BR _章

剎車系統

Α

D

Ε

BR

G

Н

Κ

L

M

目錄

剎車踏板	2
	2
	2
調整	2
零件	3
拆下與安裝	3
拆下與安裝 斯下後檢查	3
剎車油	4
剎車系統排空氣	4
剎車油管及軟管	5
液壓迴路	5
雙比例閥	6
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	6
剎車總泵	7
零件	' 7
刹車倍力器	Ŕ
零件	å
泰什······ 拆下與安裝	8
J/ 「	J

真空管路	(
零件	(
前碟式剎車	1(
零件	1(
後鼓式剎車	1
零件	12
維修數據與規格 (SDS)	13
一般規格	13
無配備 ABS	13
配備 ABS	10
剎車踏板	10
控制閥 雙比例閥式	10
上回閥	13
剎車倍力器	12
前碟式剎車	14
後鼓式剎車	14

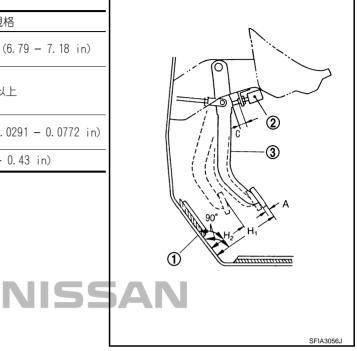
剎車踏板 PFP:46501

車上維修

檢查

檢查下列各項。如果不符規格,請進行調整。

尺寸	項目	規格
H1	剎車踏板自由高度(距離儀錶板 (1)頂面)	172.4 - 182.4 mm (6.79 - 7.18 in)
H2	剎車踏板踩下高度 [以 490 N (50 kg, 110 lb)的力,在引擎 運轉時]	98 mm (3.86 in) 以上
С	剎車燈開關(2)螺紋端與剎車踏 板桿(3)之間的間隙	0.74 - 1.96 mm (0.0291 - 0.0772 in)
А	踏板間隙	3 - 11 mm (0.12 - 0.43 in)



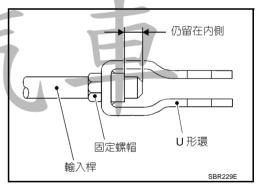


調整

- 1. 逆時針方向轉動 45°來鬆開剎車燈開關。
- 2. 鬆開輸入桿上的固定螺帽,然後轉動輸入桿將踏板設定到規定的 高度,然後鎖緊固定螺帽。

注言:

確定輸入桿的螺紋端是否仍有留在 U 型環內。



- 3. 用手拉起踏板不放,壓下剎車燈開關(2)直到它的螺紋端接觸到 剎車踏板桿(1)為止。
- 4. 在剎車燈開關螺紋端(2)接觸到剎車踏板桿(1)時,將開關順時針方向轉動45°來固定它。

注意:

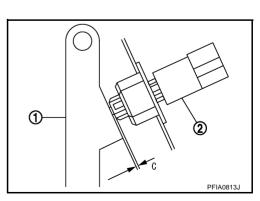
確定間隙 "C"是否符合標準。請參閱 BR-2。"檢查"。

5. 檢查踏板間隙。

注意:

確定在剎車踏板放開時剎車燈是否熄滅。

6. 起動引擎來檢查剎車踏板踩下時的高度。



剎車踏板

零件 GFS000BR Α **SEC.** 465 **①** В

3 14.2 (1.4, 10) 4 **5** 6 SFIA3065E

卡銷 1.

