

PG 章

電源、搭鐵及電路元件

目錄

電源配置電路	2	主線束	17
配線圖 — POWER —	2	引擎室線束	19
保險絲	4	引擎控制線束 /HR 引擎車型	22
易熔絲	4	引擎控制線束 /MR 引擎車型	24
電路斷電器	4	車身線束 (掀背)	26
IPDM E/R (引擎室智慧型電源分配模組)	5	車身線束 (四門)	28
系統說明	5	車身 NO. 2 線束 (掀背)	30
IPDM E/R 控制系統	5	車身 NO. 2 線束 (四門)	32
故障 - 安全控制	5	室內燈線束	34
IPDM E/R 狀態控制	6	前車門線束	35
機油壓力開關訊號輸出功能	6	後車門線束	36
偵測點火繼電器功能故障	6	背部車門線束	37
CONSULT-III 功能 (IPDM E/R)	7	線束接頭	38
CONSULT-III 基本操作	7	說明	38
自我診斷結果	7	線束接頭 (鍵扣式)	38
資料監視	8	線束接頭 (滑扣式)	38
作動測試	8	線束接頭 (鎖桿式)	40
自動作動測試	9	電氣單元	41
說明	9	端子配置圖	41
操作程序	9	SMJ (超級多重接頭)	42
自動作動測試模式檢查	10	端子配置圖	42
配線圖 — IPDM E/R —	12	標準化繼電器	43
IPDM E/R 端子配置	13	說明	43
IPDM E/R 的拆下與安裝	14	常開、常閉和混合式繼電器	43
線束	15	標準繼電器的型式	43
線束配置圖	15	保險絲盒	45
如何閱讀線束配置圖	15	端子配置圖	45
概要 (掀背)	16	保險絲、易熔絲及繼電器盒	46
概要 (四門)	16	端子配置圖	46

電源配置電路

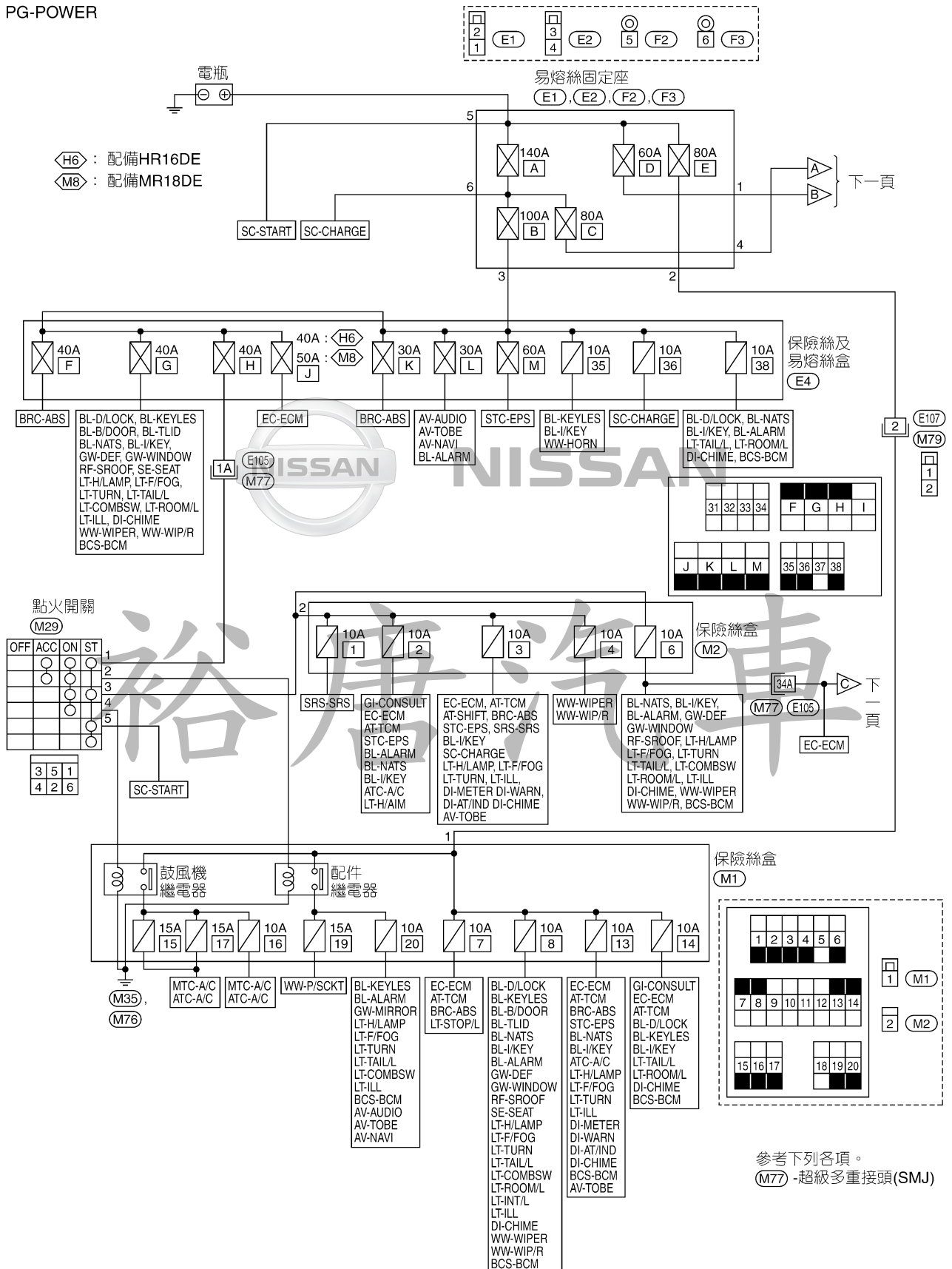
電源配置電路

PFP:24110

配線圖 — POWER —

GKS000PF

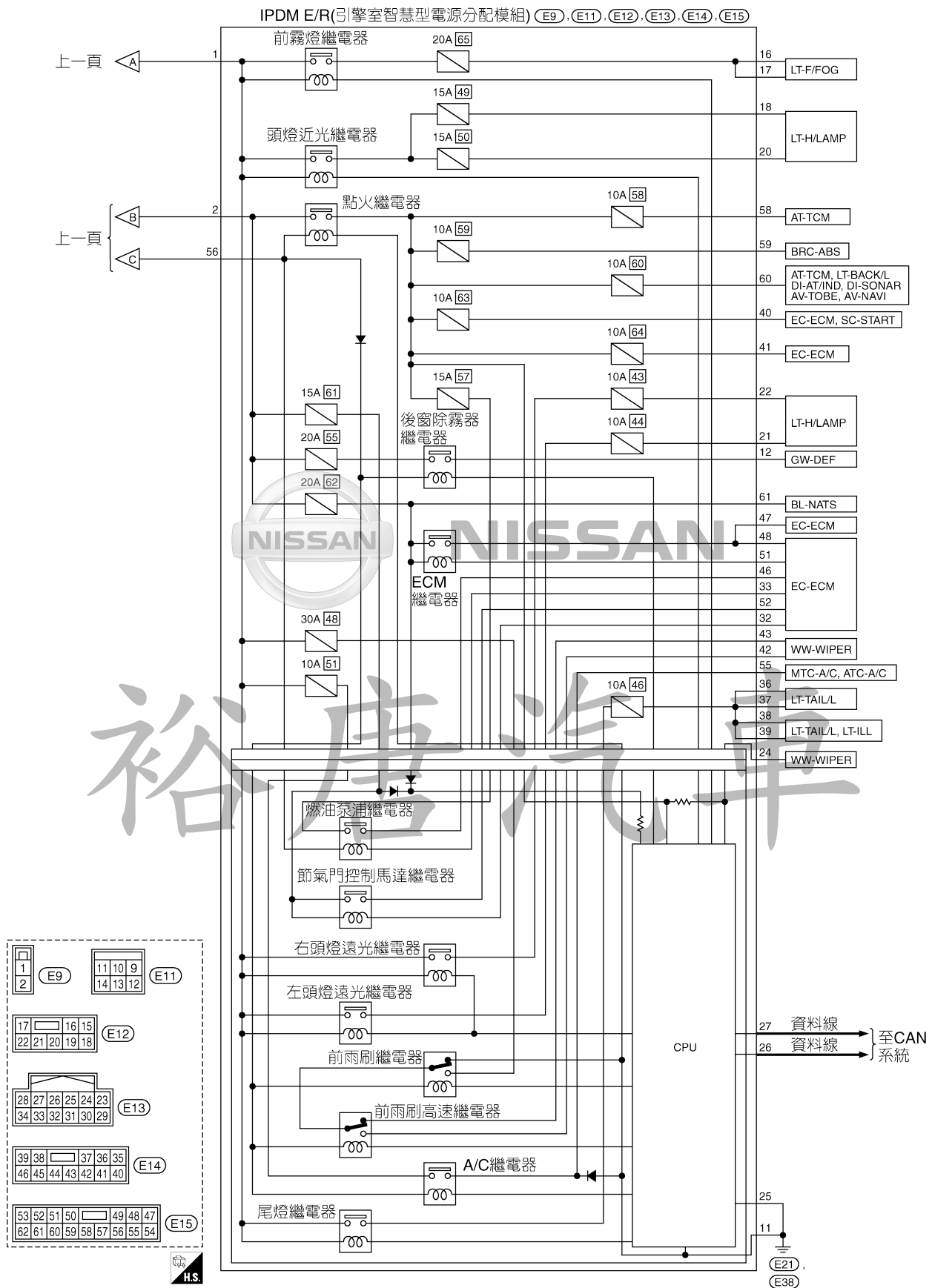
PG-POWER



參考下列各項。
(M77) -超級多重接頭(SMJ)

MKWA4629E

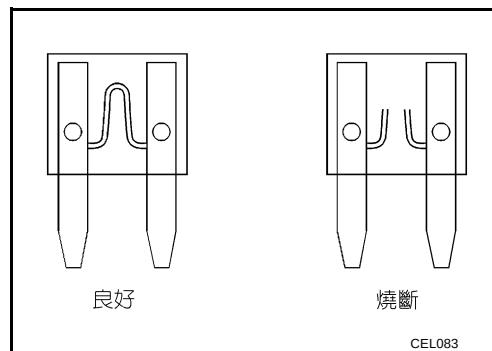
電源配置電路



保險絲

GKS000PH

- 如果保險絲燒斷，在更換新的保險絲之前，一定要消除故障原因。
- 使用額定容量的保險絲。切勿使用超出額定容量的保險絲。
- 請勿部分安裝保險絲；務必確實插入保險絲插座。
- 如果長時間不使用車輛，拆下“電氣零件（電瓶）”的保險絲。



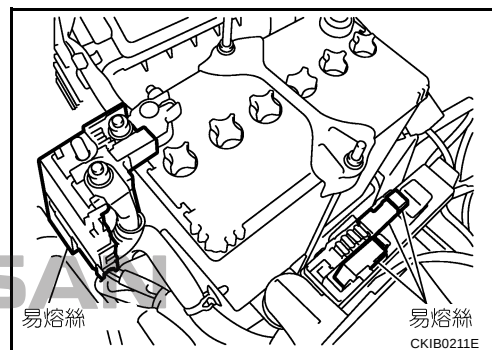
易熔絲

GKS000PJ

如果易熔絲燒斷可以用目視或以指尖感覺來發現。如果不確定其狀況，可以使用電路測試器或測試燈。

注意：

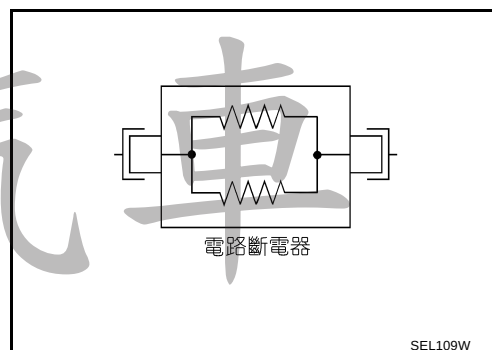
- 如果易熔絲燒斷，可能表示關鍵的電路短路（電路或大電流傳送的電路）。在這樣的情況下，請仔細檢查並排除故障的原因。
- 不要使用膠帶包覆易熔絲外部。重要：切勿讓易熔絲接觸到其他線束，塑膠或橡膠元件



電路斷電器

GKS000PJ

PTC 熱敏電阻會因電流流動而產生熱能。熱敏電阻元件的溫度（和電阻）會隨電流流動而改變。過大的電流量會導致元件溫度上升。當溫度到達規定程度時，電氣的電阻會突然上升，以控制電路的電流。減低電流量可使元件降溫。當電阻下降時，電流量則重新恢復。



IPDM E/R (引擎室智慧型電源分配模組)

PFP:284B7

系統說明

GKS000PK

- IPDM E/R (引擎室智慧型電源分配模組) 使原本置於引擎室的繼電器盒及保險絲盒整合成一體。它會經由 IPDM E/R 控制電路控制整合式繼電器。
- IPDM E/R 整合式控制電路會執行繼電器的 ON-OFF 操作、CAN 通訊控制及機油壓力開關訊號接收等。
- 它會經由 ECM、BCM 和 CAN 通訊訊號控制每個電氣零件的操作。

注意：

任何 IPDM E/R- 整合式繼電器都不能拆卸。

IPDM E/R 控制系統

IPDM E/R 會透過 CAN 通訊接收來自每個控制單元的請求訊號。它會控制每個系統。

控制系統	傳送控制單元	控制零件
燈光控制	BCM	● 頭燈 (HI、LO) ● 小燈、牌照燈及尾燈 ● 前霧燈
雨刷控制	BCM	● 前雨刷
後擋風玻璃除霧器控制	BCM	● 後擋風玻璃除霧器
A/C 壓縮機控制	ECM	● A/C 壓縮機 (電磁離合器)
冷卻風扇控制	ECM	● 冷卻風扇
喇叭控制	BCM	● 喇叭

故障 - 安全控制

- 當無法與其他控制單元進行 CAN 通訊時，IPDM E/R 會執行故障 - 安全控制。在 CAN 通訊恢復正常之後，亦回到正常控制。
- 在故障 - 安全模式中由 IPDM E/R 控制的零件的操作情形如下：

控制的系統	故障 - 安全模式
頭燈	● 點火開關處於 ON 位置時，頭燈近光燈為 ON。 ● 點火開關處於 OFF 位置時，頭燈近光燈為 OFF。
小燈、牌照燈及尾燈	● 點火開關處於 ON 位置時，小燈、牌照燈及尾燈為 ON。 ● 點火開關處於 OFF 位置時，小燈、牌照燈及尾燈為 OFF。
冷卻風扇	● 點火開關處於 ON 位置時，冷卻風扇以高速操作。 ● 點火開關處於 OFF 位置時，冷卻風扇停止。
前雨刷	直到點火開關關閉為止，前雨刷的 LO、HI 仍會維持它在故障 - 安全控制開始之前的相同狀態。
後擋風玻璃除霧器	後擋風玻璃除霧器為 OFF
A/C 壓縮機	A/C 壓縮機為 OFF
前霧燈	前霧燈為 OFF

