障診斷 徵狀對照表 1 自我診斷相關項目

徵狀	在 CONSULT-II 螢幕上顯示的“自我診斷結果”。	系統 (故障的零件或模式)
● 安全指示燈亮起 * ● 引擎不能起動	CHAIN OF ECM-IMMU [P1612]	在少見的情況下，在鑰匙登錄程序中可能會儲存“CHAIN OF ECM-IMMU”，甚至在系統沒有故障時也可能如此。
		BCM 電路的電瓶電壓線斷路
		BCM 電路的點火線路斷路
		BCM 電路的搭鐵線路斷路
		BCM 與 ECM 通訊線之間有斷路或短路。
		ECM
		BCM
	CHAIN OF IMMU-KEY [P1614]	鑰匙 ID 晶片故障
		ANT/ AMP 與 BCM 之間的通訊線： 電瓶電壓線路或搭鐵線路有斷路或短路
		ANT/AMP 電路的電源線路有斷路
		ANT/AMP 電路的搭鐵線路有斷路
		NATS 天線放大器
		BCM
	DIFFERENCE OF KEY [P1615]	未登錄的鑰匙
		BCM
	ID DISCORD, IMM-ECM [P1611]	系統起始化還沒有完成。
		ECM
	LOCK MODE [P1610]	在下列情況下連續執行起動操作 5 次以上時，NATS 會改變模式來避免引擎被起動。 ● 使用未經登錄的點火鑰匙。 ● BCM 或 ECM 故障。
		DON'T ERASE BEFORE CHECKING ENG DIAG

- *: 當 NATS 偵測到故障時，安全指示燈會在點火鑰匙處於“ON”位置時點亮。

徵狀對照表 2 非自我診斷相關項目

徵狀	系統 (故障的零件或模式)
安全指示燈沒有亮起 *。	安全指示燈。
	保險絲與 BCM 之間有斷路
	BCM

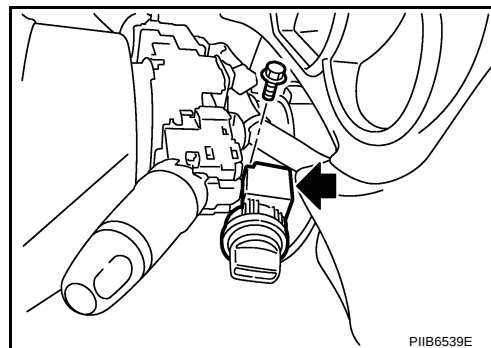
- *: CONSULT-II 自我診斷結果顯示“沒有偵測到故障”的畫面。

如何更換 NATS 天線放大器

G1S0024H

註：

- 如果 NATS 天線放大器沒有正確安裝，NATS 系統將無法正確作用，且 CONSULT-III 螢幕上的自我診斷結果 會顯示 “LOCK MODE” 或 “CHAIN OF IMMU-KEY”。
- 只有在以新品更換 NATS 天線放大器時才不需要進行起始化。



NISSAN

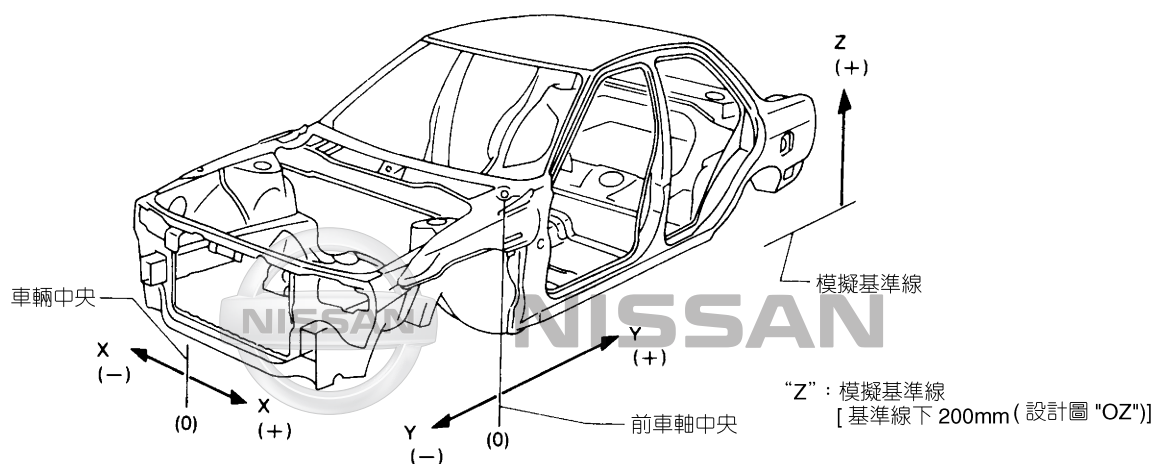
裕唐汽車

車身修復

車體定位

說明

- 圖內所示尺寸均為實際尺寸。
- 在使用輪距調整儀時，應將兩個指針調整到相等的長度。然後檢查指針和量錶本身確定沒有間隙。
- 在使用測量捲尺時，應檢查確定沒有拉伸、扭轉、或彎折。
- 測量。
- 數值跟隨有星號 (*) 的測量點表示另一側的測量點也具有對稱的相同數值。
- 測量點的座標是從標準線 "X"、"Y" 及 "Z" 所測得的距離。



