## 引擎潤滑系統

D

Ε

F

G

Н

J

K

L

M

目錄

HR	MR
潤滑系統 2	潤滑系統4
潤滑迴路 2	潤滑迴路4
維修數據與規格 (SDS) 3	<b>維修數據與規格 (SDS)</b> 5
標準與限制 3	■標準與限制 5
機油壓力 3	
機油容量 (大約)3	機油容量 ( 大約 ) 5
鎖緊扭力 3	鎖緊扭力 5

裕磨汽車

**潤滑系統** PFP:15010

潤滑迴路 GBS00164 進氣凸輪軸 排氣凸輪軸 IVT 控制器 IVT 控制電磁閥 主油道 0) 機油濾清器 -(適用控制電磁閥) - 油底殼 (上部) 鏈條張力器 鏈條機油噴嘴 機油濾清器 曲軸 油泵驅動鏈輪 油液濾網 油底殼 油道 機油濾網 調節閥 油泵 機油噴射 至油底殼 釋放閥 機油濾清器 内建機油濾清器) 機油濾清器 (適用控制 汽缸蓋油槽 鏈條機油噴嘴 主油槽 電磁閥) 鏈條張力器 凸輪軸托架 (No.1) IVT 控制電磁閥 主軸承 曲軸 排氣凸輪軸 進氣凸輪軸 連桿軸承 凸輪軸托架 (No.1) 進氣凸輪軸軸頸 排氣凸輪軸軸頸 連桿 進氣凸輪軸 浊放 IVT 控制器 氣門舉桿 氣門舉桿 活塞 PBIC3819E

### 維修數據與規格(SDS)

[HR]

維修數據與規格 (SDS)

PFP:00030

標準與限制 機油壓力

GBS00168

引擎轉速(rpm)	大約排出壓力 kPa(bar, kg/cm², psi)
怠速	60 (0. 60, 0. 61, 9)
2,000	275 (2. 7, 2. 8, 40)

#### 機油容量(大約)

單位: $\ell$  ·(Imp qt)

更換機油濾清器	3. 3 (2-7/8)
未更換機油濾清器	3. 1 (2-3/4)
引擎大修	3. 5 (3-1/8)

鎖緊扭力

1)-: 分別鎖緊兩次以上時鎖緊的順序。

單位:N·m (kg-m, ft-lb)

機油濾清器	方法 1	1) 旋緊機油濾清器直到碰觸到座面為止。
		2) 將機油濾清器鎖緊 2/3 轉。
	方法 2	17. 7 (1. 8, 13)

NISSAN

NISSAN

裕唐汽車

LU

Е

F

G

Н

J

K

L

M

**潤滑系統** PFP:15010

潤滑迴路 GBS0062N 凸輪軸(進氣) 凸輪軸(進氣) 進氣門正時控制器 進氣門正時控制電磁閥 - 主油道 機油濾清器 -(適用進氣門正時控制) - 油底殼 ( 上部 ) 鏈條張力器~ 正時鏈條機油噴嘴 機油濾清器 曲軸 -油泵 油液濾網 油底殼 油液濾網 コ 油道 --- 旁通 調節閥 油泵 機油噴射 - 至油底殼 内建機油濾清器 機油濾清器 **〈\_\_\_\_** 洩放 主油槽 **凸輪軸托架** 機油濾清器 (適用進氣門 凸輪軸托架 鏈條 張力器 主軸承 正時鏈條 (排氣)(No.5) (排氣)(No.1) 機油噴嘴 正時控制) 曲軸 凸輪軸(進氣) 凸輪軸(排氣) 連桿軸承 進氣門正時 凸輪軸軸頸(進氣) 凸輪軸軸頸 (排氣) 控制電磁閥 連桿 氣門舉桿 氣門舉桿 活塞 進氣門正時控制器 PBIC4575E

### 維修數據與規格(SDS)

[MR]

維修數據與規格 (SDS)

PFP:00030

標準與限制 機油壓力

GBS0061Y

引擎轉速(rpm)	大約排出壓力 kPa(bar, kg/cm²,psi)
	80 (0. 8, 0. 82, 12) 314 (3. 1, 3. 2, 46)

#### 機油容量(大約)

單位: $\ell$  ·(Imp qt)

<b>北</b>	更換機油濾清器	3. 9 (3-3/8)
排放與重新添加	未更換機油濾清器	3. 7 (3-1/4)
乾式引擎(大修)		4. 9 (4-1/4)

1)-: 分別鎖緊兩次以上時鎖緊的順序。

單位:N·m (kg-m, ft-lb)

機油濾清器	方法 1	1) 旋緊機油濾清器直到碰觸到座面為止。
		2) 將機油濾清器鎖緊 2/3 轉。
	方法 2	17. 7 (1. 8, 13)

NISSAN

NISSAN

# 裕磨汽車

LU

D

Е

F

G

Н

|

K

L

M



# 裕磨汽車