IPDM E/R 狀態控制

為了省電，IPDM E/R 依據各個操作狀態自動切換狀態。

1. CAN 通訊狀態
 - CAN 通訊和其他控制單元正常地執行。
 - 由 IPDM E/R 所控制的個別單元執行正常。
 - 當所有由 IPDM E/R 控制的系統都處於暫停狀態下時，在接收到一個來自 BCM 的睡眠請求訊號時，狀態會變更為睡眠過渡狀態。
2. 睡眠過渡狀態
 - 停止 CAN 通訊的程序啟動。
 - 所有由 IPDM E/R 的系統都會停止，在與其他控制單元的 CAN 通訊停止後經過 3 秒鐘時，模式會切換為休眠狀態。
3. 睡眠狀態
 - IPDM E/R 會以低功率模式作用。
 - CAN 通訊停止。
 - 在偵測到 CAN 通訊訊號的變化時，狀態會切換為 CAN 通訊狀態。
 - 在偵測到點火開關訊號的變化時，狀態會切換為 CAN 通訊狀態。

機油壓力開關訊號輸出功能

IPDM E/R 會根據來自機油壓力開關的機油壓力開關訊號經由 CAN 通訊傳送機油壓力開關訊號 (ON/OFF) 給綜合儀錶板。

偵測點火繼電器功能故障

- 當整合式點火繼電器無法 OFF 而點火開關已經轉到 OFF 時，IPDM E/R 會開啟尾燈繼電器約 10 分鐘。燈點亮表示點火繼電器故障。
- 當內建有點火繼電器的狀態並沒有與來自 BCM 而經由 CAN 通訊的點火開關訊號輸入狀態協調時，IPDM E/R 會讓尾燈繼電器作用。

點火開關訊號	點火繼電器狀態	尾燈繼電器
ON	ON	—
OFF	OFF	—
ON	OFF	—
OFF	ON	ON (10 分鐘)

註：

當點火開關轉到 ON 時，尾燈繼電器為 OFF。

CONSULT-II 功能 (IPDM E/R)

GS000P0

CONSULT-II 可以利用以下所示的診斷測試模式來顯示每個診斷項目。

檢查項目、診斷模式	說明
自我診斷結果	IPDM E/R 會執行 CAN 通訊的診斷及自我診斷。
資料監視	IPDM E/R 的輸入 / 輸出資料會即時顯示。
CAN 診斷支援監視	可以讀取 CAN 通訊的傳送 / 接收診斷的結果。
作動測試	IPDM E/R 會傳送驅動訊號給電子元件來檢查它們的作用。

CONSULT-II 基本操作

請參閱 G1-36, "CONSULT-II 啟動程序"。

注意：

如果使用 CONSULT-II 而沒有連接 CONSULT-II 轉換器，則根據執行 CAN 通訊的控制單元，可能會在自我診斷中偵測到故障。

自我診斷結果

顯示項目	CONSULT-II 顯示代碼	故障檢測狀態	次數		可能原因
			目前	過去	
沒有偵測到 DTC，可能 需要進一步測試。	—	—	—	—	—
CAN COMM CIRC	U1000	- 如果 CAN 通訊的接收 / 傳送資料有故障，或者如果有任何控制單元故障，資料的接收 / 傳送將無法確認。 - 當 CAN 通訊中的資料沒有在指定時間之前接收到時。	×	×	下列任一項有錯誤。 - TRANSMIT DIAG - ECM - BCM
IGN RELAY OFF	B2099	當點火開關處於 ON 位置時，IPDM E/R 中的點火繼電器為 OFF。	×	×	點火繼電器（整合在 IPDM E/R 中）

註：

時間顯示的細節如下：

- 目前：目前被 IPDM E/R 偵測到的錯誤。
- 過去：過去被 IPDM E/R 偵測到並記憶下來的錯誤。

IPDM E/R (引擎室智慧型電源分配模組)

資料監視

項目名稱	CONSULT-III 螢幕顯示	顯示或單位	選擇監視項目			說明
			全部訊號	主訊號	從選單選擇	
馬達風扇請求	MOTOR FAN REQ	1/2/3/4	×	×	×	從 ECM 輸入的訊號狀態
A/C 壓縮機請求	AC COMP REQ	ON/OFF	×	×	×	從 ECM 輸入的訊號狀態
車尾 & 車輻燈請求	TAIL & CLR REQ	ON/OFF	×	×	×	從 BCM 輸入的訊號狀態
頭燈 LO 請求	HL LO REQ	ON/OFF	×	×	×	從 BCM 輸入的訊號狀態
頭燈 HI 請求	HL HI REQ	ON/OFF	×	×	×	從 BCM 輸入的訊號狀態
前霧燈請求	FR FOG REQ	ON/OFF	×	×	×	從 BCM 輸入的訊號狀態
前雨刷請求	FR WIP REQ	STOP/1LOW/ LOW/HI	×	×	×	從 BCM 輸入的訊號狀態
雨刷自動停止	WIP AUTO STOP	ACT P/STOP P	×	×	×	IPDM E/R 的輸出狀態
雨刷保護	WIP PROT	OFF/BLOCK	×	×	×	IPDM E/R 的控制狀態
起動馬達請求	ST RLY REQ*1	ON/OFF	×		×	從 BCM 輸入的訊號狀態
點火繼電器狀態	IGN RLY	ON/OFF	×	×	×	以 IPDM E/R 監視的點火繼電器狀態
後擋風玻璃除霧器請求	RR DEF REQ	ON/OFF	×	×	×	從 BCM 輸入的訊號狀態
機油壓力開關	OIL P SW	OPEN/CLOSE	×	×	×	輸入 IPDM E/R 的訊號狀態
引擎蓋開關	HOOD SW*2	ON/OFF	×		×	—
防盜警報喇叭請求	THFT HRN REQ	ON/OFF	×		×	從 BCM 輸入的訊號狀態
喇叭鳴聲	HORN CHIRP*2	ON/OFF	×		×	—

註：

- 請於點火開關處於 ON 時，執行 IPDM E/R 資料監視。點火開關處於 ACC 時，可能不會修正顯示。
- *1：這個項目會顯示出來，但沒有作用。
- *2：沒有配備智慧型鑰匙系統的車輛只會顯示 ON 而不會改變。

作動測試

測試項目	CONSULT-III 螢幕顯示	說明
後擋風玻璃除霧器操作	後除霧	後擋風玻璃除霧器繼電器可以透過 ON-OFF 操作來操作。
前雨刷 (HI、LO) 操作	前雨刷	前雨刷繼電器 (Lo、Hi) 可以透過 OFF、HI ON、LO ON 的操作來操作。
冷卻風扇操作	馬達風扇	進行此項操作 (1、2、3、4) 時，可作動冷卻風扇。
車燈 (HI、LO、TAIL、FOG) 操作	外部車燈	車燈繼電器 (Lo、Hi、Tail、Fog) 可以透過 OFF、HI ON ^註 、LO ON、TAIL ON、FOG ON 的操作來操作。
喇叭操作	HORN	碰觸 "ON" 按鈕，喇叭繼電器會作用 20ms。

註：

頭燈遠光燈會每隔 1 秒鐘反覆操作遠光燈及近光燈。在操作氙氣型的頭燈遠光燈時，頭燈會執行 HIGH-LOW 切換操作但不會點亮頭燈燈泡。

自動作動測試 說明

在自動作動測試模式中，操作檢查可在 IPDM E/R 傳送驅動訊號給下列系統時進行：

- 後擋風玻璃除霧器
- 前雨刷 (LO、HI)
- 小燈、牌照燈、尾燈及前霧燈。
- 頭燈 (LO、HI)
- A/C 壓縮機 (電磁離合器)
- 冷卻風扇
- 機油壓力警告燈

操作程序

1. 關閉引擎蓋及前門 (乘客側)，然後將雨刷臂提離擋風玻璃 (以避免玻璃因雨刷操作而損壞)。

註：

開啟引擎蓋執行自動作動測試時，事先在擋風玻璃上撒水。

2. 關掉點火開關。
3. 開啟點火開關 ON，並在 20 秒鐘之內，按駕駛側車門開關 10 次 (關閉其他車門)。然後關掉點火開關。
4. 在將點火開關轉到 OFF 後的 10 秒鐘內將點火開關轉到 ON。
5. 當自動作動測試模式啟動時，喇叭響起一次。機油壓力警告燈會開始閃爍。
6. 在重複一連串操作 3 次之後，完成自動作動測試。

註：

當自動作動測試模式有意中途取消時，可將點火開關關掉。

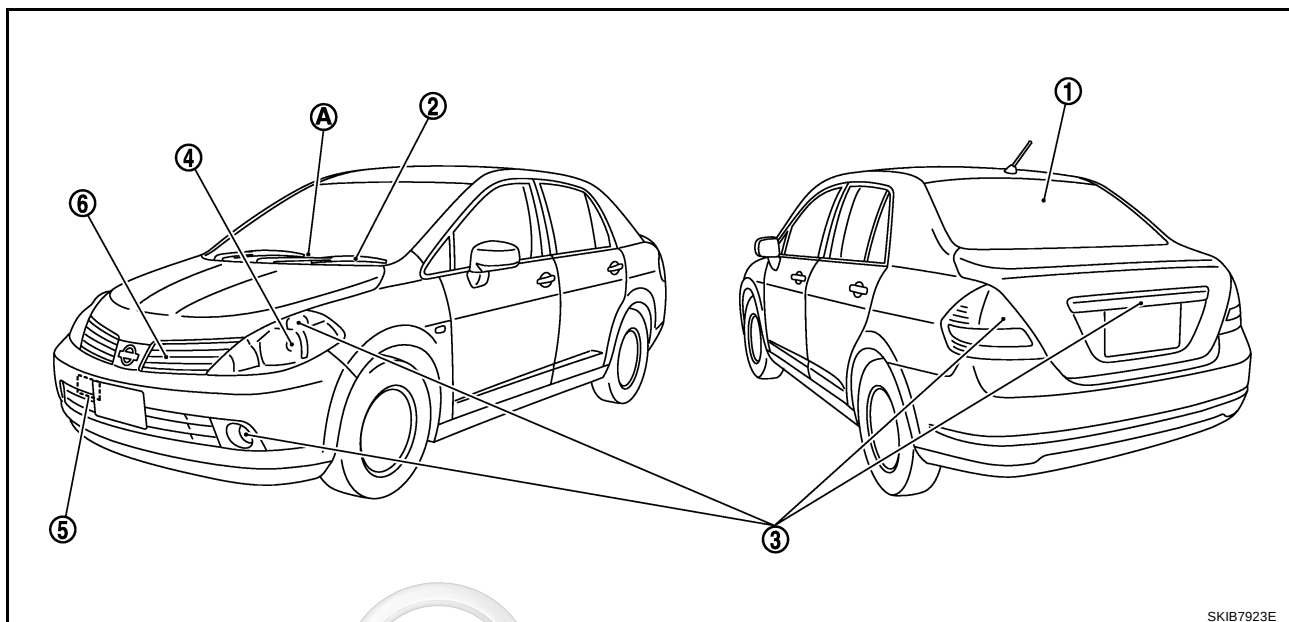
注意：

當自動作動測試無法執行時，請檢查車門開關。

裕唐汽車

自動作動測試模式檢查

當自動作動測試模式啟動時，下列 7 個步驟會重複 3 次。



(A)：機油壓力警告燈會在自動作動測試操作時閃爍。

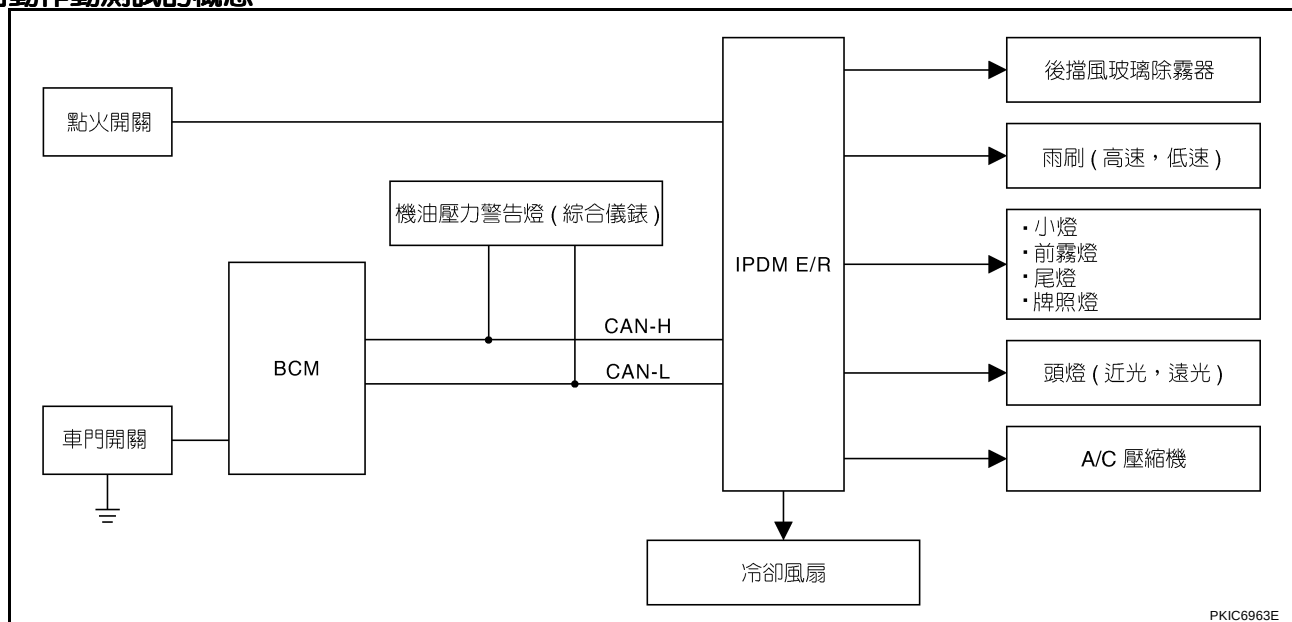
操作步驟

	測試項目	操作時間 / 頻率
1	後擋風玻璃除霧器	10 秒鐘
2	前雨刷	LO 5 秒 → HI 5 秒
3	小燈、牌照燈、尾燈、前霧燈	10 秒鐘
4	頭燈	LO 20 秒，且每隔 2 秒反覆 HI ON→OFF，共 5 次
5	A/C 壓縮機 (電磁離合器)	每隔 2 秒反覆 HI ON→OFF，共 5 次
6	冷卻風扇	LO 5 秒 → HI 5 秒