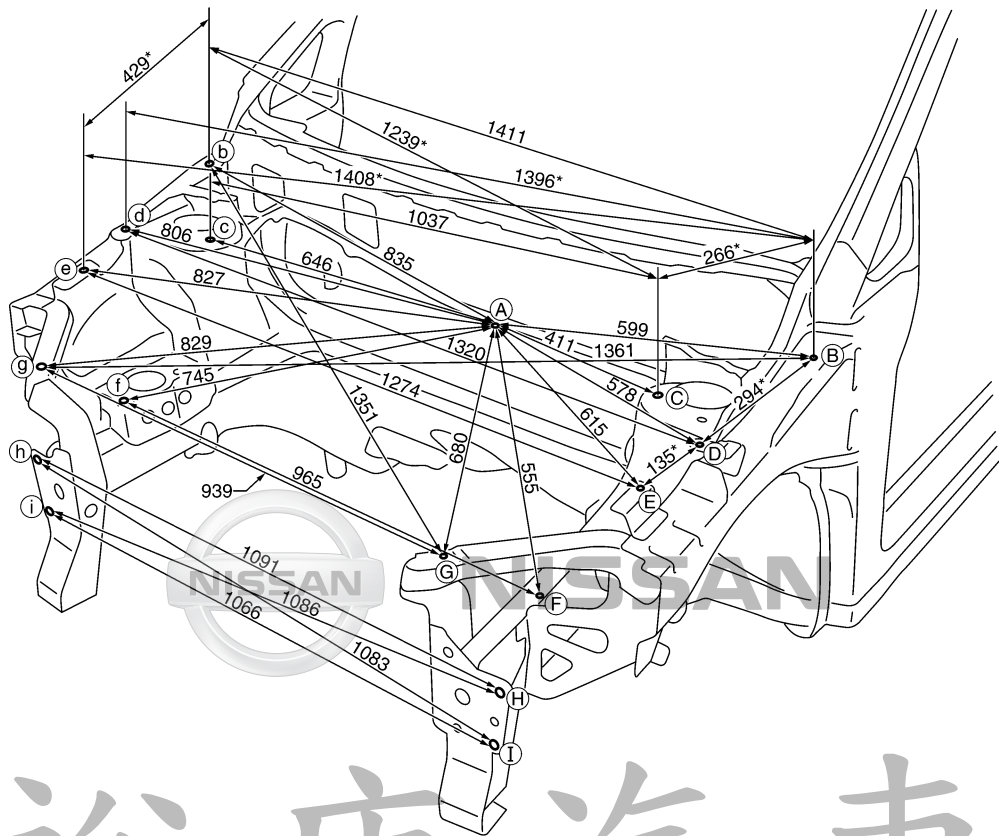
PIIA0104E

裕唐汽車

引擎室
測量

圖中有 (*) 記號表示該車輛左右側尺寸完全對稱。

單位 : mm

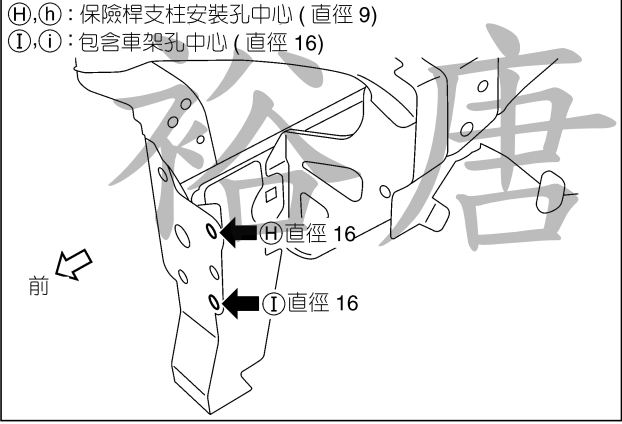
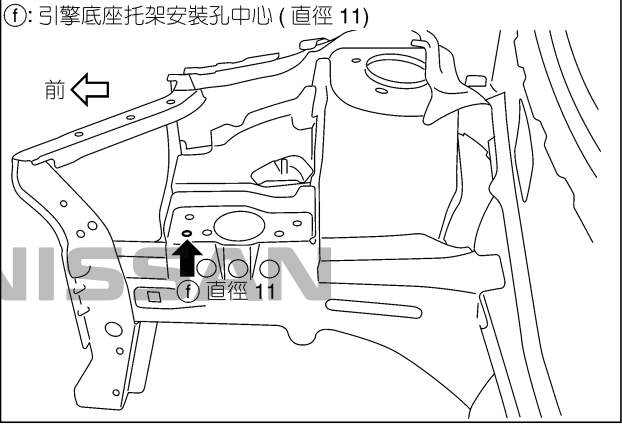
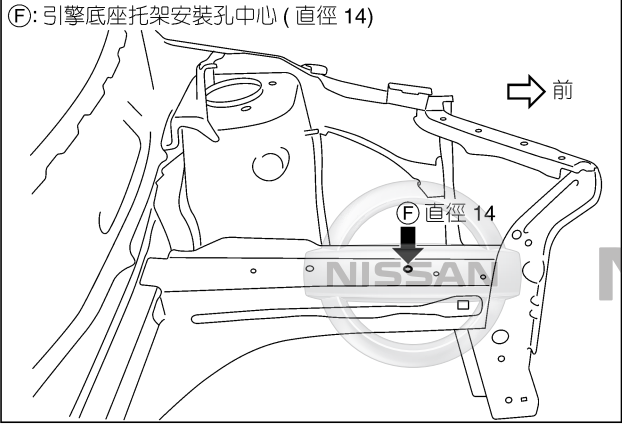
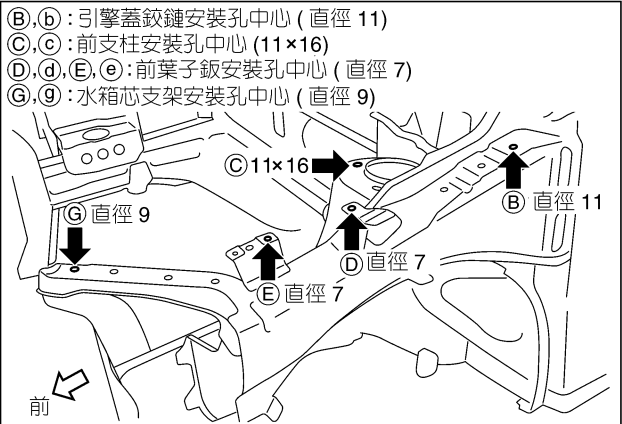
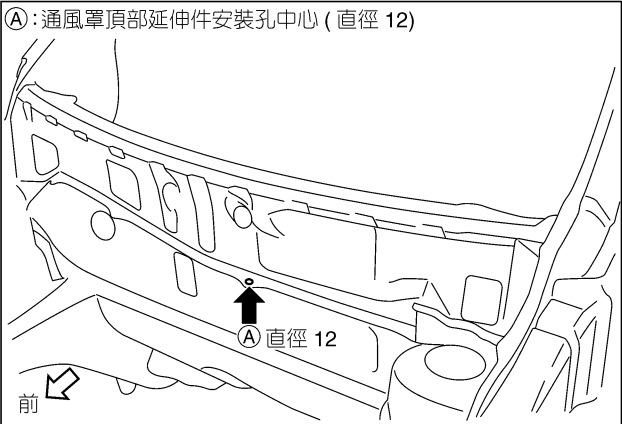


