FSU # 前懸吊

C

目錄

前懸吊總成	2 零件4	ļ
車輪校正檢查	2 拆下與安裝5)
說明		j
初步檢查		j
外傾角、後傾角及大王銷傾角檢查		j
前束檢查	3 輪弧高度 (空車*)	

D

FSU

F

G

Н

J

K

L

M

前懸吊總成

前懸吊總成 PFP:54010

車輪校正檢查說明

GES0009T

在空車狀態下測量車輪定位。

註:

"空車狀態"表示燃油、引擎冷卻液及潤滑油均加滿。備胎、千斤頂、手工具和地墊處於指定位置。

初步檢查

檢查下列各項:

- 1. 輪胎是否胎壓不正常及磨耗。
- 2. 輪圈是否有偏擺。
- 3. 車輪軸承軸向端間隙。
- 4. 横向連桿球接頭軸向端間隙。
- 5. 支柱的操作情形。
- 6. 輪軸及懸吊的每個安裝零件是否有鬆動及變形。
- 7. 每個懸吊構件、支柱、上連桿及橫向連桿是否有裂痕、變形及其他損壞。
- 8. 車高 (熊勢)。

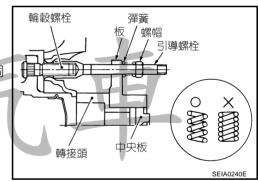
外傾角、後傾角及大王銷傾角檢查

- 外傾角、後傾角及大王銷傾角不能調整。
- 檢查前,把前輪裝在轉向半徑規上。把後輪裝在具有相同高度的支撐架上使車輛保持水平。

使用 CCK 量錶

依照下列程序在車輪上安裝 CCK 量規配件 [SST: KV991040S0], 然後測量車輪定位。

- 1. 拆下 3 個車輪螺帽,並將引導螺栓安裝在輪轂螺栓上。
- 2. 將轉接頭鎖入安裝板直到它與安裝板緊密接觸為止。
- 3. 將中央板鎖入安裝板中。
- 4. 將安裝板總成套到引導螺栓上。裝入彈簧,然後平均的鎖上 3 個 引導螺栓螺帽。在鎖緊引導螺帽時,不要完全壓縮彈簧。



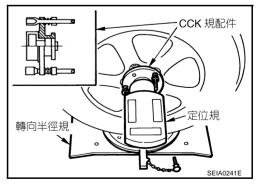
5. 将定位規的凹格套在中央板的凸出部位上並緊密接觸來進行測量。

外傾角、後傾角、大王銷傾角:

請參閱 FSU-6. "車輪定位 (空車 *)"。

注意:

- 如果外傾角、後傾角或大王銷傾角不符標準,則檢查前懸吊零件是否磨損及損壞。如果發現故障則更換懷疑有問題的零件。
- 大王銷傾角是一個參考值,並不需要檢查。



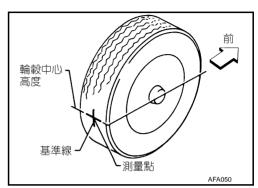
前懸吊總成

前束檢查

利用下述程序測量前束。

警告:

- 要在平坦的表面上執行下列程序。
- 推車之前,確定沒有人在車輛前方。
- 上下搖動車輛前端,使車高(態勢)穩定。 1.
- 將車輛向正前方推動約 5 m (16 ft)。
- 以輪轂中心的相同高度,在兩個輪胎的胎紋(後側)基線上做一 個記號。這些即為測量點。



測量距離 "A" (後側)。

車輛慢慢向前推動,使車輪旋轉 180度(1/2 圈)。 NISSAN

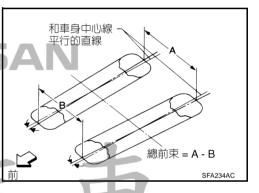
如果車輪轉動超過 180 度 (1/2 圖),從頭再試著上述的程序。 不要將車輛向後推動。

- 6. 測量距離"B"(前側)。
- 請使用下列公式來計算總前束量。

總前束 = A - B

關於總前束規格,請參考 FSU-6。

• 如果總前束不符規格,則改變轉向外球座與內球座之間的長度 來調整前束。



В

Α

D

FSU

Н

L

M

零件 GES00016 SEC. 400•401•406 9 **①** 67.5 (6.9, 50) 22.5 (2.3, 17) 28 (2.9, 21) 4 **⑤** 9 37 (3.8, 27) NISSAN 6 37 (3.8, 27) 82 (8.4, 60) 94 (9.6, 69) 165 (17, 122) 112.5 (11, 83) 119 (12, 88) 119 (12, 88) ——— 94 (9.6, 69) 55 (5.6, 41) 94 (9.6, 69) 94 (9.6, 69) PEIA0071E

前懸吊總成

1. 護蓋

4. 圏狀彈簧

7. 轉向節

10. 平衡桿襯套

13. 上連桿 (右)

16. 橫向連桿

關於圖中標示的符號,請參考 GI-10, "零件"。

2. 支柱座隔墊

5. 回彈緩衝器

8. 平衡連桿

11. 平衡桿

14. 前懸吊構件

6. 支柱

9. 平衡桿固定夾

12. 上連桿(左)

3. 支柱座軸承

15. 構件支架

GES0009Y

Α

В

D

FSU

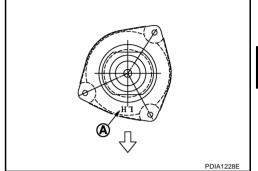
G

Н

拆下與安裝

在安裝支柱總成時,請確定支柱座隔墊上是否有如圖所示的識別 記號 (A)。

◆: 前



NISSAN

NISSAN

Κ

J

L

M

維修數據與規格 (SDS)

維修數據與規格 (SDS) 車輪定位 (空車*)

PFP:00030

外傾角 度分(十進位度數)	最小值	-0° 55′ (-0. 92°)
	公稱值	-0° 10′ (-0. 17°)
	最大值	0° 35′ (0. 58°)
	左右誤差值	45′ (0.75°) 以下
後傾角 度分(十進位度數)	最小值	4° 00′ (4. 00°)
	公稱值	4° 45′ (4. 75°)
	最大值	5° 30′ (5. 50°)
	左右誤差值	45′ (0.75°) 以下
大王銷傾角 度分(十進位度數)	最小值	9° 10′ (9. 17°)
	公稱值	9° 55′ (9. 92°)
	最大值	10° 40′ (10. 67)
總前束	最小值	0 mm (0 in)
	公稱值	1 mm (0.04 in)
	最大值	2 mm (0.08 in)

^{*:} 燃油、引擎冷卻液及引擎機油加滿。備胎、千斤頂、手工具和地墊在指定位置。

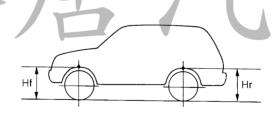
球接頭

GES0001D

擺動扭力	0.5 -4.9 N·m (0.06-0.49 kg·m, 5-43 in-1b)
彈簧秤測量(在球頭螺桿的開口銷安裝孔上)	15.4 - 150.8 N (1.6 - 15.4 kg, 3 - 34 lb)
軸端間隙	0 mm (0 in)

輪弧高度 (空車*)

GES0001E



SFA746B

輪胎尺寸	185/65R15
前 (Hf)	682 mm (26.85 in)
後(Hr)	679 mm (26.73 in)

^{*:} 燃油、引擎冷卻液及引擎機油加滿。備胎、千斤頂、手工具和地墊在指定位置。