剎車燈開關

固定夾

4. 剎車踏板總成

5. U 形夾

剎車踏板襯片

"及以下說明。 關於圖中的符號,請參閱 GI-10

: 塗抹多用途黃油。

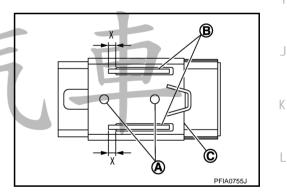
拆下與安裝 拆下後檢查

確定剎車踏板上部的鉚釘(A)是否沒有變形。

確定副托架(B)與滑動板(C)的銜接長度"X"。

銜接長度"X"

: 6.9 mm (0.272 in) 以上



M

D

Ε

 BR

G

Н

GFS000MJ

剎車油 PFP:KN100

剎車系統排空氣

注意:

排放空氣時,請注意儲油筒的液面高度。

- 1. 關掉點火開關。
- 2. 連接一條塑膠管到右後放氣閥上。
- 3. 完全踩下剎車踏板 4 到 5 次。
- 4. 在剎車踏板踩下時,鬆開放氣閥讓空氣排出,然後立即將它鎖緊。
- 5. 重複進行步驟 3、4 直到再沒有空氣排出為止。
- 6. 將放氣閥鎖緊到規定的扭力。請參閱 BR-10. "零件" (前碟式剎車)、BR-11. "零件" (後鼓式剎車)。
- 7. 在以下步驟 2 到 6 中,在總泵儲油筒中添加剎車油至少添加到一半位置,然後依序從左前、左後、右前放氣閥進行放氣。



裕磨汽車

剎車油管及軟管 PFP:46300 液壓迴路 GFS0002K 無配備 ABS В **SEC. 462** D -0 0-0 BR **18.2** (1.9, 13.0) **③**: **[** 7.0 (0.71, 62.0) -: 7 O: (1.7, 12.0) **2222**: **(8)** ● : **□** 12.8 (1.3, 9.0) PFIA0707E 剎車倍力器 1. 前碟式剎車 剎車主汽缸 3. Н 5. 接頭 雙比例閥 後鼓式剎車 7. 剎車油管 剎車軟管 : 連接螺栓 : 接頭安裝螺栓 ○:喇叭□螺帽 : 比例閥安裝螺栓 關於圖中標示的符號,請參閱 61-10. 配備 ABS SEC. 462 M **18.2** (1.9, 13.0) -: 7 **③**: **[** 7.0 (0.71, 62.0) ----- (8) O: 16.2 (1.7, 12.0) PFIA0724E

前碟式剎車

剎車主汽缸 2.

3. 剎車倍力器

後鼓式剎車

5. 接頭 ABS 作動器及電氣單元 (控制單元)

剎車油管

剎車軟管

: 連接螺栓

○ : 接頭安裝螺栓

○ : 喇叭□螺帽

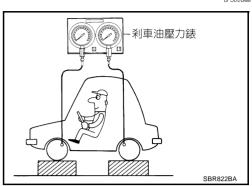
關於圖中標示的符號,請參閱 GI-10. " 零件 "。

雙比例閥 PFP:46400

檢查

≘ GFS000MI

1. 將剎車油壓力錶連接到左側或右側的前後剎車放氣閥上。



- 2. 從剎車油壓力錶排放空氣。
- 3. 踩下剎車踏板來檢查油液壓力。

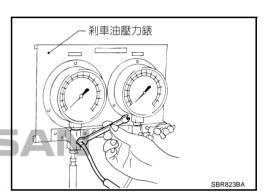
施加壓力 (前剎車):

 $5,390 \text{ kPa} (53.9 \text{ bar}, 55 \text{ kg/cm}^2, 782 \text{ psi})$

輸出壓力 (後剎車):

3,260-3,860 kPa (32.6-38.6 bar, 33.3-39.4 kg/cm², 473 -560 psi)

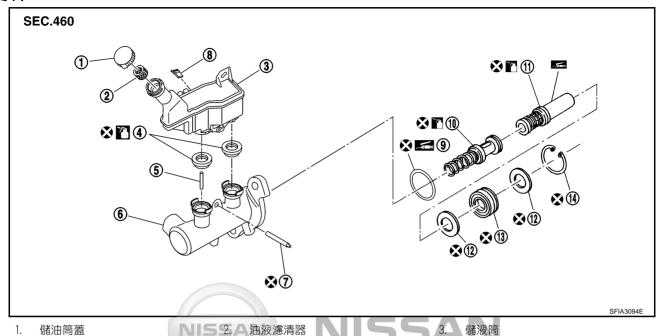
- 如果輸出壓力不符規格,請更換雙比例閥。
- 4. 在拆開剎車油壓力錶後排放空氣。請參閱 <u>BR-4. " 剎車系統排空</u> 氣 "。