裕唐汽車

SIIA2496E

車身修復

測量點



裕唐汽車

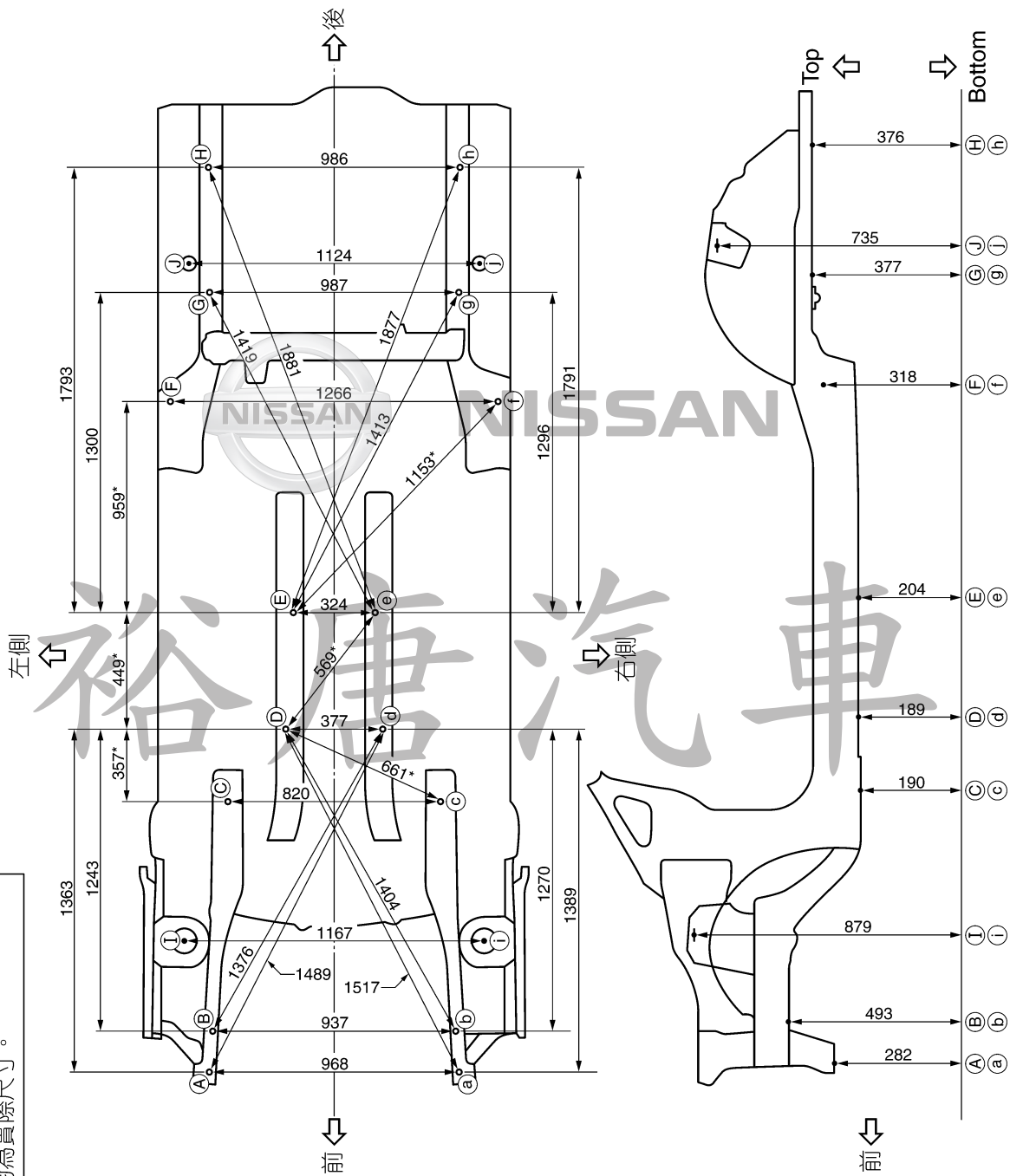
車體下部 (轎車)
測量

單位: mm

圖中有 (*) 記號表示該車輛左右側尺寸完全對稱。

★: 螺栓頭
車體下之視圖

本圖中所有標出的尺寸
均為實際尺寸。

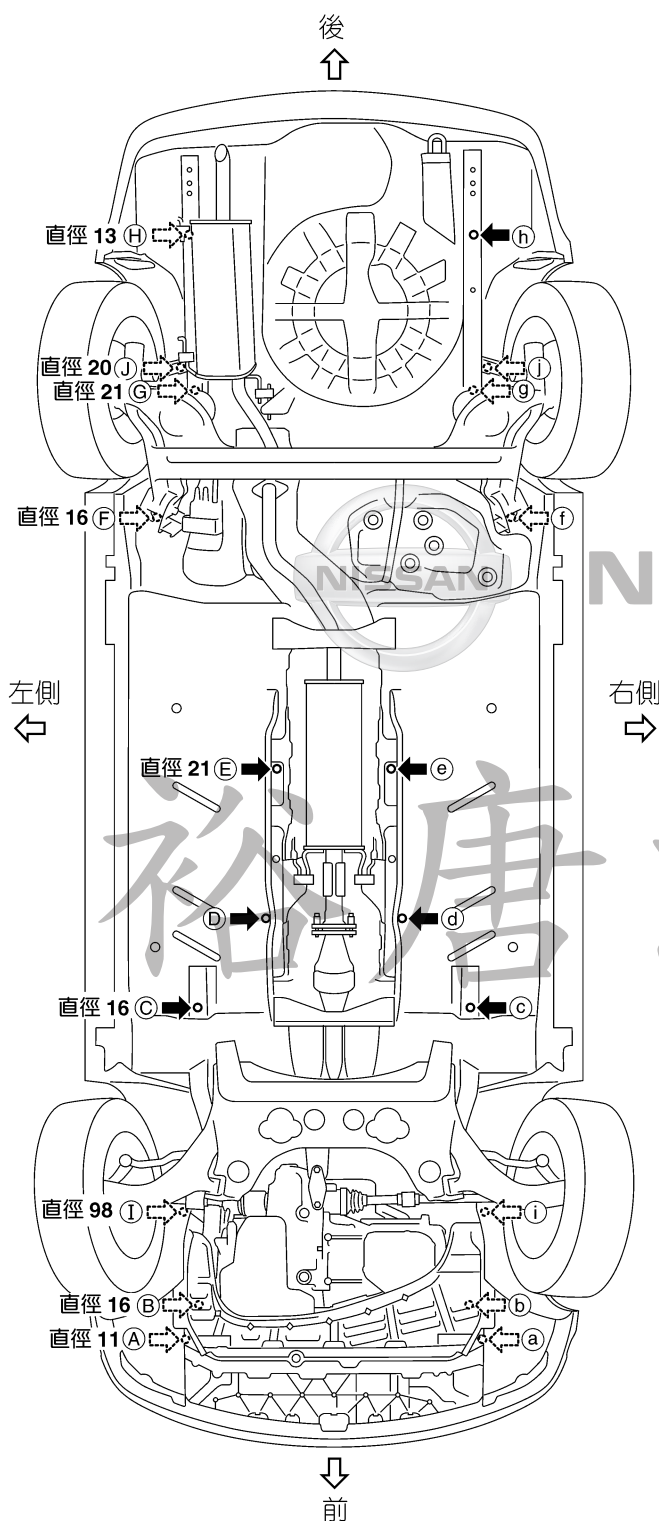


A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

測量點

單位：mm

車體下之視圖



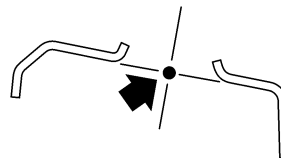
座標：

(A)	(G)
X:476	X:500
Y:-502	Y:2518
Z:282	Z:377
(a)	(g)
X:-492	X:-488
Y:-525	Y:2518
Z:282	Z:377
(B)	(H)
X:462	X:498
Y:-346	Y:3028
Z:493	Z:376
(b)	(h)
X:-475	X:-488
Y:-372	Y:3028
Z:493	Z:376
(C, C)	
X:±410	
Y:547	
Z:190	
(D, d)	
X:±189	
Y:828	
Z:189	
(E, e)	
X:±162	
Y:1275	
Z:204	
(F, f)	
X:±633	
Y:2102	
Z:318	