註：

在操作氙氣型的頭燈遠光燈時，頭燈會執行 HIGH-LOW 切換操作但不會點亮頭燈燈泡。

自動作動測試的概念



- 當 IPDM E/R 經由 CAN 通訊線接收來自 BCM 的車門開關訊號時，IPDM E/R 會啟動自動作動測試模式。因此，當自動作動測試作動測試模式啟動成功時，介於 IPDM E/R 與 BCM 之間的 CAN 通訊正常。
- 如果 IPDM E/R 所控制的任何一個系統無法作用，則使用自動作動測試可輕易地診斷出可能的原因。

自動作動測試模式診斷表

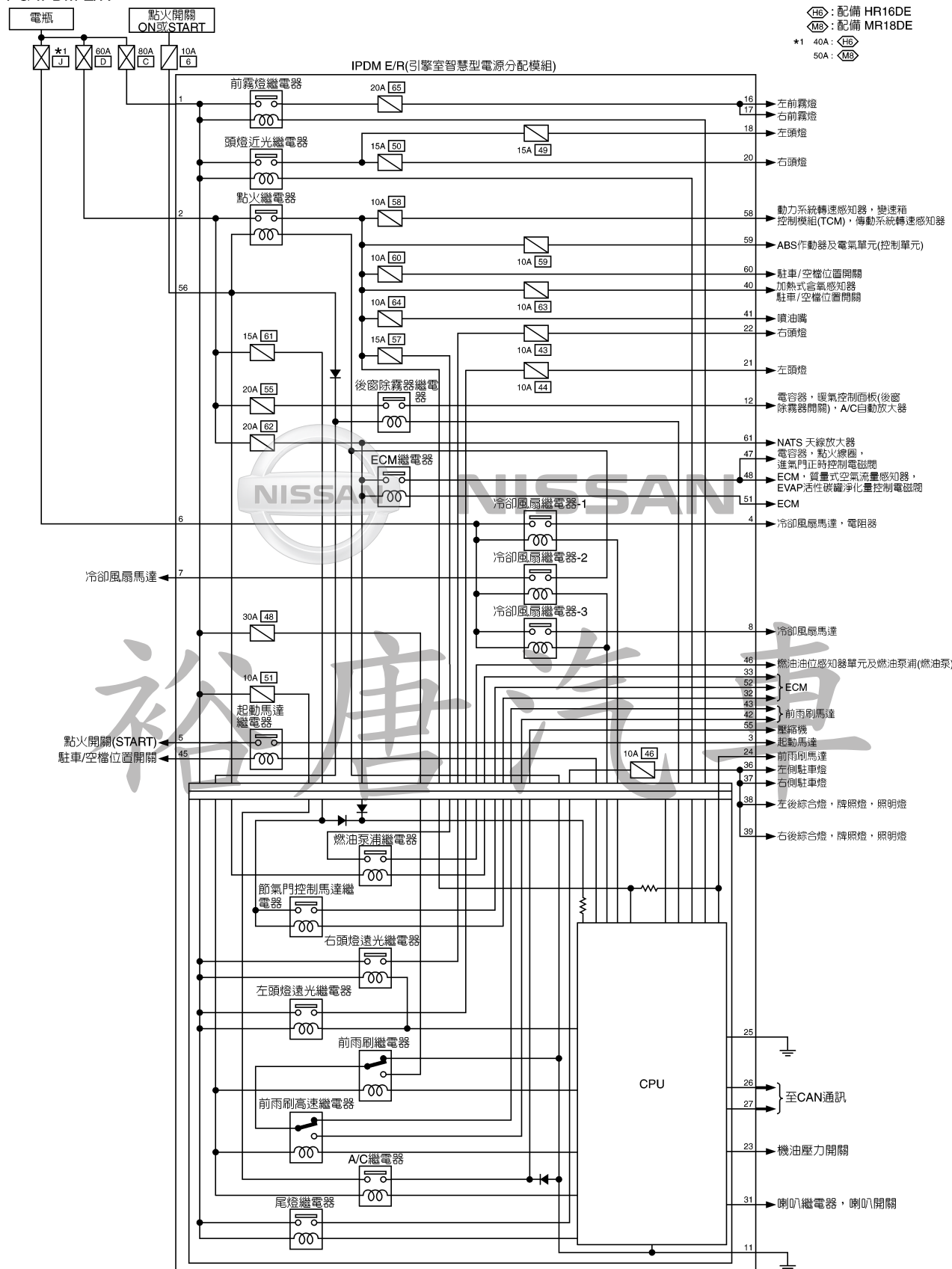
徵狀	檢查內容	可能原因
任一前雨刷、尾燈、小燈、前霧燈及頭燈 (HI、LO) 沒有作用。	執行自動作動測試。有問題的系統是否作用？	是 ● BCM 訊號輸入電路故障
		否 ● 燈光 / 雨刷馬達故障 ● 燈光 / 雨刷馬達搭鐵電路故障 ● IPDM E/R 與有問題系統之間的線束 / 接頭故障 ● IPDM E/R (整合式繼電器) 故障
後擋風玻璃除霧器沒有作用。	執行自動作動測試。後擋風玻璃除霧器是否作用？	是 ● BCM 訊號輸入電路故障
		否 ● IPDM E/R 與後擋風玻璃除霧器之間的線束 / 接頭故障 ● 後擋風玻璃除霧器斷路 ● IPDM E/R (整合式繼電器) 故障
A/C 壓縮機沒有作用。	執行自動作動測試。電磁離合器是否作用？	是 ● BCM 訊號輸入電路故障 ● BCM 與 ECM 之間的 CAN 通訊訊號故障 ● ECM 與 IPDM E/R 之間的 CAN 通訊訊號故障
		否 ● 電磁離合器故障 ● IPDM E/R 與電磁離合器之間的線束 / 接頭故障 ● IPDM E/R (整合式繼電器) 故障
冷卻風扇沒有作用。	執行自動作動測試。冷卻風扇是否作用？	是 ● ECM 訊號輸入電路故障 ● ECM 與 IPDM E/R 之間的 CAN 通訊訊號故障
		否 ● 冷卻風扇馬達故障 ● 冷卻風扇馬達與 IPDM E/R 之間的線束 / 接頭故障 ● IPDM E/R (整合式繼電器) 故障
機油壓力警告燈沒有作用。	執行自動作動測試。機油壓力警告燈是否閃爍？	是 ● IPDM E/R 與機油壓力開關之間的線束 / 接頭故障 ● 機油壓力開關故障 ● IPDM E/R 故障
		否 ● IPDM E/R 與綜合儀錶板之間的 CAN 通訊訊號故障 ● 綜合儀錶板故障

IPDM E/R (引擎室智慧型電源分配模組)

配線圖 — IPDM E/R —

GRS000P0

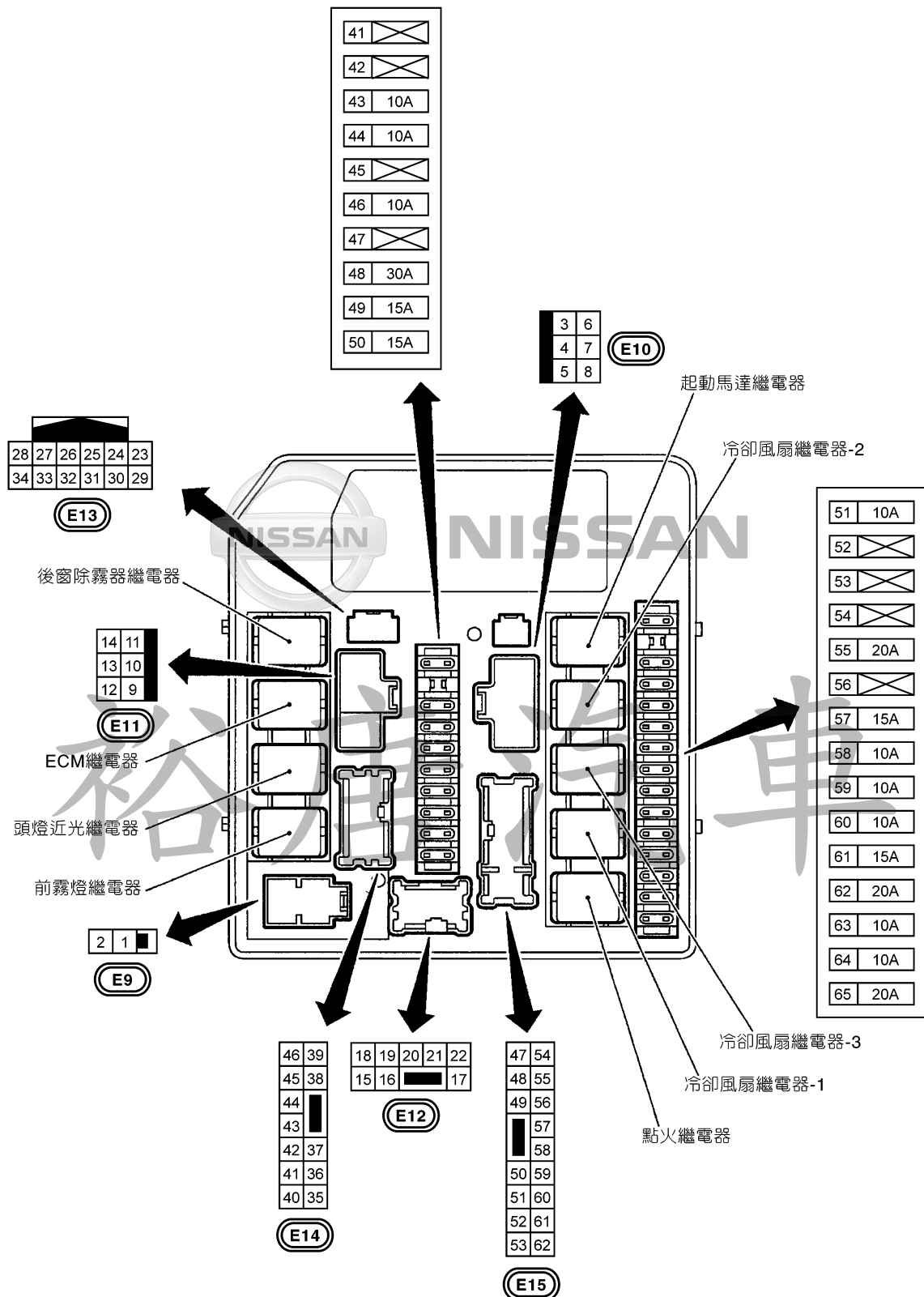
PG-IPDM E/R



WVA4031E

IPDM E/R 端子配置

OKS000PR



至引擎室線束

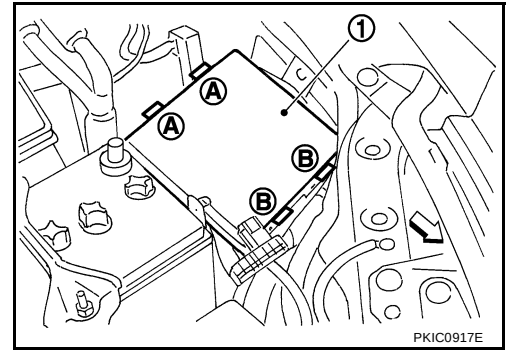
CKIB0402E

IPDM E/R 的拆下與安裝

0K5000PU

⇨: 車輛前部

- 棘爪 (A)、(B)
- IPDM E/R (1)



NISSAN

裕唐汽車

線束

PPF:00011

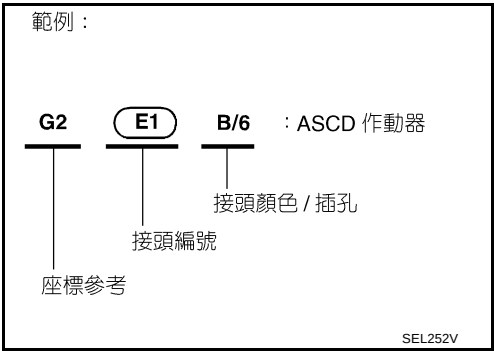
線束配置圖

GKSD00PW

如何閱讀線束配置圖

下列線束配置圖採用地圖式座標方格來協助找出圖形上的各接頭：

- 主線束
- 引擎室線束（引擎室）
- 引擎控制線束
- 車身線束
- 車身 No. 2 線束



要使用座標方格參考符號

1. 從接頭表中，找出所要的接頭編號。
2. 找出座標方格參考符號。
3. 在圖上，找出座標方格參考符號字元行和數字列的交叉點。
4. 在交叉位置找出接頭編號。
5. 遵照路線（若有使用）找出接頭。

接頭符號

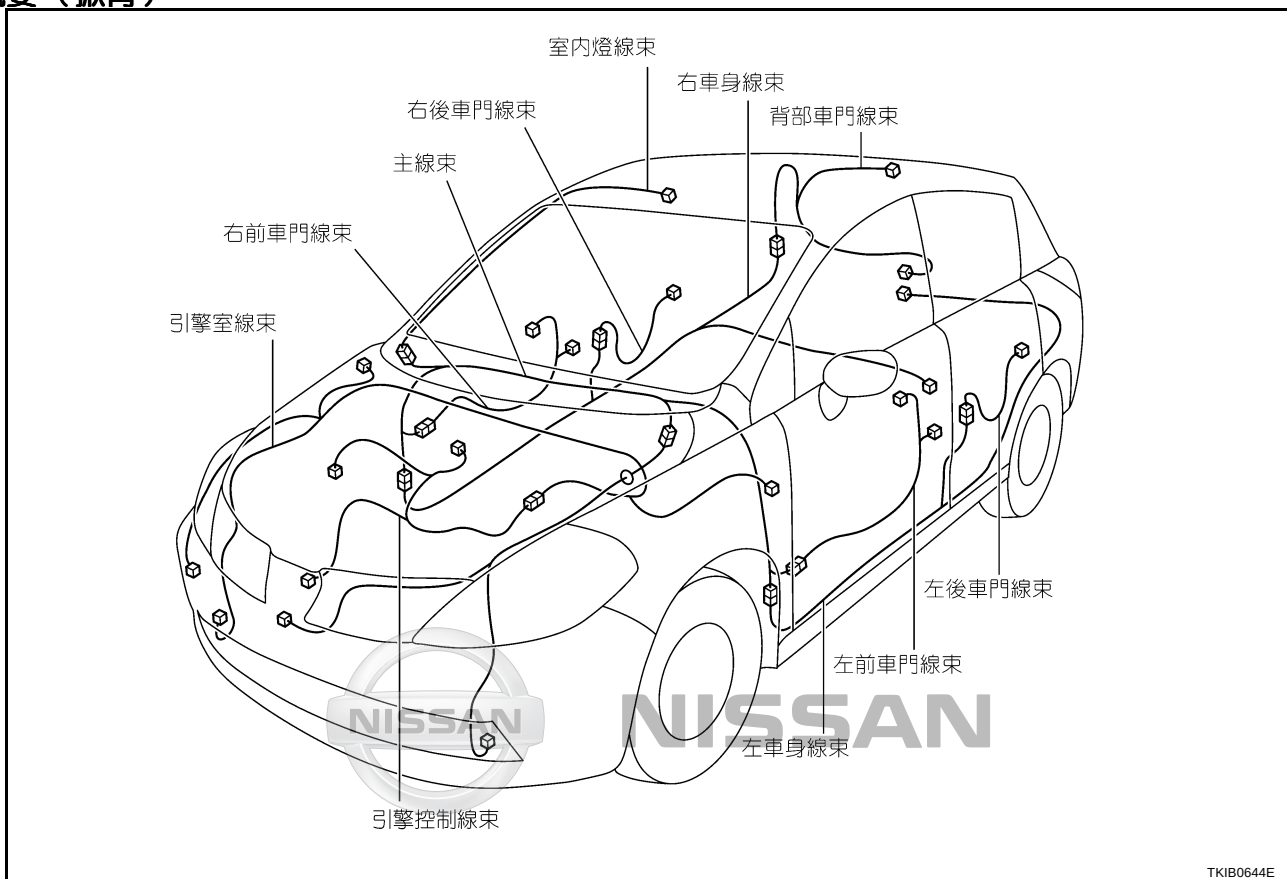
下列說明主要接頭符號（線束配置）。

接頭型式	防水型式		標準型式	
	公接頭	母接頭	公接頭	母接頭
• 插孔：4 以下 • 繼電器接頭				
• 插孔：從 5 到 8				
• 插孔：9 以上				
• 搭鐵端子等				