剎車總泵

剎車總泵 PFP:46010

零件 GFS000BS



活塞止動器

11. 一次活塞總成

14. 卡環

剎車油油位開關接頭

1. 儲油筒蓋

4. 套管

7. 插銷

10. 二次活塞總成

: 塗抹剎車油。

13. 導板總成

關於圖中的符號,請參閱 GI-10, "零件"及以下說明。

: 塗抹 PBC (聚丁基銅) 黃油或矽基黃油。

儲液筒

汽缸體

9. 0 形環

12. 擋板

 BR

Α

В

D

Ε

G

Н

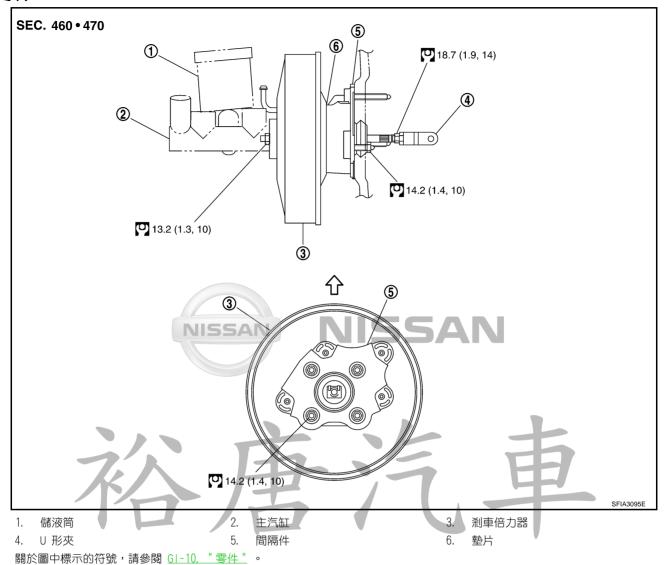
J

Κ

L

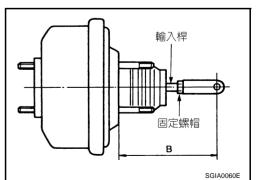
M

剎車倍力器 PFP:47200



拆下與安裝

● 安裝時,請鬆開鎖緊螺帽來調整輸入桿長度使長度"B"符合規定值。請參閱 BR-14. "剎車倍力器"。

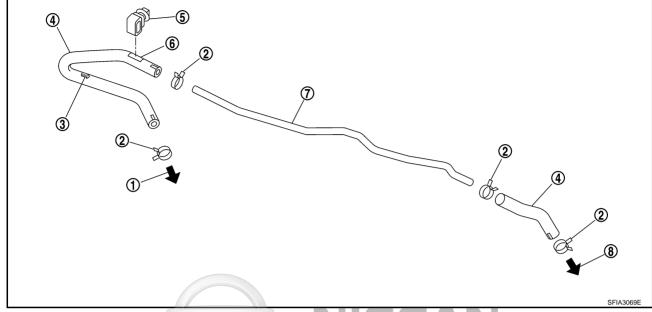


真空管路

真空管路 PFP:41920

零件

GFS0002T



- 到進氣歧管 1.
- 4. 真空軟管 (內建止回閥)
- 7. 真空管
- NISSA管夾
 - 固定夾 5.
 - 8. 到剎車倍力器
- 引擎側指標壓印記號 夾置位置壓印