前柱和後支柱塔中心

座標：

(I, i)
X:±583
Y:8
Z:879
(J, j)
X:±562
Y:2639
Z:735



前：(I, i) 直徑 98

後：(J, j) 直徑 20

車體下部 (掀背)
測量

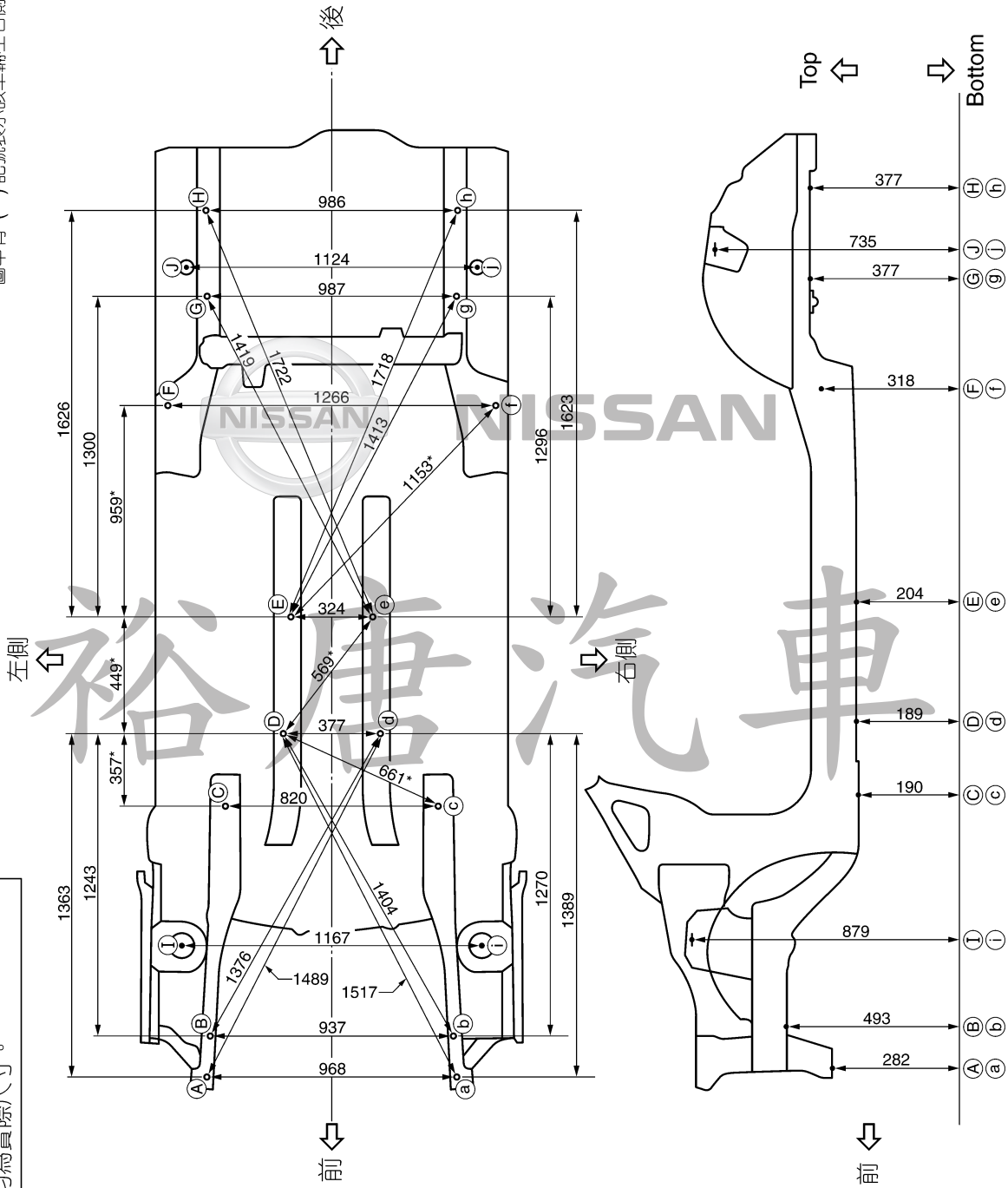
單位: mm

圖中有 (*) 記號表示該車輛左右側尺寸完全對稱。

車體下之視圖

★: 螺栓頭

本圖中所有標出的尺寸
均為實際尺寸。



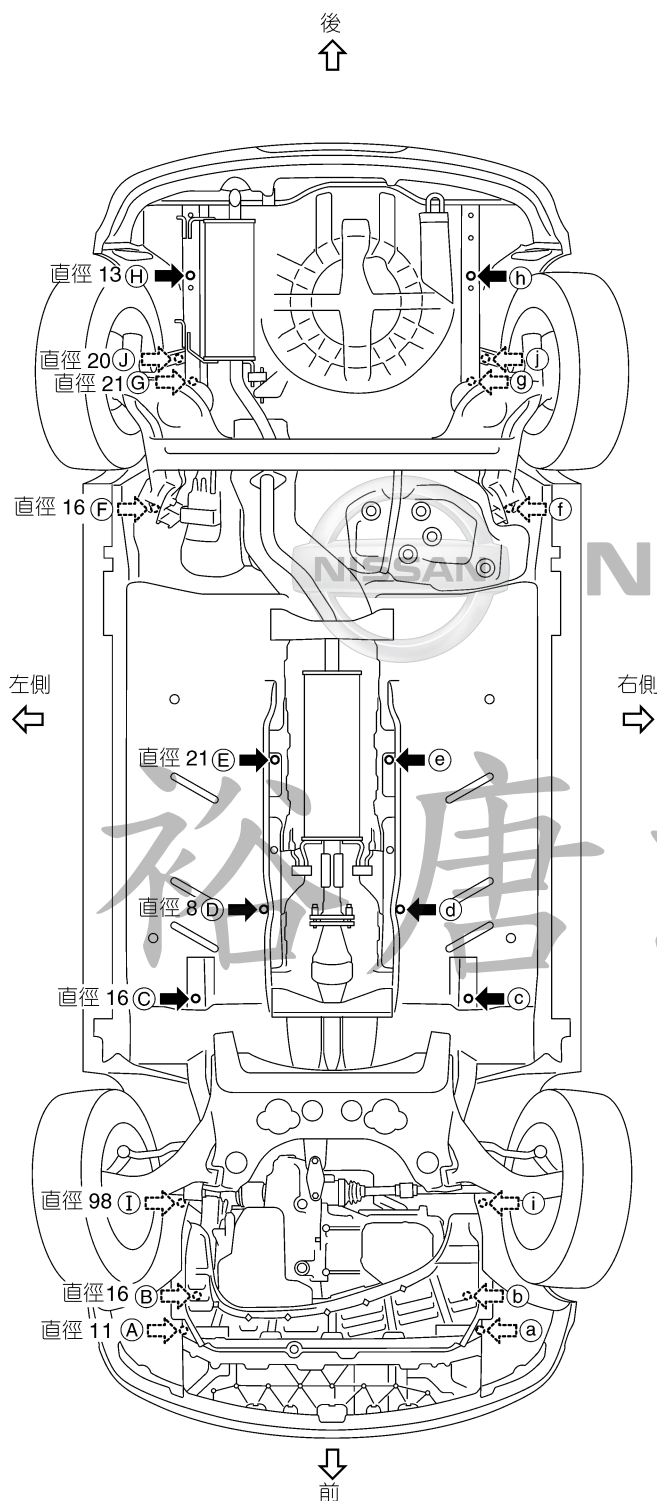
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M

BL

測量點

單位 : mm

車體下之視圖



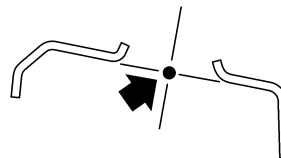
座標 :

(A)	(G)
X:476	X:500
Y:-502	Y:2518
Z:282	Z:377
(a)	(g)
X:-492	X:-488
Y:-525	Y:2518
Z:282	Z:377
(B)	(H)
X:462	X:498
Y:-346	Y:2856
Z:493	Z:377
(b)	(h)
X:-475	X:-488
Y:-372	Y:2856
Z:493	Z:377
(C, C)	
X:±410	
Y:547	
Z:190	
(D, d)	
X:±189	
Y:828	
Z:189	
(E, e)	
X:±162	
Y:1275	
Z:204	
(F, f)	
X:±633	
Y:2102	
Z:318	

前柱和後支柱塔中心

座標 :