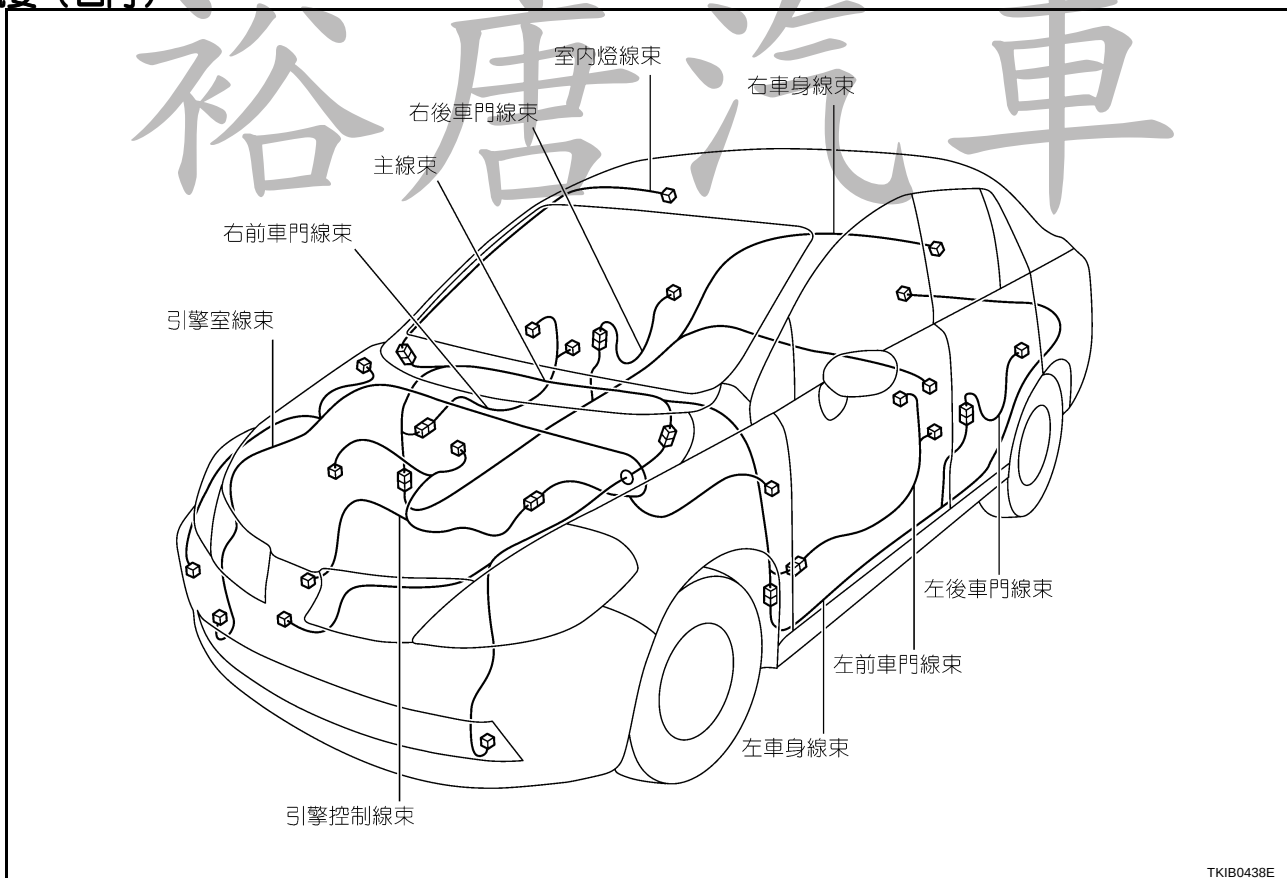
CKIT0108E

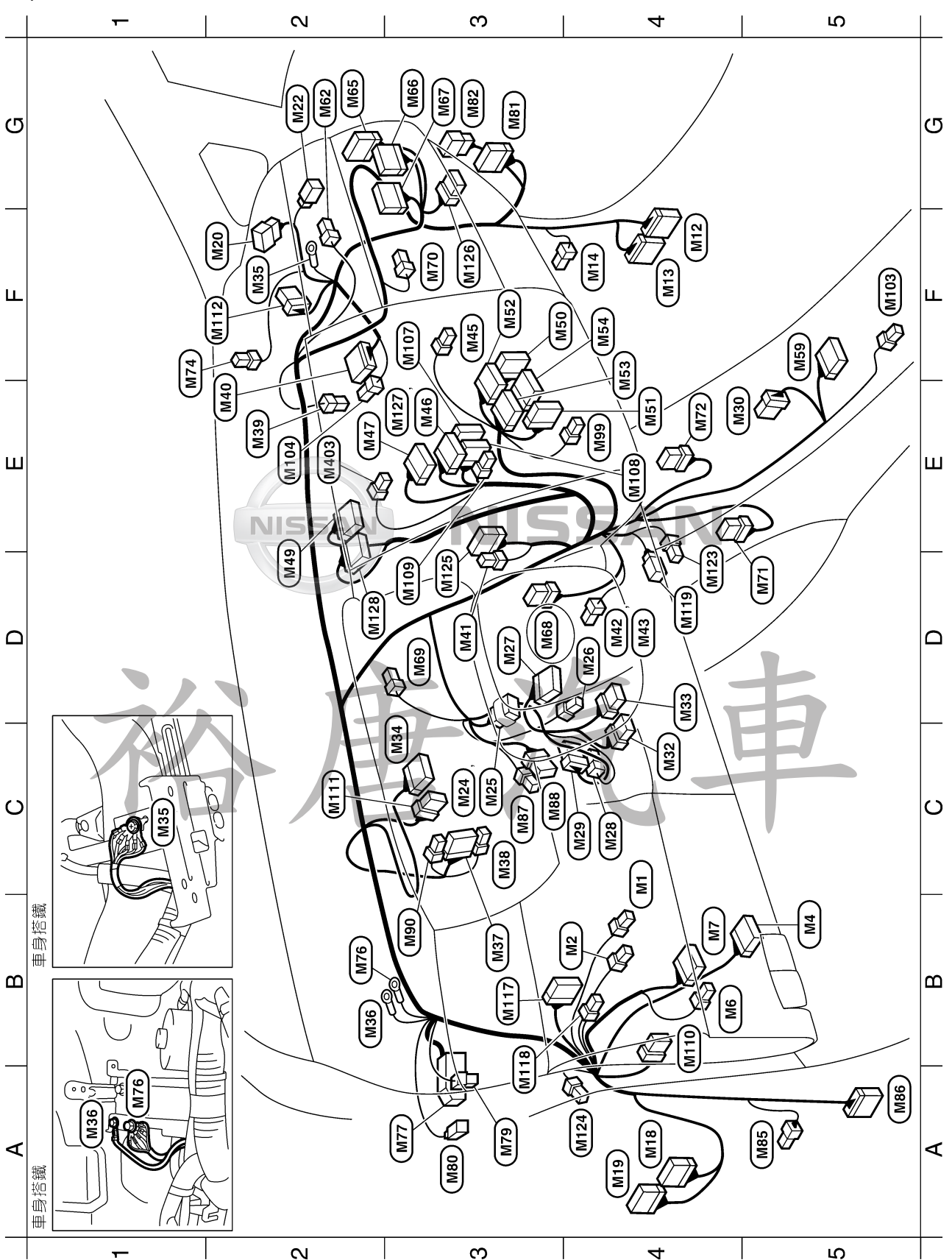
線束

概要（掀背）



概要（四門）





A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

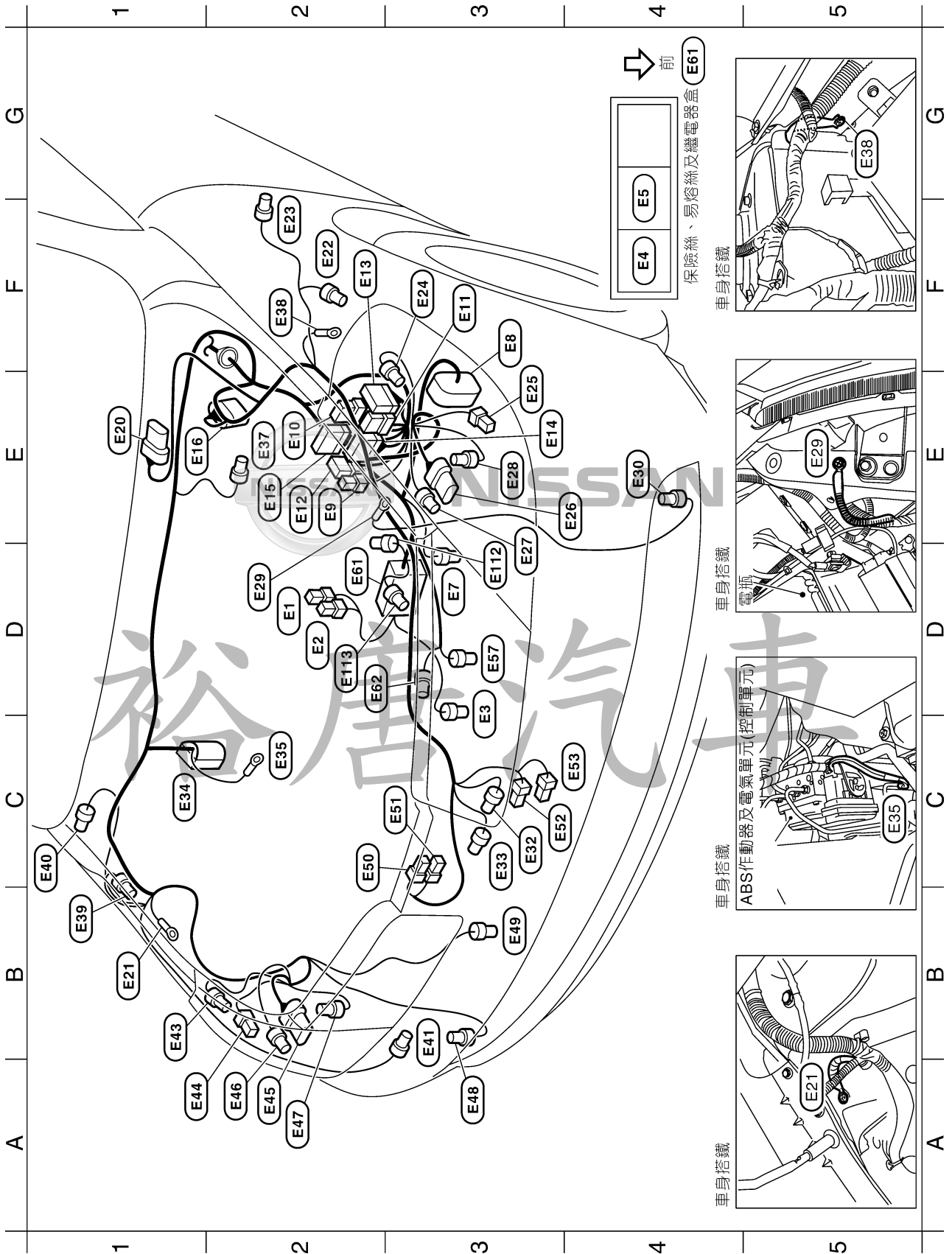
PG

C4	M1	W/1	保險絲盒	G2	M62	Y/2	前乘客側氣囊模組
B4	M2	W/1	保險絲盒	G2	M65	W/40	BCM (車身控制模組)
B5	M4	W/16	資料連接接頭	G3	M66	W/15	BCM (車身控制模組)
B4	M6	W/4	頭燈對焦開關	G3	M67	B/15	BCM (車身控制模組)
B4	M7	W/10	車門後視鏡遙控開關	D3	M68	-/6	進氣風門馬達
F4	M12	W/16	至 B1	D3	M69	W/4	鼓風機風扇電阻器
F4	M13	W/24	至 B2	F3	M70	GR/2	車內鑰匙天線 (中央儀錶)
F4	M14	W/4	至 B3	D5	M71	B/6	空氣混合風門馬達
A4	M18	W/16	至 D1	E4	M72	B/6	模式風門馬達
A4	M19	W/12	至 D2	F1	M74	W/2	陽光負荷感知器
F2	M20	W/8	至 R1	B2	M76	-	車身搭鐵
G2	M22	BR/2	右高音喇叭	A3	M77	SMJ	至 E105
C3	M24	GR/6	鑰匙開關 (未配備智慧型鑰匙)	A3	M79	B/2	至 E107
C3	M25	GR/6	鑰匙開關及點火旋鈕開關 (配備智慧型鑰匙)	A3	M80	BR/2	左高音喇叭
D4	M26	W/4	NATS天線放大器	G3	M81	W/12	至 D21
D3	M27	W/16	綜合開關	G3	M82	W/6	至 D22
C3	M28	W/4	轉向鎖單元 (配備智慧型鑰匙)	A5	M85	W/4	至 D23
C4	M29	W/6	點火開關	A5	M86	W/16	至 D24
E4	M30	W/6	A/T裝置	C3	M87	G/2	功率電晶體
C4	M32	Y/6	綜合開關 (螺旋電纜)	C3	M88	G/6	功率電晶體
D4	M33	GR/8	綜合開關 (螺旋電纜)	B3	M90	W/4	扭力感知器
C3	M34	W/40	綜合儀錶	E4	M99	W/2	煙灰缸照明
F2	M35	-	車身搭鐵	F5	M103	B/1	駐車剎車開關
B2	M36	-	車身搭鐵	E2	M104	W/4	免鑰匙遙控接收器
B3	M37	W/16	EPS控制單元	F3	M107	W/32	TOBE控制單元
C3	M38	B/2	EPS控制單元	E4	M108	W/24	TOBE控制單元
E2	M39	W/2	鼓風機馬達	D3	M109	W/4	TOBE控制單元
E2	M40	W/40	智慧型鑰匙單元	B4	M110	W/4	升級埠
D3	M41	W/2	車內溫度感知器	C2	M111	W/6	CAN電阻 1
D4	M42	W/3	進氣溫度感知器	F2	M112	W/6	CAN電阻 2
D4	M43	W/3	溫度控制放大器	B3	M117	W/24	至警報副線束
F3	M45	W/4	危險警告開關	B3	M118	BR/4	至警報副線束
E3	M46	W/20	音響主機	D4	M119	W/4	配件接頭
E2	M47	W/16	音響 (配備TOBE系統)	D4	M123	W/4	配件接頭
D2	M49	W/40	顯示器 (配備TOBE完整版)	A3	M124	W/4	至VCD副線束
F3	M50	B/18	A/C自動放大器 (未配備TOBE系統)	D3	M125	W/12	至DTV副線束
E4	M51	W/18	A/C自動放大器 (未配備TOBE系統)	F3	M126	W/8	至NAVI副線束
F3	M52	GR/20	A/C自動放大器 (配備TOBE系統)	E3	M127	W/16	音響 (配備TOBE系統)
F4	M53	GR/16	A/C自動放大器 (配備TOBE系統)	D2	M128	W/12	顯示器 (配備TOBE簡易版)
F4	M54	B/15	暖氣控制面板	E2	M403	BR/2	天線
F5	M59	Y/20	氣囊診斷感知器單元				

裕唐汽車

線束

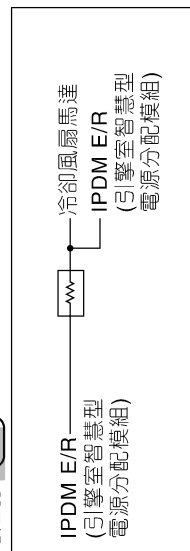
引擎室線束
引擎室



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

D2	(E1)	GR/2	易熔絲固定座	B3	(E41)	GR/2	清洗器泵浦
D2	(E2)	BR/2	易熔絲固定座	B1	(E43)	B/2	右側小燈
D3	(E3)	GR/4	冷卻風扇馬達 (配備HR16DE)	A1	(E44)	B/3	右頭燈