BR-9

В

А

C

D

Ε

BR

G

Н

J

Κ

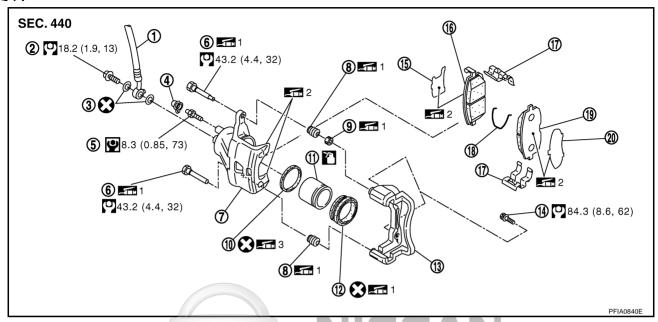
L

M

前碟式剎車

前碟式剎車 PFP:41000

零件 GFS0002X



- 1. 剎車軟管
- 4. 護蓋
- 7. 汽缸體
- 10. 活塞油封
- 13. 扭力構件
- 16. 內襯墊

- 19. 外襯墊
- NIS 2. △連接螺栓
 - 放氣閥
 - 滑動銷防塵套
 - 11. 活塞
 - 14. 鎖緊構件安裝螺栓扭力
 - 17. 襯墊定位座
 - 20. 外填隙片
- 關於圖中的符號,請參閱 GI-10. 零件"及以下說明。

1: 塗抹橡皮潤滑脂。

2: 塗抹 PBC (聚丁基銅) 黃油或矽基黃油。

五 3: 塗抹聚乙基乙二醇潤滑油。

: 塗抹剎車油。

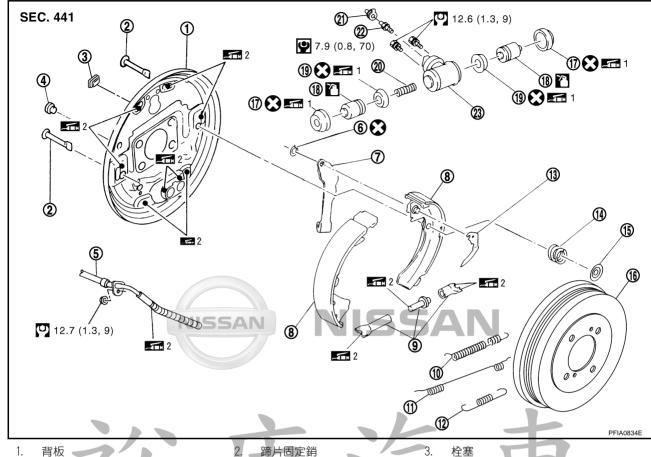
銅墊圏

- 6. 滑動銷螺栓
- 9. 軸襯
- 12. 活塞防塵套
- 15. 內填隙片
- 襯墊回位彈簧 18.

後鼓式剎車

後鼓式剎車 PFP:43206

零件 GFS00032



駐車剎車後拉索

回位彈簧(上側

剎車蹄片

14. 彈簧

防塵套

彈簧

23. 剎車分泵

17.

20.

1. 背板

4. 栓塞 7. 操作桿

10. 調整器彈簧

13. 調節桿

16. 剎車鼓

19. 活塞皮碗

22. 放氣閥

關於圖中的符號,請參閱 GI-10. "零件"及以下說明。

1: 塗抹橡皮潤滑脂。

☎ 2: 塗抹 PBC (聚丁基銅) 黃油或矽基黃油。

: 塗抹剎車油。

3. 栓塞

6. 定位環

9. 調整器

12. 回位彈簧 (下側) Α

В

D

Ε

 BR

Н

Κ

L

M

15. 定位器

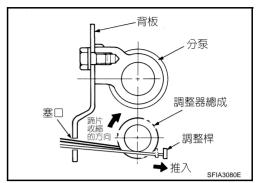
18. 活塞

21. 護蓋

鼓式剎車總成拆卸與安裝

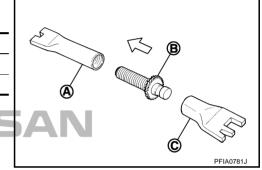
GFS000MH

- 如果剎車鼓難以拆卸,請如下拆卸。
- 如圖中所示用鐵絲或類似物品從背板上的栓孔 (栓孔在剎車分泵 側邊)頂起調整桿。以平口螺絲起子朝縮窄蹄片架的方向轉動調 整器總成的外框來縮窄擴張的剎車蹄片。