(I, i)
X:±583
Y:8
Z:879
(J, j)
X:±562
Y:2639
Z:735

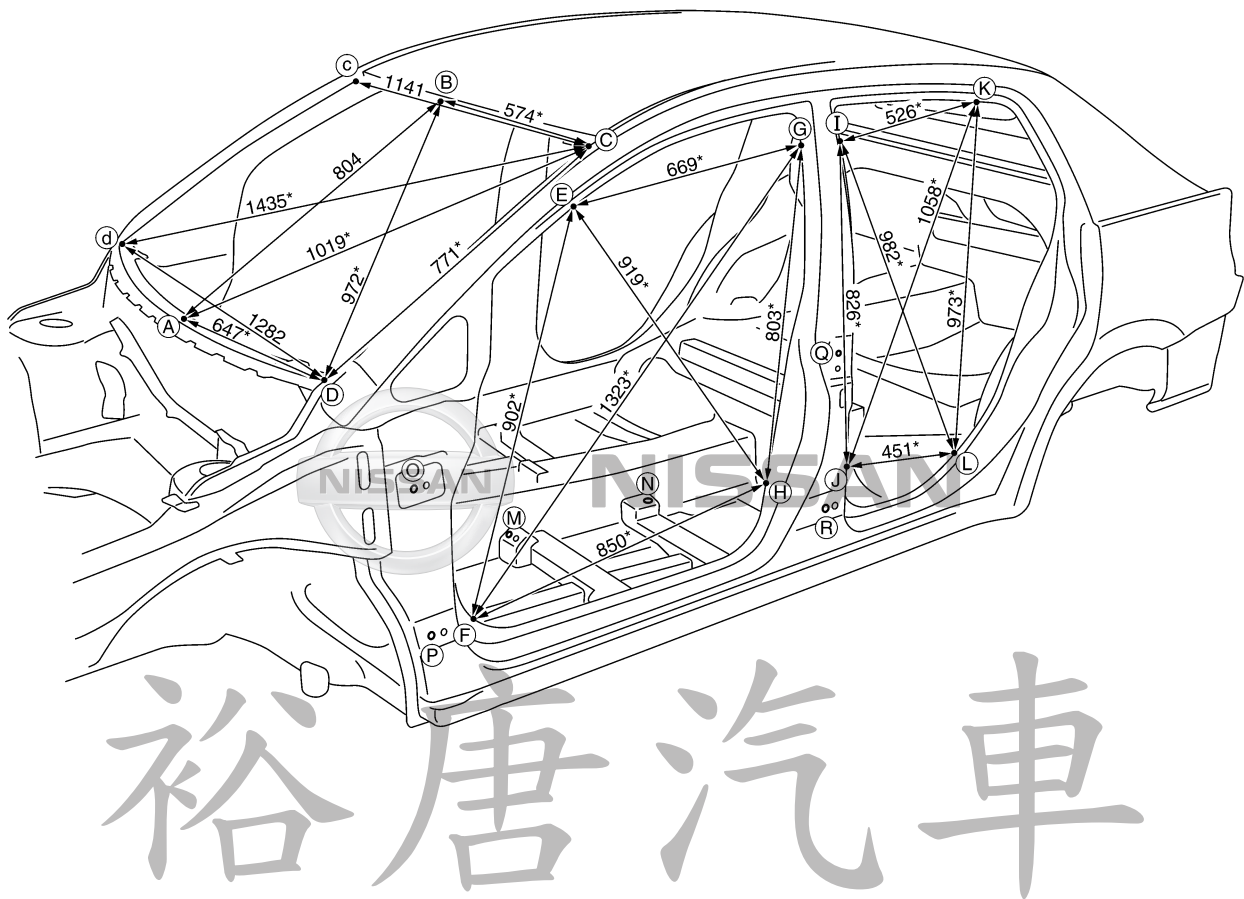


前 : (I, i) 直徑 98
後 : (J, j) 直徑 20

座艙（轎車）
測量

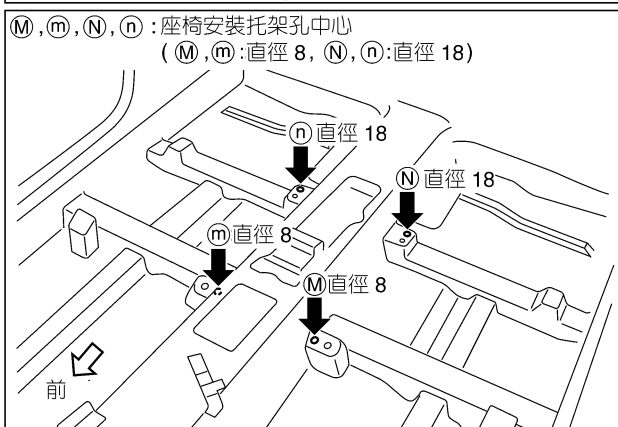
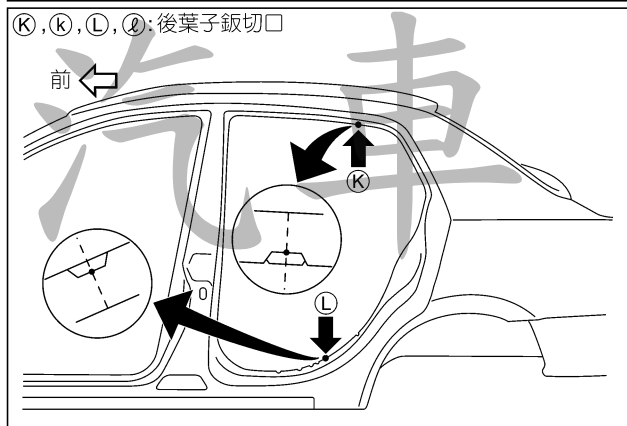
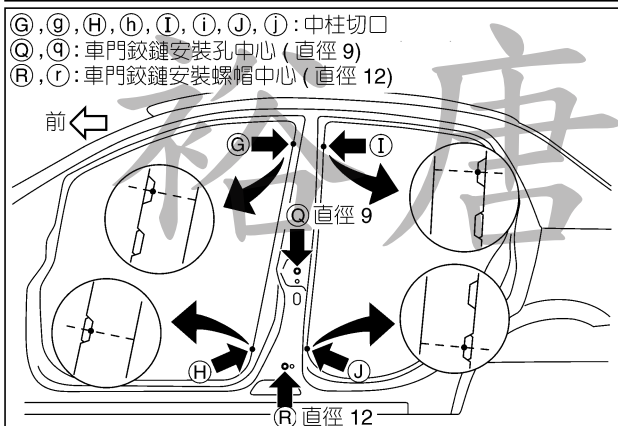
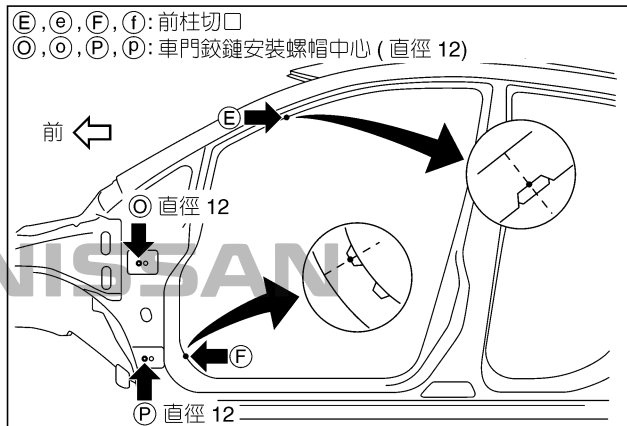
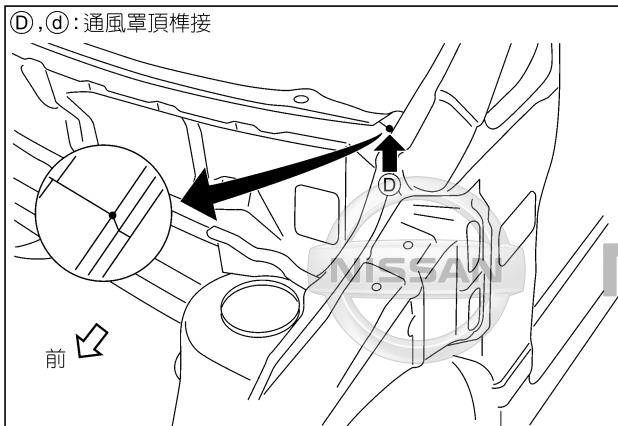
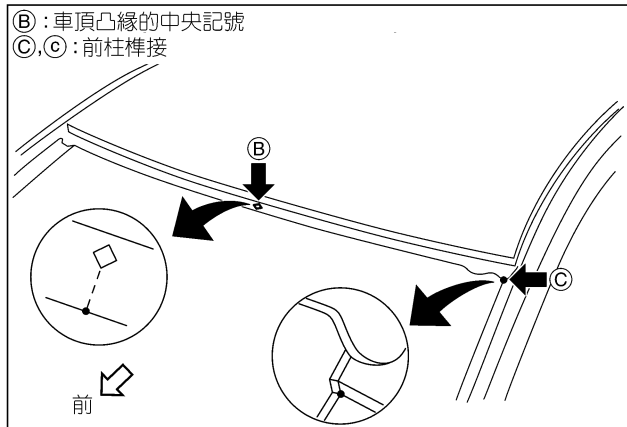
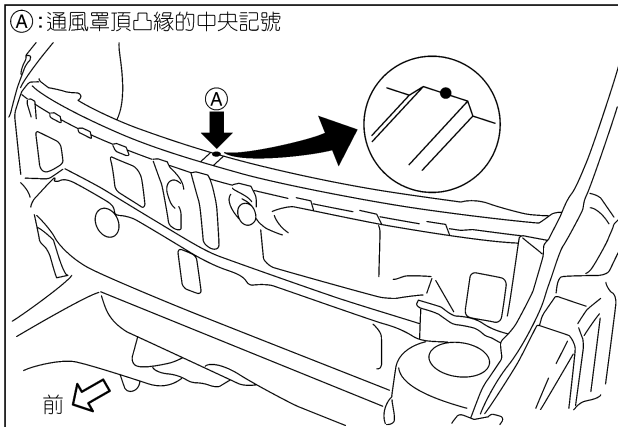
單位：mm

圖中有（*）記號表示該車輛左右側尺寸完全對稱。



位置	尺寸	位置	尺寸	位置	尺寸
⑤~⑤	1,238	①~①	1,542*	①~①	1,260*
⑤~⑥	1,586*	①~②	1,303*	①~②	729*
⑤~③	1,405*	①~③	1,628*	②~③	1,162*
⑤~④	1,599*	②~④	1,380	②~④	603*
⑥~⑥	1,373	②~⑤	1,647*	②~⑤	1,404*
⑥~③	1,855*	②~⑥	1,448*	②~⑥	834*
⑥~④	1,618*	③~③	1,156	③~③	1,158*
③~③	1,232	③~④	1,592*	③~④	1,170*
③~④	1,532*	④~④	1,373	④~④	1,205*
④~④	1,382	⑤~⑤	1,114*	④~⑤	1,103*
①~①	1,229	⑤~⑥	728*		