F4	(E4)	-	保險絲及易熔絲盒	A2	(E45)	B/6	右前綜合燈
G4	(E5)	W/3	喇叭繼電器	A2	(E46)	B/2	右前方向燈
D3	(E7)	GR/2	降壓電阻	A2	(E47)	B/3	右頭燈對焦馬達
F3	(E8)	SMJ	至 (F1)	A3	(E48)	B/2	右前霧燈
E2	(E9)	B/2	IPDM E/R (引擎室智慧型電源分配模組)	B3	(E49)	B/3	冷煤壓力感知器
E2	(E10)	W/6	IPDM E/R (引擎室智慧型電源分配模組)	C2	(E50)	B/1	喇叭(低音)
F3	(E11)	B/6	IPDM E/R (引擎室智慧型電源分配模組)	C3	(E51)	B/1	喇叭(低音)
E2	(E12)	BR/8	IPDM E/R (引擎室智慧型電源分配模組)	C3	(E52)	B/1	喇叭(高音)
F2	(E13)	W/12	IPDM E/R (引擎室智慧型電源分配模組)	C4	(E53)	B/1	喇叭(高音)
E3	(E14)	BR/12	IPDM E/R (引擎室智慧型電源分配模組)	D3	(E57)	GR/3	電阻器(配備MR18DE)
E2	(E15)	W/16	IPDM E/R (引擎室智慧型電源分配模組)	D2, G4	(E61)	-	保險絲、易熔絲及繼電器盒
E1	(E16)	B/32	ECM	D2	(E62)	B/2	冷卻風扇馬達(配備 MR18DE)
E1	(E20)	GR/5	前雨刷馬達	D3	(E112)	GR/2	喇叭警報器
B1	(E21)	-	車身搭鐵	D2	(E113)	W/2	引擎蓋鎖開關
F2	(E22)	L/2	左前車輪感知器				
F2	(E23)	W/2	左側邊轉向訊號燈				
F3	(E24)	B/2	左側駐車燈				
E3	(E25)	B/3	左頭燈				
E4	(E26)	B/6	左前綜合燈				
D3	(E27)	B/2	左前轉向訊號燈				
E3	(E28)	B/3	左頭燈對焦馬達				
D2	(E29)	-	車身搭鐵				
E4	(E30)	B/2	左前霧燈				
C3	(E32)	B/2	車外溫度感知器				
C3	(E33)	Y/2	撞擊區域感知器				
C1	(E34)	B/32	ABS 作動器及電氣單元(控制單元)				
C2	(E35)	-	車身搭鐵				
E2	(E37)	GR/2	剎車油液面開關				
F2	(E38)	-	車身搭鐵				
B1	(E39)	B/2	右前車輪感知器				
C1	(E40)	W/2	右側邊轉向訊號燈				

電阻器 (E57)

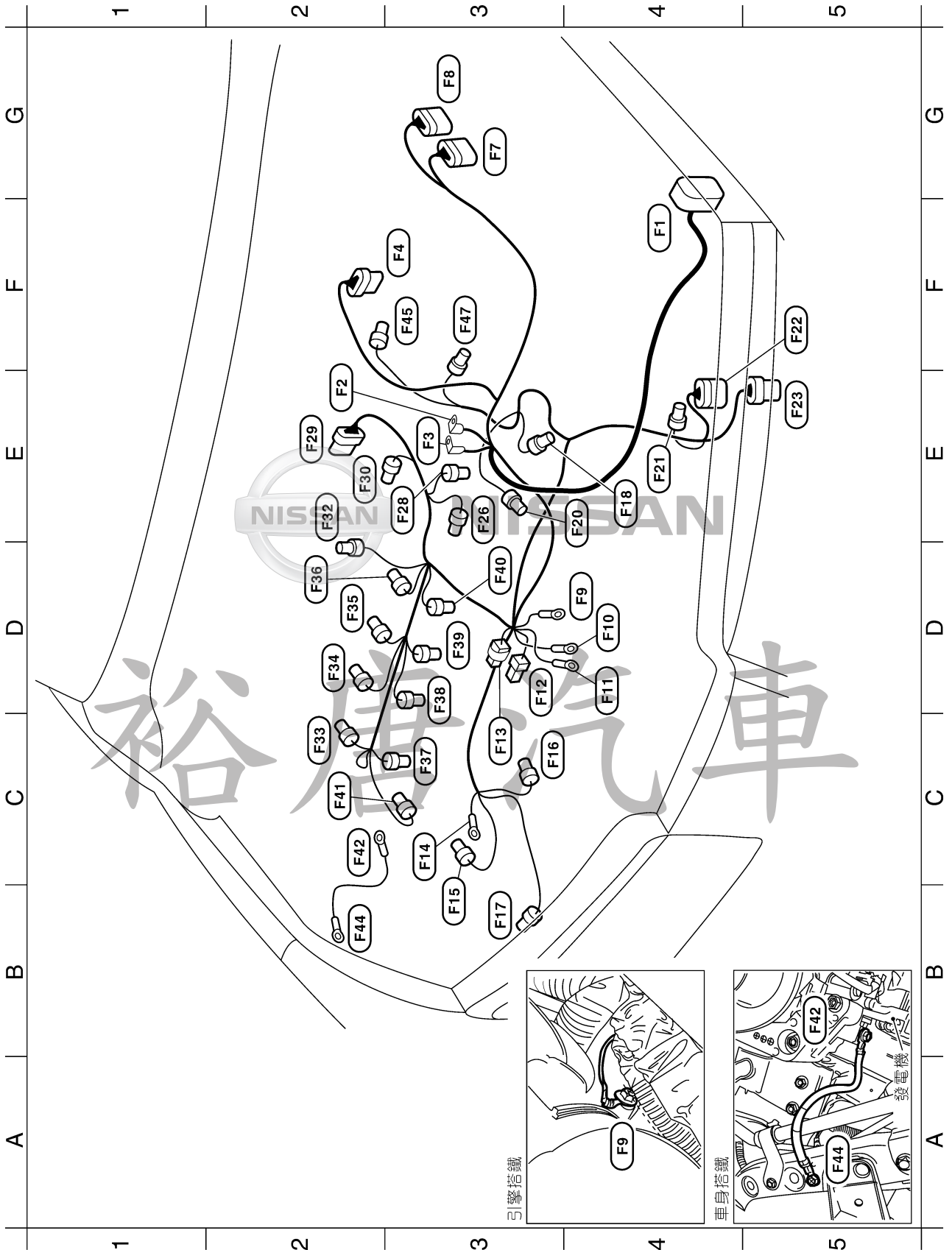




A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
PG
L
M

線束

引擎控制線束 /HR 引擎車型



MKWA4637E



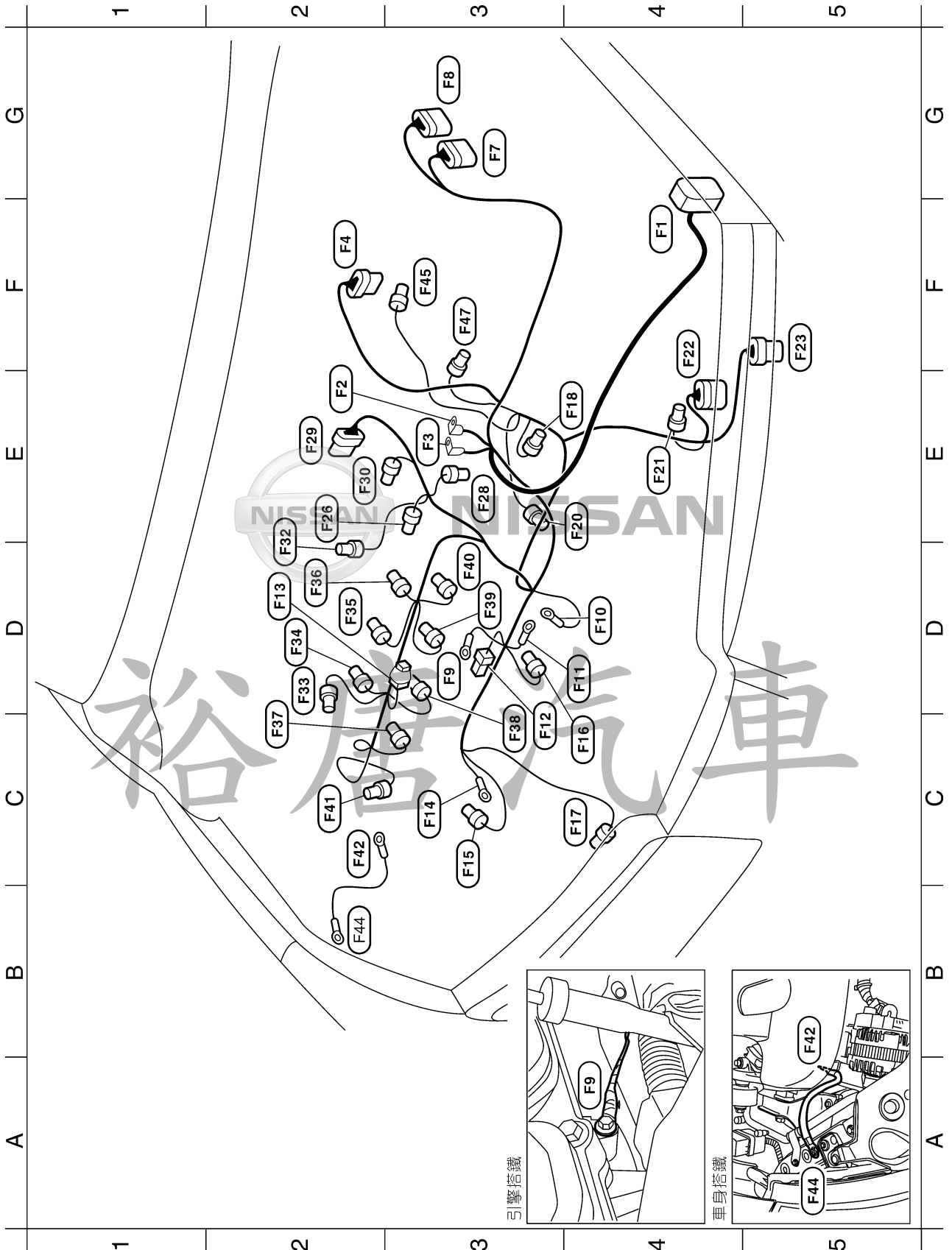
NISSAN

裕唐汽車

F4	F1	SMJ	至 (E8)	
E2	F2	-	易熔絲固定座	
E3	F3	-	易熔絲固定座	
F3	F4	B/6	質量式空氣流量感知器	
G3	F7	GR/32	ECM	
G3	F8	BR/48	ECM	
D4	F9	-	引擎搭鐵	
D4	F10	-	起動馬達	
D4	F11	-	起動馬達	
D3	F12	B/2	爆震感知器	
C3	F13	W/2	電容器	
C3	F14	-	發電機 (B)	
B3	F15	B/3	發電機 (L, S)	
C3	F16	GR/1	機油壓力開關	
B3	F17	B/1	壓縮機	
E4	F18	DGR/3	轉速感知器	
E4	F20	B/3	曲軸位置感知器 (位置)	
E4	F21	B/3	傳動系統轉速感知器	
F5	F22	B/10	駐車/空檔位置開關	
E5	F23	B/8	端子線總成	
E3	F26	B/3	凸輪軸位置感知器 (相位)	
E3	F28	GR/2	引擎冷卻水溫度感知器	
E2	F29	B/6	電動節氣門控制作動器	
E2	F30	B/4	加熱式含氧感知器 1	
E2	F32	LGR/2	EVAP 活性碳罐淨化量控制電磁閥	
C2	F33	GR/3	點火線圈 No.1 (含功率電晶體)	
D2	F34	GR/3	點火線圈 No.2 (含功率電晶體)	
D2	F35	GR/3	點火線圈 No.3 (含功率電晶體)	
D2	F36	GR/3	點火線圈 No.4 (含功率電晶體)	
C3	F37	GR/2	噴油嘴 NO.1	
D3	F38	GR/2	噴油嘴 NO.2	
D3	F39	GR/2	噴油嘴 NO.3	
D3	F40	GR/2	噴油嘴 NO.4	
C2	F41	LGR/2	進氣門正時控制電磁閥	
C2	F42	-	發電機 (E)	
B2	F44	-	車身搭鐵	
F3	F45	B/4	加熱式含氧感知器 2	
F3	F47	GR/2	車速感知器	