在分解調整器時,請確定左右輪之間在組裝時的差距。(2):前

調整器位置	А	В	С
左側	黃色	緑色	灰色
右側	緑色	黃色	灰色



NISSAN



維修數據與規格 (SDS)

倠修數據與規格	(SDS)	PFP:00030
-般規格 R配備 ABS		GFS00036
	油壓缸孔徑	53.97 mm (2.125 in)
前剎車	襯墊長度 × 寬度 × 厚	厚度
	轉子外徑×厚度	260 mm × 22.0 mm (10.24 in × 0.866 in)
	油壓缸孔徑	15.87 mm (0.625 in)
後剎車	來令長度 × 寬度 × 厚	厚度
	剎車鼓外徑	203 mm (7.992 in)
主汽缸	油壓缸孔徑	22.22 mm (0.875 in)
	閥門型式	雙比例閥
控制閥	分離點 × 減壓比	2,940 kPa (29.4 bar, 30 kg/cm², 426 psi) × 0.25
利車倍力器 利車倍力器	膜片直徑	255 mm (10.04 in)
建議剎車油	I	DOT 3
		<u>'</u>
	油壓缸孔徑	53.97 mm (2.125 in)
前剎車	襯墊長度 × 寬度 × 『	享度 121.4 mm × 44.0 mm × 9.0 mm (4.780 in × 1.732 in × 0.354 in)
	轉子外徑×厚度	260 mm × 22.0 mm (10.24 in × 0.866 in)
	油壓缸孔徑	15.87 mm (0.625 in)
後剎車	來令長度×寬度×原	享度 194.1 mm × 30.0 mm × 4.0 mm (7.642 in × 1.181 in × 0.157 in)
	剎車鼓外徑	203 mm (7.992 in)
主汽缸	油壓缸孔徑	22.22 mm (0.875 in)
控制閥	閥門型式	電子剎車力分配
剎車倍力器	膜片直徑	255 mm (10.04 in)
建議剎車油		DOT 3
削車踏板	D/I	GF-S00037
利車踏板自由高度 (距		172.4 - 182.4 mm (6.79 - 7.18 in)
利車踏板踩下後高度 「在引擎運轉時以 490	N(50 kg,110 lb)的力道]	98 mm (3.86 in) 以上
利車燈開關螺紋端與剎車踏板桿之間的間隙		0.74 - 1.96 mm (0.0291 - 0.0772 in)
路板間隙		3 - 11 mm (0. 12 - 0. 43 in)
空制閥 雙比例閥式		GFS000MV
施加壓力(前)		5,390 kPa (53.9 bar, 55 kg/cm ² , 782 psi)
輸出壓力(後)		3, 260 - 3, 860 kPa (32.6 - 38.6 bar, 33.3 - 39.4 kg/cm², 473 - 560 psi)
		GF\$00038

維修數據與規格(SDS)

刹車倍力器 真空類型				
真空洩漏 〔在 - 66.7 kPa (- 500 mmHg, -19.69 inHg)的真空下〕		在 3.3 kPa (25 mmHg, 0.98 inHg)的真空範圍內達 15 秒		
輸入桿安裝標準尺寸		159 mm (6.26 in)		
前碟式剎車		GFS0003A		
剎車襯墊	標準厚度	9.0 mm (0.354 in)		
	維修極限厚度	1.5 mm (0.059 in)		
	標準厚度	22.0 mm (0.866 in)		
碟盤轉子	維修極限厚度	20.0 mm (0.787 in)		
	偏擺極限值	0.07 mm (0.0028 in)		
後鼓式剎車		GFS0003B		
XII = + L	標準厚度	4.0 mm (0.157 in)		
剎車來令片	維修極限厚度	1.5 mm (0.059 in)		
剎車鼓	標準內徑	203 mm (7.992 in)		
	內徑修理限制	204.5 mm (8.051 in)		

NISSAN

NISSAN

裕磨汽車