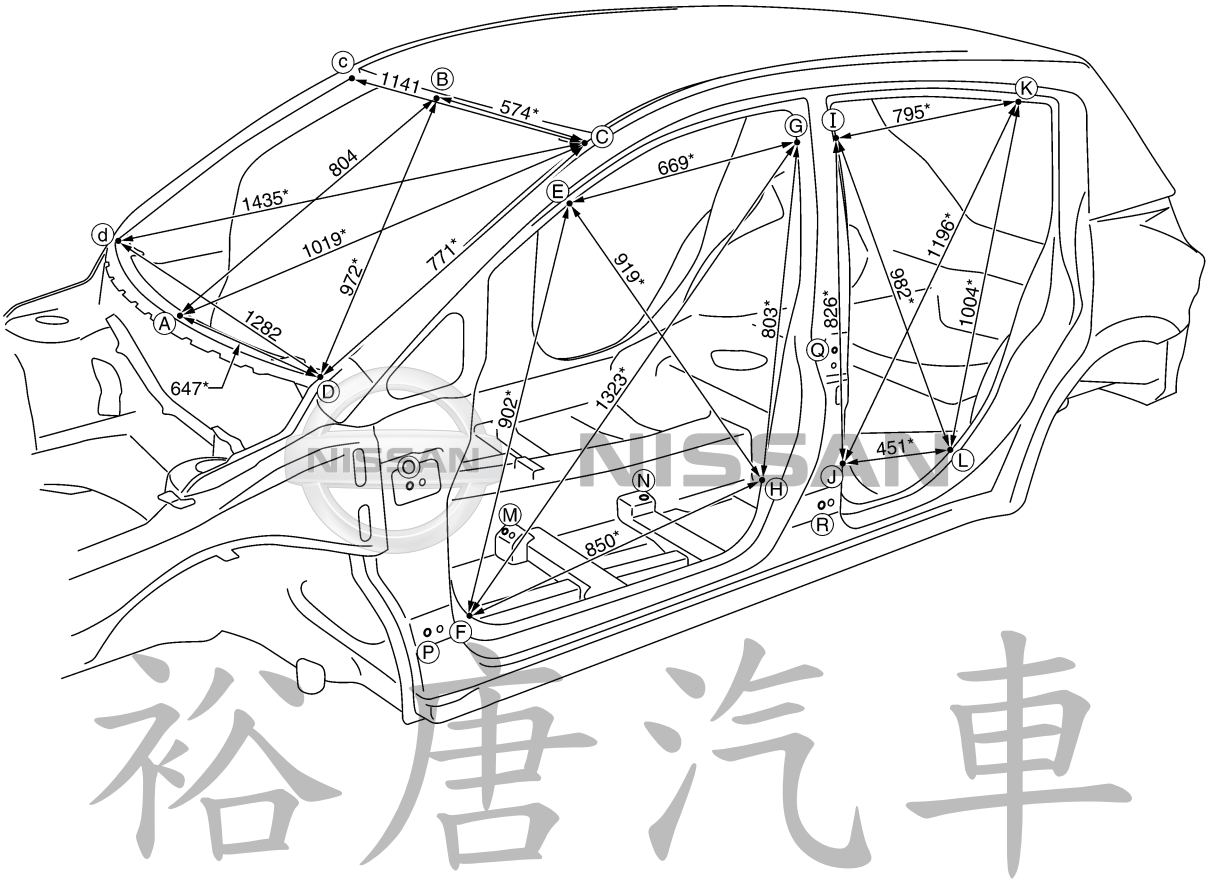
測量點



座艙（掀背）
測量

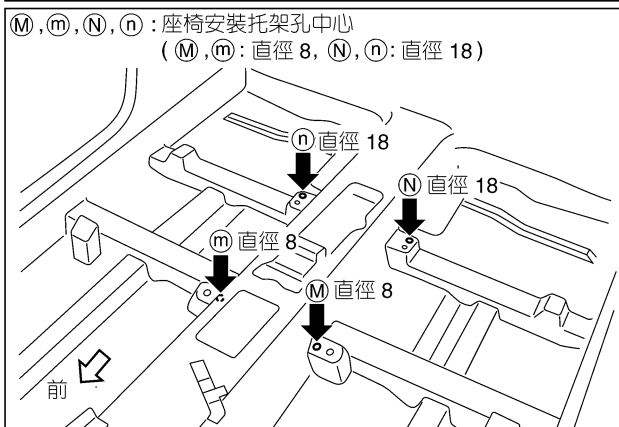
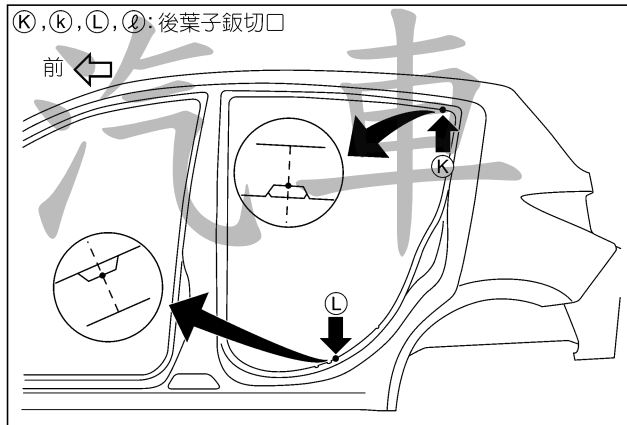
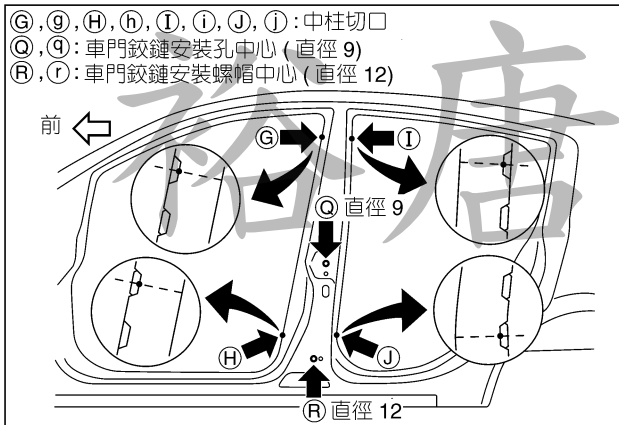
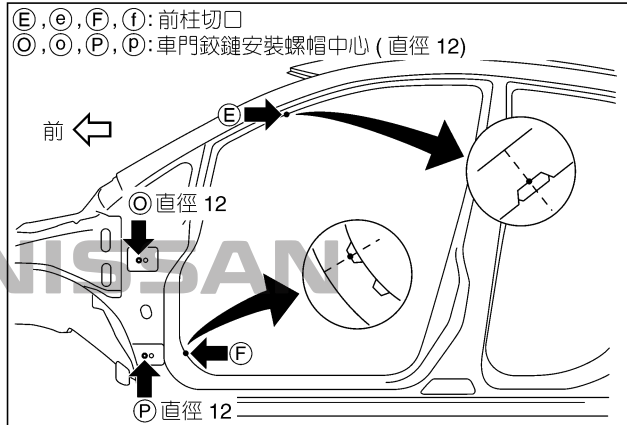
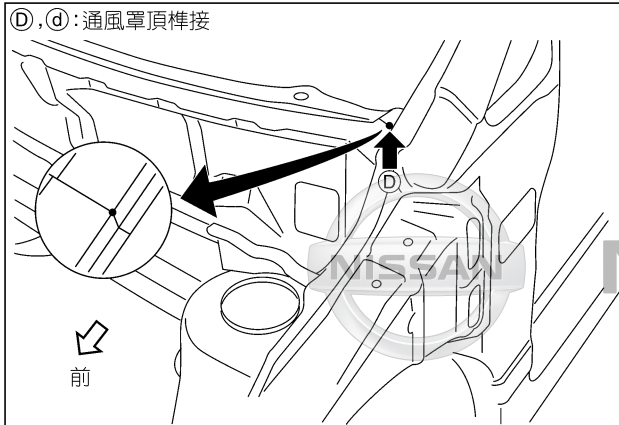
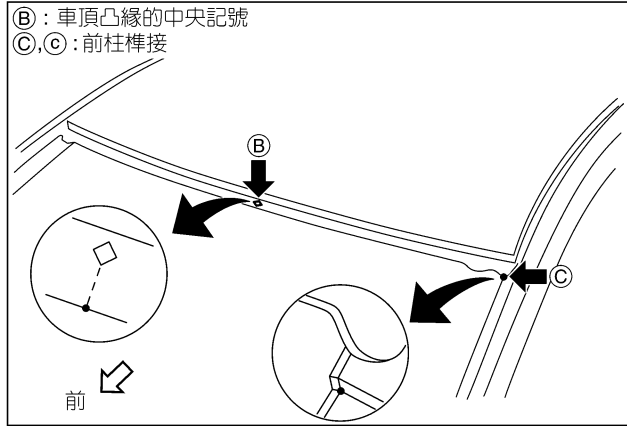
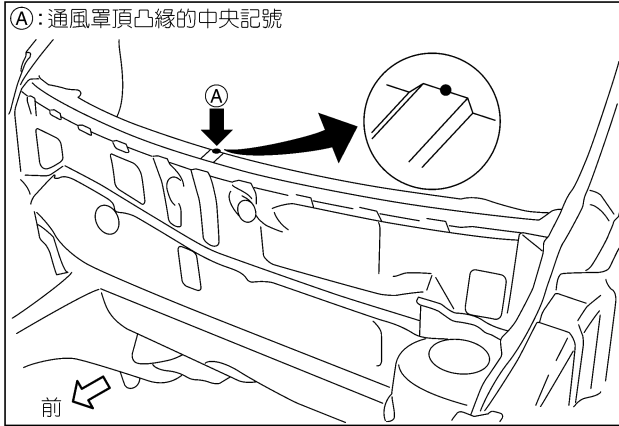
單位：mm