線束

引擎控制線束 /MR 引擎車型



MKWA4639E



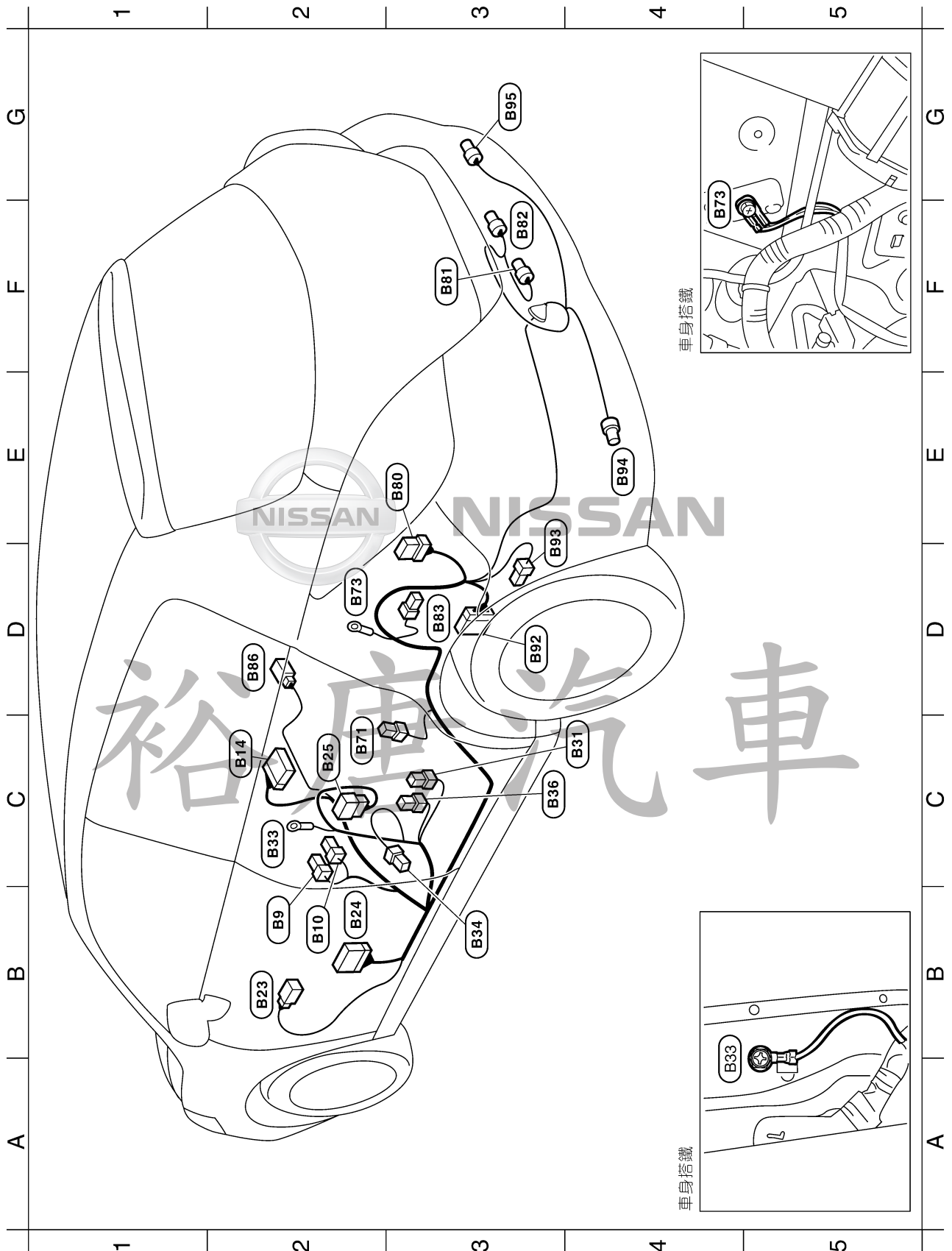
NISSAN

裕唐汽車

F4	F1	SMJ	至 (E8)	F4
E2	F2	-	易熔端固定座	E2
E3	F3	-	易熔端固定座	E3
F2	F4	B/6	質量式空氣流量感知器	F2
G3	F7	GR/32	ECM	G3
G3	F8	BR/48	ECM	G3
D3	F9	-	引擎搭鐵	D3
D4	F10	-	起動馬達	D4
D4	F11	-	起動馬達	D4
C3	F12	B/2	爆震感知器	C3
D2	F13	W/2	電容器	D2
C3	F14	-	發電機(B)	C3
C3	F15	B/3	發電機(L, S)	C3
C4	F16	GR/1	機油壓力開關	C4
C4	F17	B/1	壓縮機	C4
E4	F18	DGR/3	轉速感知器	E4
E4	F20	B/3	曲軸位置感知器(位置)	E4
E4	F21	B/3	傳動系統轉速感知器	E4
F4	F22	B/10	駐車/空檔位置開關	F4
F5	F23	B/8	端子線總成	F5
E2	F26	B/3	凸輪軸位置感知器(相位)	E2
E3	F28	GR/2	引擎冷卻水溫度感知器	E3
E2	F29	B/6	電動節氣門控制作動器	E2
E2	F30	B/4	加熱式含氧感知器 1	E2
E2	F32	LGR/2	EVAP活性炭罐淨化量控制電磁閥	E2
D2	F33	GR/3	點火線圈No.1(含功率電晶體)	D2
D2	F34	GR/3	點火線圈No.2(含功率電晶體)	D2
D2	F35	GR/3	點火線圈No.3(含功率電晶體)	D2
D2	F36	GR/3	點火線圈No.4(含功率電晶體)	D2
C2	F37	GR/2	噴油嘴NO.1	C2
C3	F38	GR/2	噴油嘴NO.2	C3
D3	F39	GR/2	噴油嘴NO.3	D3
D3	F40	GR/2	噴油嘴NO.4	D3
C2	F41	LGR/2	進氣門正時控制電磁閥	C2
C2	F42	-	發電機(E)	C2
B2	F44	-	車身搭鐵	B2
F3	F45	B/4	加熱式含氧感知器 2	F3
F3	F47	GR/2	車速感知器	F3

線束

車身線束 (掀背)



MKWA4641E



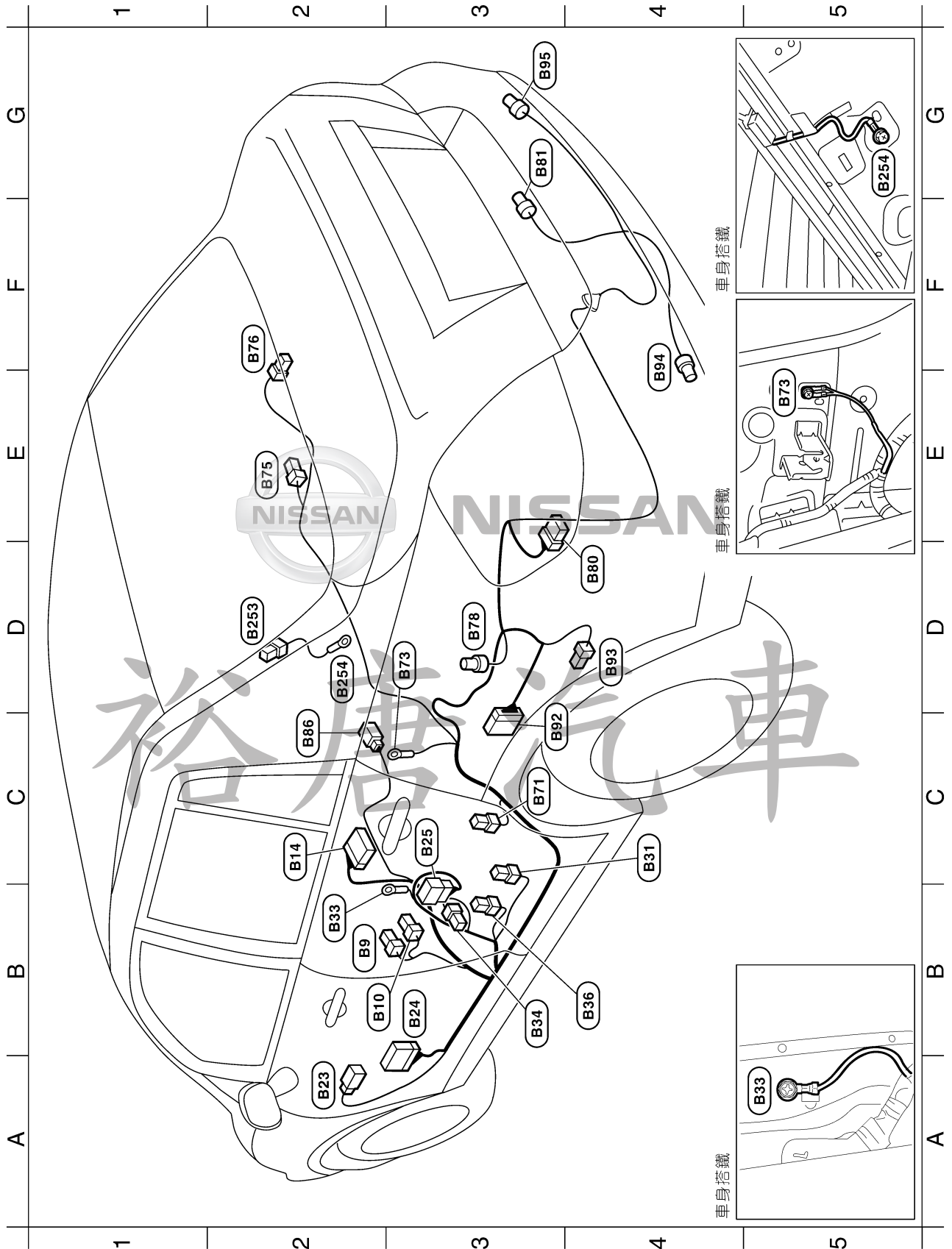
NISSAN

裕唐汽車

B2	B9	W/3	座椅安全帶扣開關(駕駛側)
B2	B10	W/2	電動座椅(經由副線束)
C2	B14	Y/12	氣囊診斷感知器單元
B2	B23	W/4	至 (M85)
B2	B24	W/16	至 (M86)
C2	B25	W/8	至 (D41)
C4	B31	O/2	左前座椅安全帶預張緊器-2
C2	B33	-	車身搭鐵
B3	B34	W/3	前車門開關(駕駛側)
C3	B36	Y/2	左前座椅安全帶預張緊器-1
C2	B71	W/1	左後車門開關
D2	B73	-	車身搭鐵
E3	B80	BR/6	左後綜合燈
F3	B81	GR/2	車外鑰匙天線(後保險桿)
F3	B82	BR/2	牌照燈
D3	B83	W/2	行李箱燈
D2	B86	W/4	至 (B85)
D3	B92	W/16	倒車聲納控制單元
D3	B93	W/2	倒車聲納蜂鳴器
E4	B94	GR/2	左倒車聲納感知器
G3	B95	GR/2	右倒車聲納感知器

線束

車身線束（四門）



左側車身線束

B2	(B9)	W/3	: 座椅安全帶扣開關(駕駛側)
B2	(B10)	W/2	: 電動座椅(經由副線束)
C2	(B14)	Y/12	: 氣囊診斷感知器單元
A2	(B23)	W/4	: 至 (M85)
B3	(B24)	W/16	: 至 (M86)
C3	(B25)	W/8	: 至 (D41)
C4	(B31)	O/2	: 左前座椅安全帶預張緊器-2
B2	(B33)	-	: 車身搭鐵
B3	(B34)	W/3	: 前車門開關(駕駛側)
B4	(B36)	Y/2	: 左前座椅安全帶預張緊器-1
C3	(B71)	W/1	: 左後車門開關
D3	(B73)	-	: 車身搭鐵
E2	(B75)	W/2	: 行李箱燈
F2	(B76)	W/2	: 第三剎車燈
D3	(B78)	BR/2	: 智慧型鑰匙警告蜂鳴器(行李箱燈)
D4	(B80)	BR/6	: 左後綜合燈
G3	(B81)	GR/2	: 車外鑰匙天線(後保險桿)
C2	(B86)	W/4	: 至 (B85)
C3	(B92)	W/16	: 倒車聲納控制單元
D4	(B93)	W/2	: 倒車聲納蜂鳴器
E4	(B94)	GR/2	: 左倒車聲納感知器
G3	(B95)	GR/2	: 右倒車聲納感知器

後擋風玻璃除霧器副線束 (-)