圖中有（*）記號表示該車輛左右側尺寸完全對稱。



位置	尺寸	位置	尺寸	位置	尺寸
⑤~⑤	1,238	①~①	1,542*	①~③	1,260*
⑤~⑥	1,586*	①~④	1,440*	①~④	729*
⑤~⑦	1,405*	①~⑤	1,628*	④~①	1,162*
⑤~⑧	1,599*	④~②	1,380	④~②	603*
⑥~⑥	1,373	④~③	1,746*	④~③	1,541*
⑥~⑦	1,855*	④~⑤	1,448*	④~⑤	834*
⑥~⑧	1,618*	③~③	1,172	③~③	1,158*
⑦~⑦	1,232	③~⑤	1,618*	③~④	1,170*
⑦~⑧	1,532*	⑤~⑤	1,373	⑤~③	1,205*
⑧~⑧	1,382	③~⑤	1,114*	⑤~④	1,103*
①~①	1,229	③~⑥	728*		

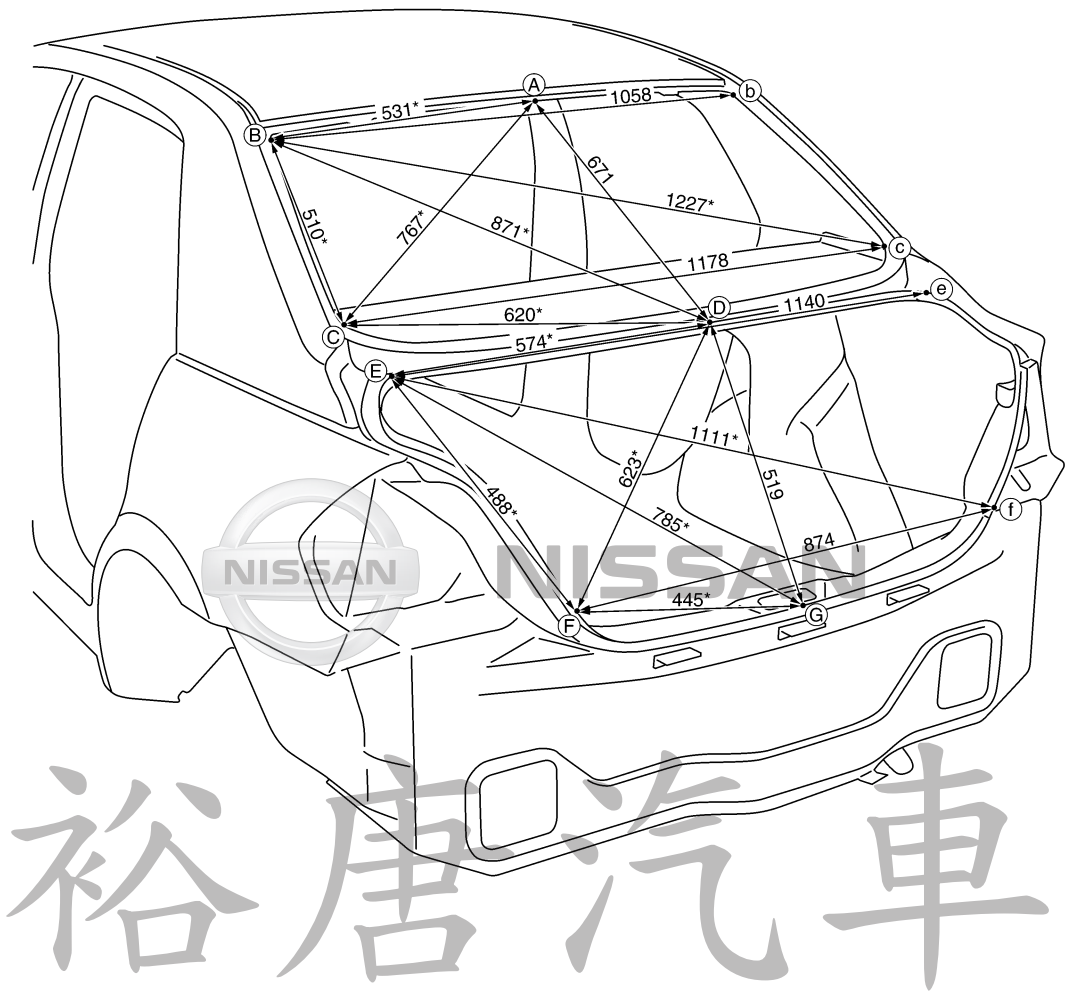
測量點



後部車體（轎車）
測量

圖中有 (*) 記號表示該車輛左右側尺寸完全對稱。

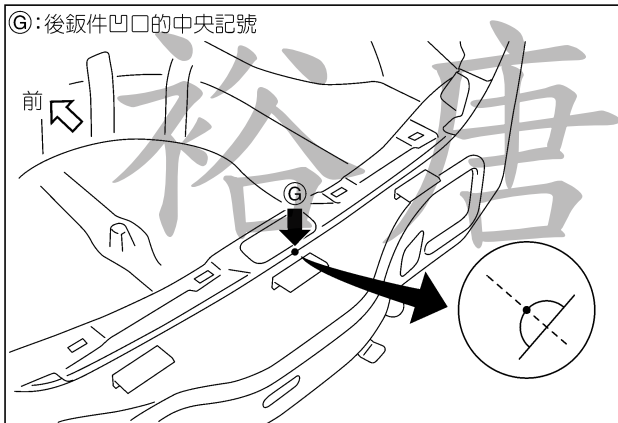
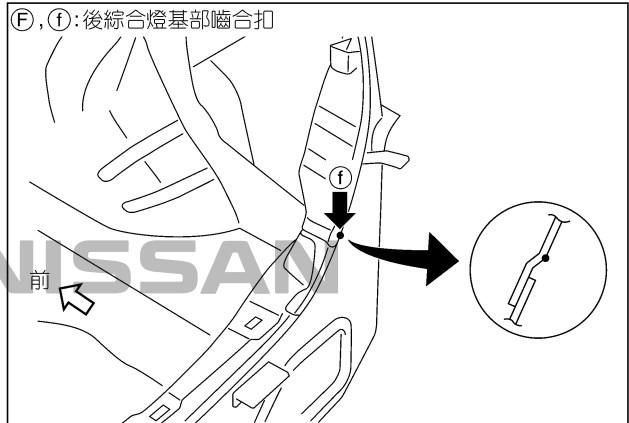
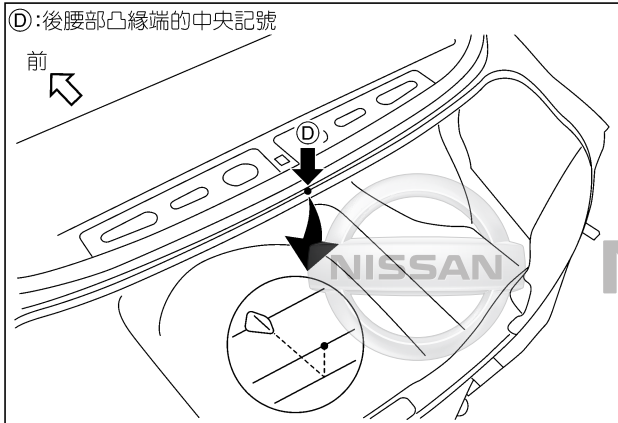
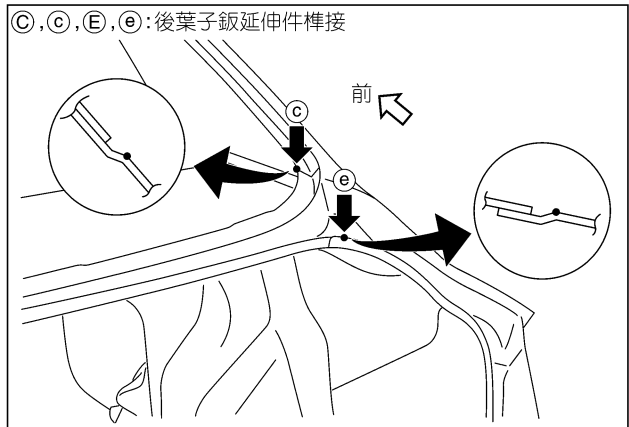
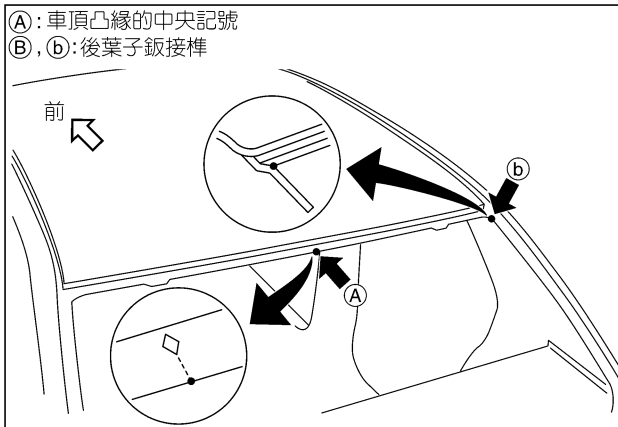
單位：mm