D2	(B253)	B/1	: 後擋風玻璃除霧器 (-)
D2	(B254)	-	: 車身搭鐵

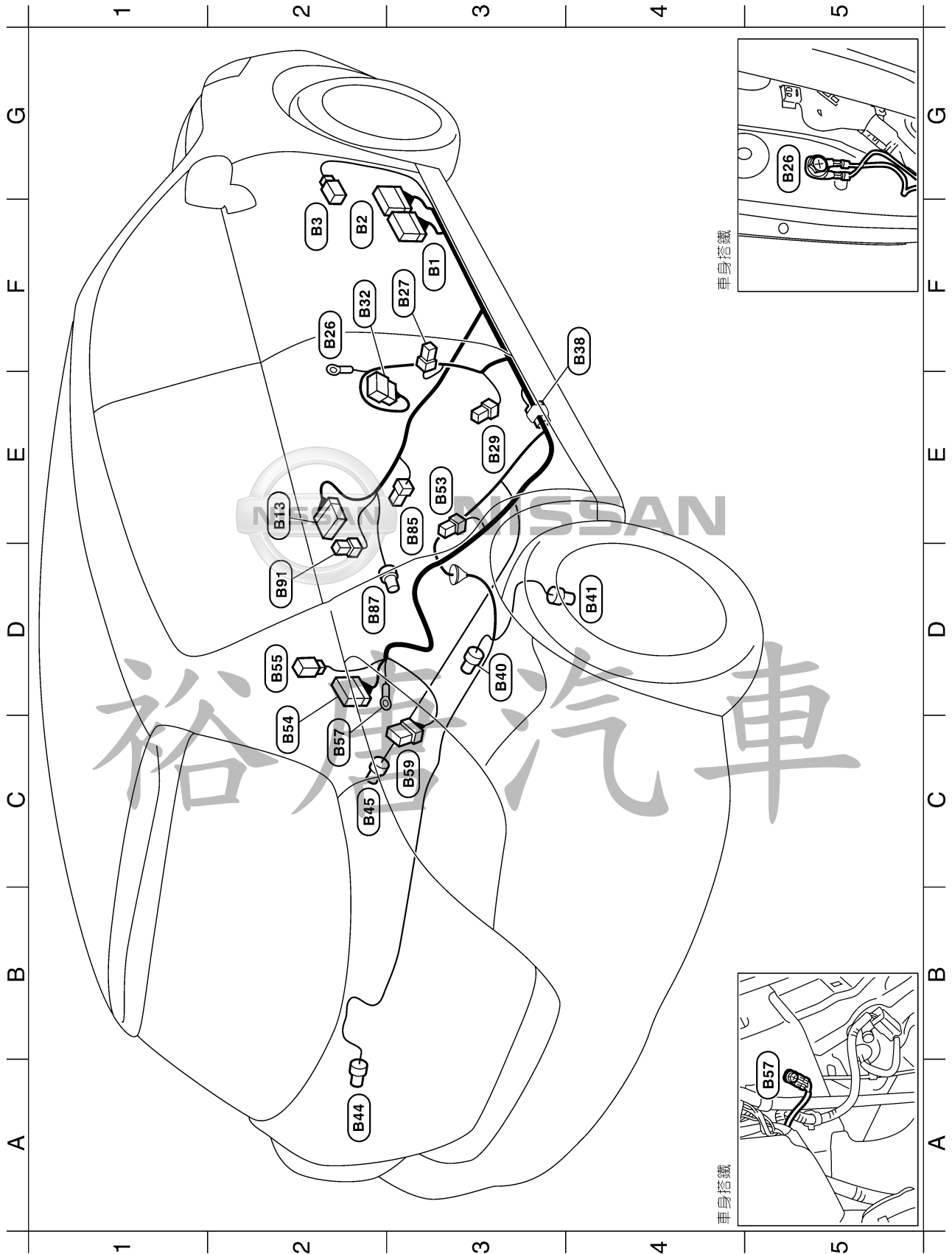


NISSAN

裕唐汽車

線束

車身 NO. 2 線束 (掀背)



MKWA4645E

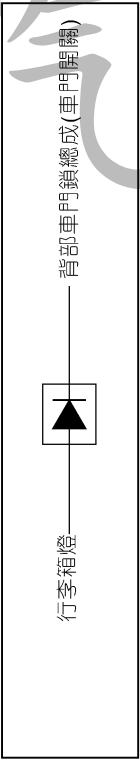


NISSAN

裕唐汽車

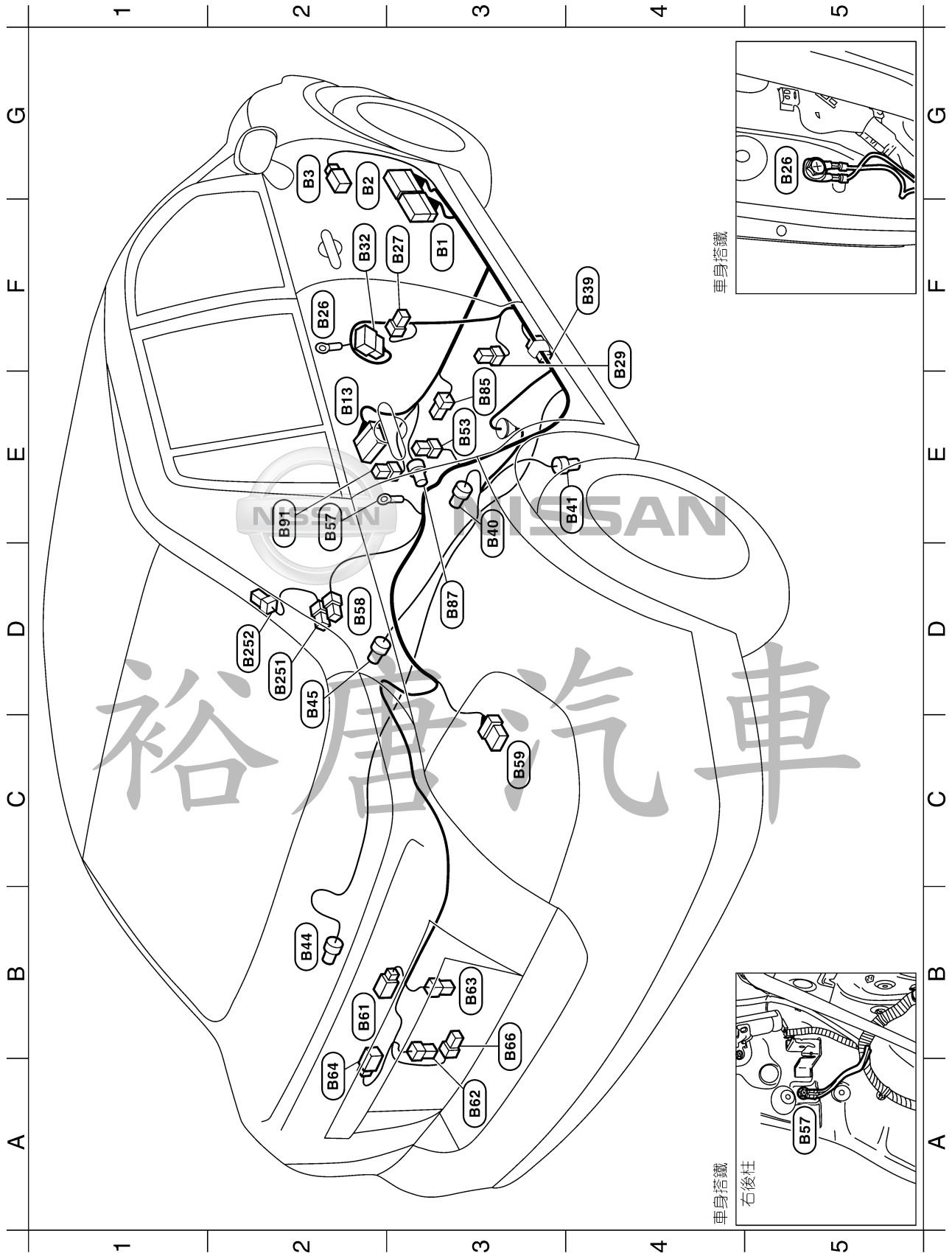
F3	(B1)	W/16	:	至	(M12)
F2	(B2)	W/24	:	至	(M13)
F2	(B3)	W/4	:	至	(M14)
E2	(B13)	Y/12	:	氣囊診斷感知器單元	
F2	(B26)	-	:	車身搭鐵	
F3	(B27)	W/3	:	前車門開關(乘客側)	
E3	(B29)	Y/2	:	右前座椅安全帶預張緊器	
F2	(B32)	W/8	:	至	(D61)
F4	(B38)	W/2	:	二極體	
D3	(B40)	GR/4	:	燃油油位感知器單元及燃油泵浦	
D4	(B41)	GR/2	:	右後車輪感知器	
A2	(B44)	L/2	:	左後車輪感知器	
C2	(B45)	GR/2	:	內部鑰匙天線(後座椅)	
E3	(B53)	W/1	:	右後車門開關	
C2	(B54)	W/12	:	至	(O101)
D2	(B55)	W/2	:	至	(O102)
C2	(B57)	-	:	車身搭鐵	
C3	(B59)	BR/6	:	右後綜合燈	
E3	(B85)	W/4	:	至	(B86)
D2	(B87)	GR/2	:	內部鑰匙天線(控制台)	
D2	(B91)	B/2	:	電源插座	

二極體 (B38)



線束

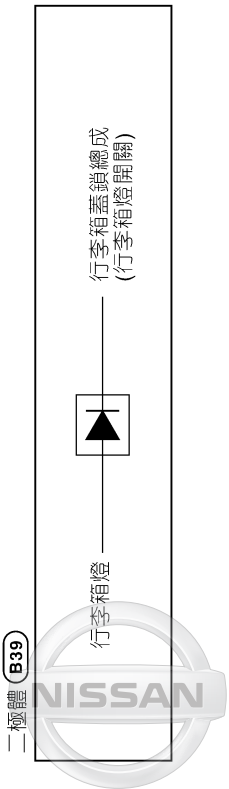
車身 NO. 2 線束 (四門)



MKWA4647E

後擋風玻璃除霧器副線束 (+)
D2 (B251) B/1 : 電容器
D2 (B252) B/1 : 後擋風玻璃除霧器 (+)

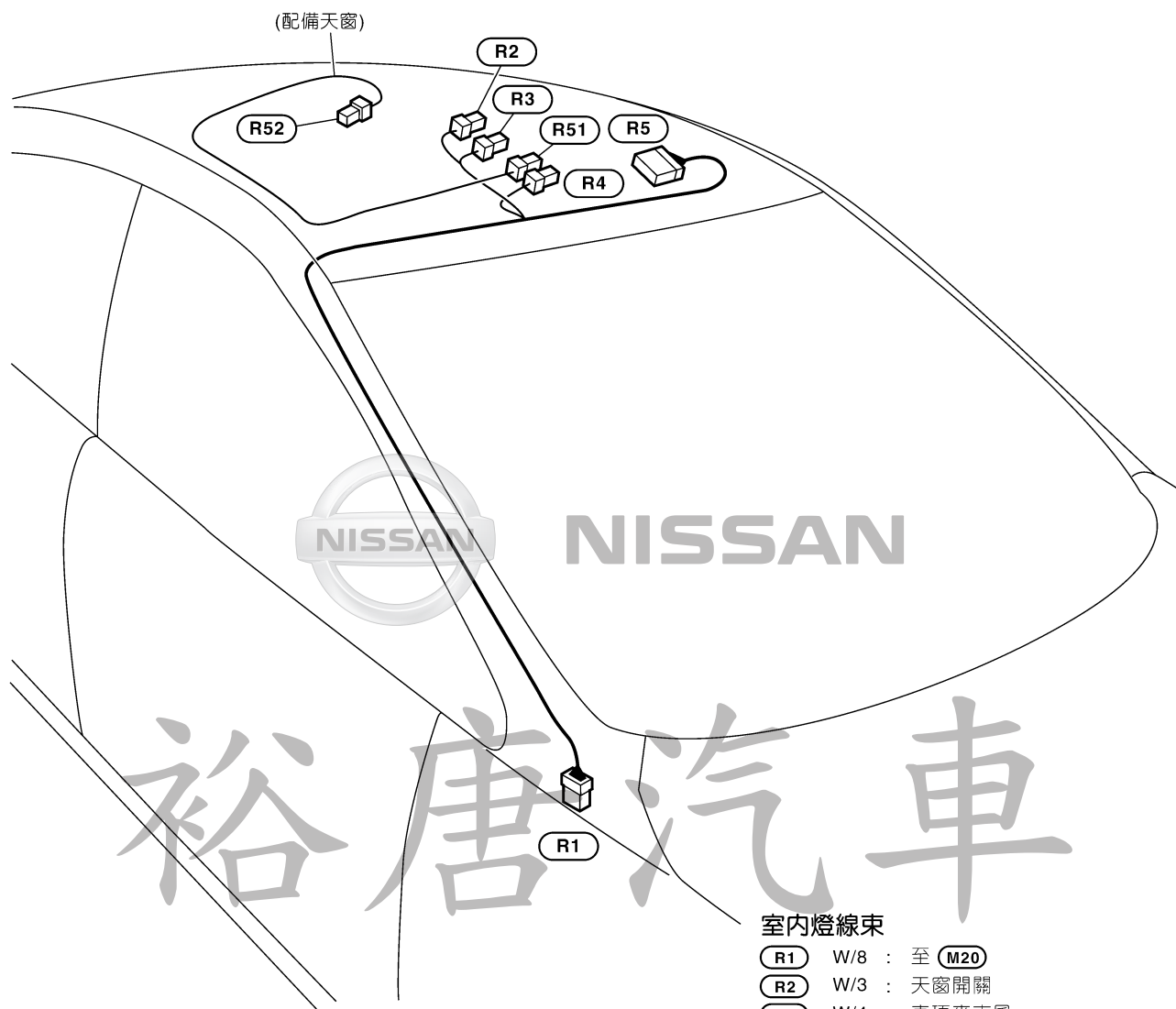
右車身線束		後擋風玻璃除霧器副線束 (+)	
F3 (B1)	W/16 : 至 (M12)	D2 (B251)	B/1 : 電容器
G2 (B2)	W/24 : 至 (M13)	D2 (B252)	B/1 : 後擋風玻璃除霧器 (+)
G2 (B3)	W/4 : 至 (M14)		
E2 (B13)	Y/12 : 氣囊診斷感知器單元		
F2 (B26)	— : 車身搭鐵		
F3 (B27)	W/3 : 前車門開關(乘客側)		
F4 (B29)	Y/2 : 右前座椅安全帶預張緊器		
F2 (B32)	W/8 : 至 (D61)		
F4 (B39)	W/2 : 二極體		
E3 (B40)	GR/4 : 燃油油位感知器單元及燃油泵浦		
E4 (B41)	GR/2 : 右後車輪感知器		
B2 (B44)	L/2 : 左後車輪感知器		
D2 (B45)	GR/2 : 內部鑰匙天線(後座椅)		
E3 (B53)	W/1 : 右後車門開關		
E2 (B57)	— : 車身搭鐵		
D2 (B58)	B/1 : 電容器		
C3 (B59)	BR/6 : 右後綜合燈		
B2 (B61)	BR/2 : 行李箱蓋開啓器開關		
A3 (B62)	BR/2 : 牌照燈(左側)		
B3 (B63)	BR/2 : 牌照燈(右側)		
A2 (B64)	GR/2 : 行李箱蓋請求開關		
B3 (B66)	W/3 : 行李箱蓋鎖總成		
E3 (B85)	W/4 : 至 (B86)		
D3 (B87)	GR/2 : 內部鑰匙天線(控制台)		
E2 (B91)	B/2 : 電源插座		



裕唐汽車

線束

室內燈線束



室內燈線束

- R1 W/8 : 至 M20
- R2 W/3 : 天窗開關
- R3 W/4 : 車頂麥克風
- R4 W/4 : 地圖燈
- R5 GR/10 : 天窗馬達總成