SIIA2502E

車身修復

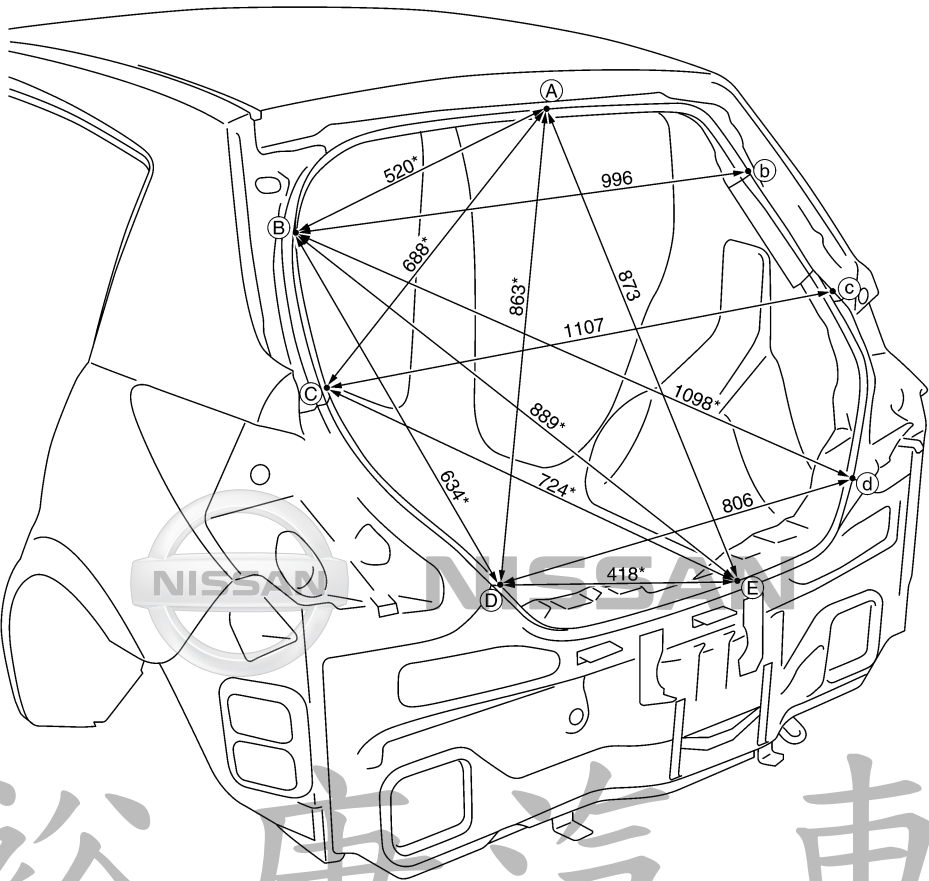
測量點



後部車體（掀背）
測量

圖中有 (*) 記號表示該車輛左右側尺寸完全對稱。

單位：mm

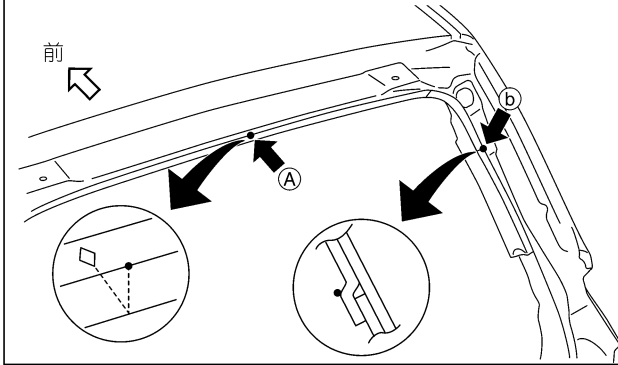


A
B
C
D
E
F
G
H
BL
J
K
L
M

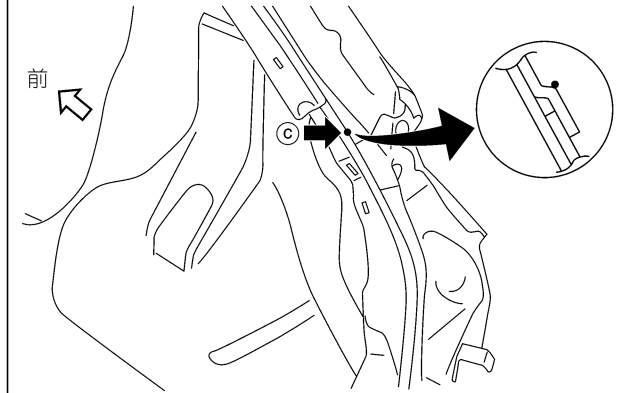
S11A2569E

測量點

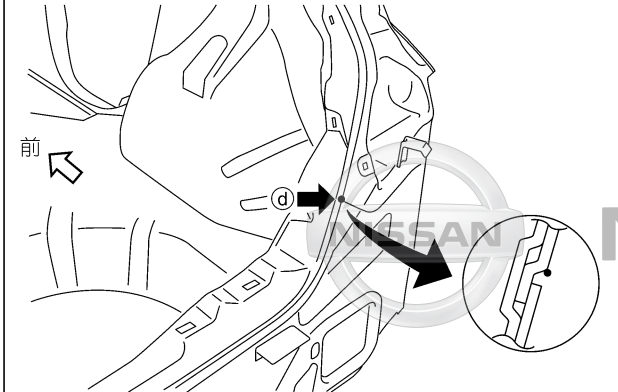
- Ⓐ: 車頂凸緣的中央記號
Ⓑ, Ⓒ: 後車頂橫桿支架樁接



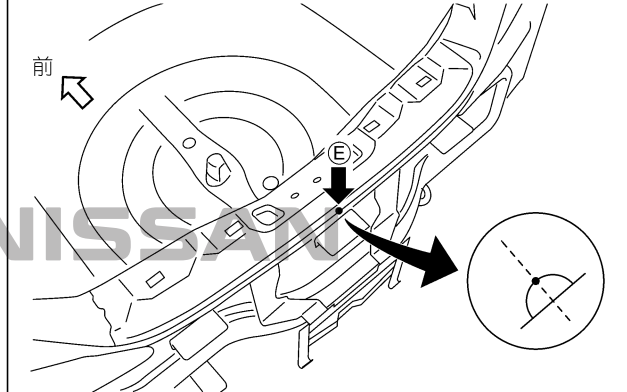
- Ⓒ, Ⓒ: 後葉子板延伸件樁接



- Ⓓ, Ⓓ: 後綜合燈基部嚙合扣



- Ⓔ: 後鈑件上凹口的中央定位標記



裕唐汽車