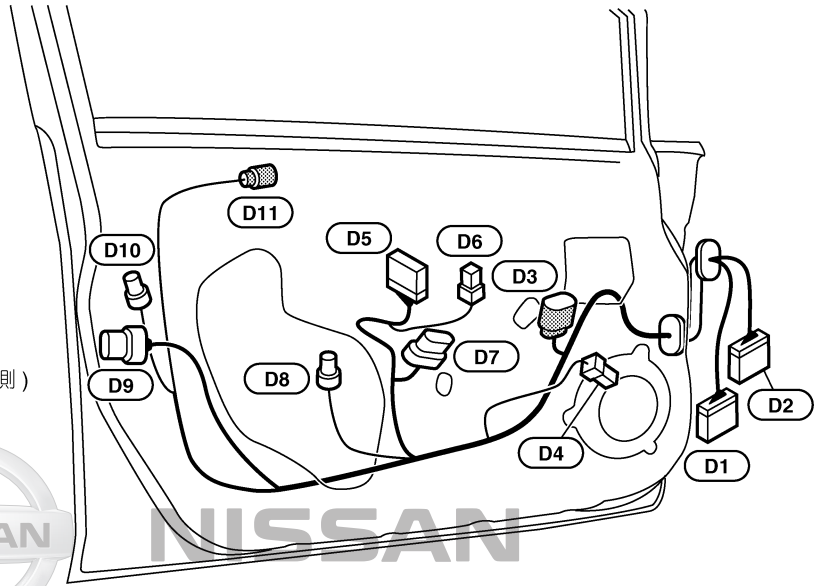
室內燈副線束

- R51 W/3 : 地圖燈
- R52 W/3 : 室內燈

線束

前車門線束 左側

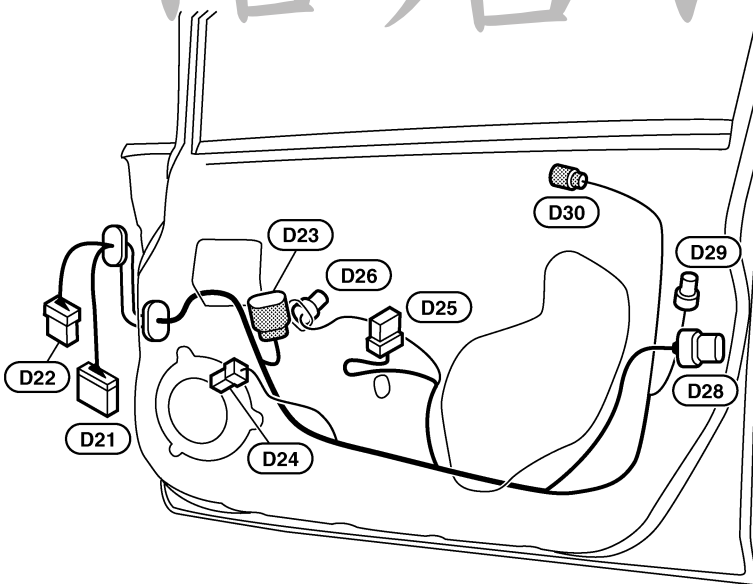
- (D1) W/16 : 至 (M18)
- (D2) W/12 : 至 (M19)
- (D3) BR/8 : 前車門後視鏡 (駕駛側)
- (D4) W/2 : 左前車門喇叭
- (D5) W/16 : 電動窗主開關
- (D6) W/3 : 電動窗主開關
- (D7) B/6 : 電動窗馬達 (駕駛側)
- (D8) DGR/2 : 智慧型鑰匙警告蜂鳴器 (駕駛側)
- (D9) B/6 : 前車門鎖作動器 (駕駛側)
- (D10) GR/2 : 前車門請求開關 (駕駛側)
- (D11) GR/2 : 車外鑰匙天線 (背部車門)



右側

裕唐汽車

TKIB0452E

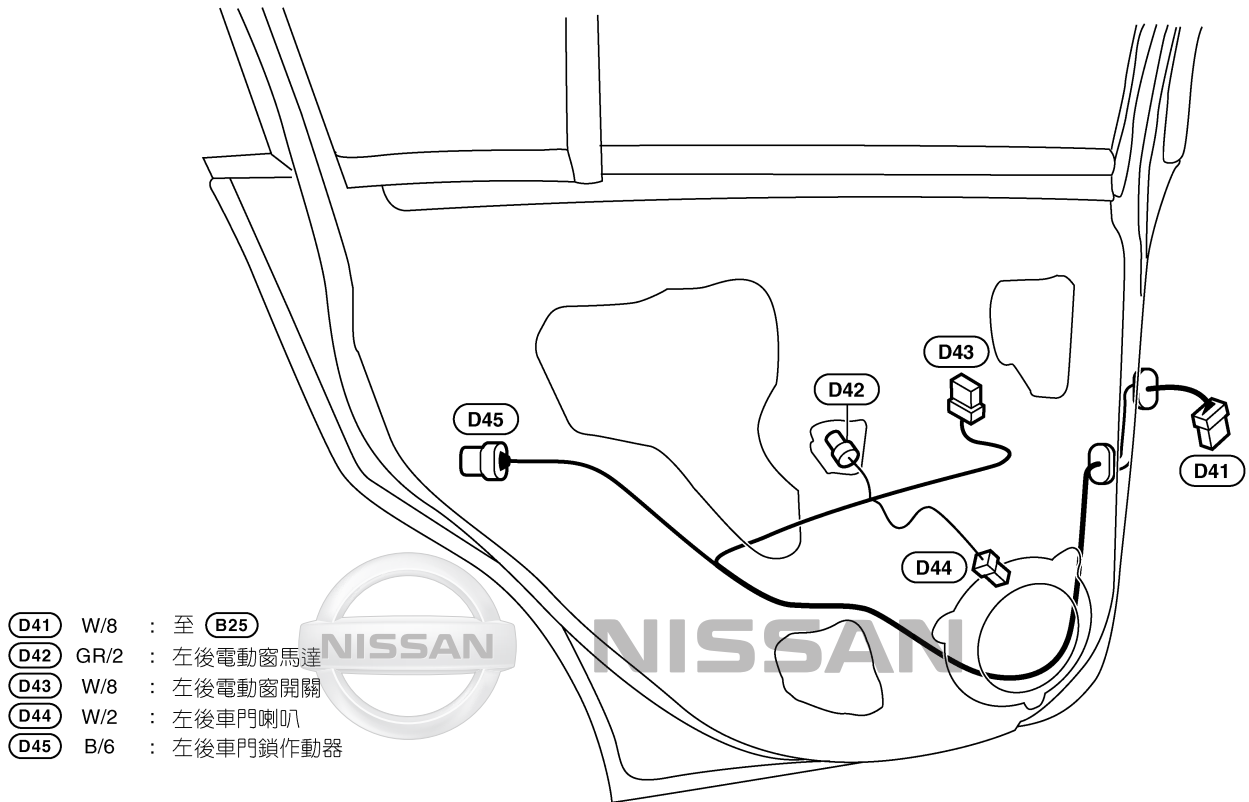


- (D21) W/12 : 至 (M81)
- (D22) W/6 : 至 (M82)
- (D23) BR/8 : 車門後視鏡 (乘客側)
- (D24) W/2 : 右前車門喇叭
- (D25) W/8 : 前電動窗開關 (乘客側)
- (D26) GR/2 : 前電動窗馬達 (乘客側)
- (D28) B/6 : 前車門鎖作動器 (乘客側)
- (D29) GR/2 : 前車門請求開關 (乘客側)
- (D30) GR/2 : 車外鑰匙天線 (乘客側)

TKIB0453E

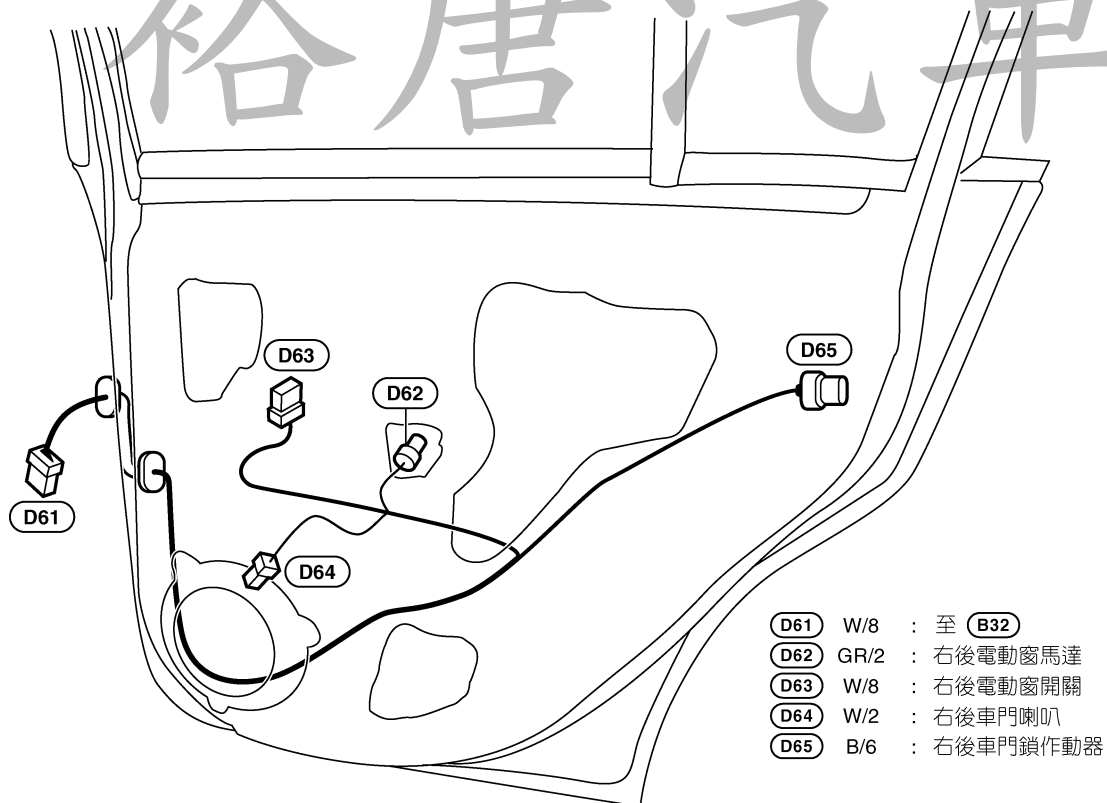
線束

後車門線束 左側



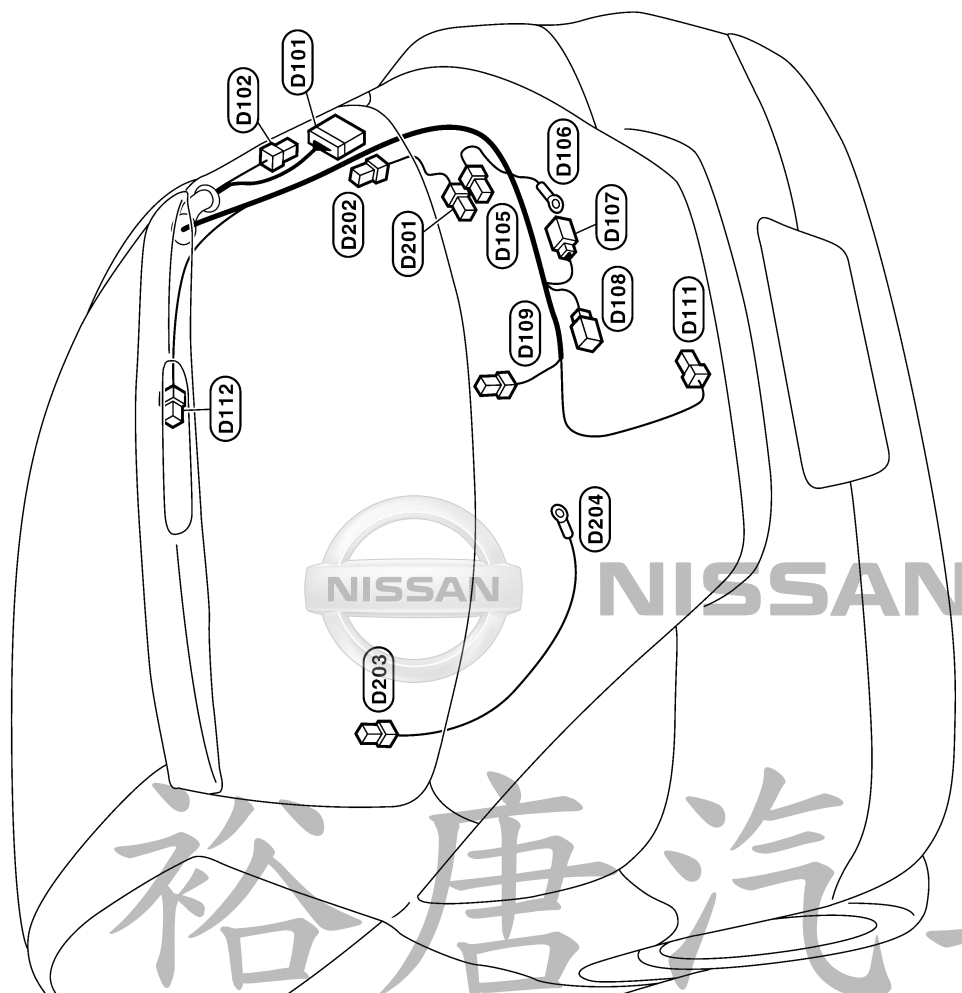
TKIB0454E

右側



TKIB0455E

背部車門線束



背部車門線束

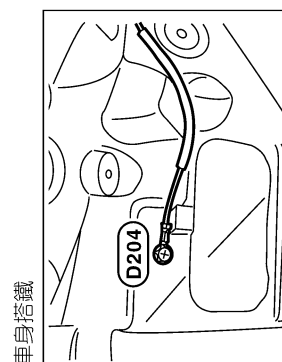
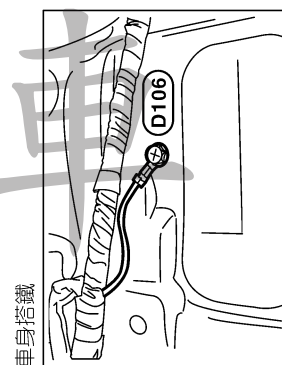
D101	W/12	至	(B54)
D102	W/2	至	(B55)
D105	B/1	至	電容器
D106	-	至	車身搭鐵
D107	GR/2	至	背部車門請求開關
D108	BR/2	至	背部車門開啓器開關
D109	W/4	至	後雨刷馬達
D111	W/4	至	背部車門鎖總成
D112	W/2	至	第三剎車燈

後擋風玻璃除霧器副線束 (+)

D201	B/1	至	電容器
D202	B/1	至	後擋風玻璃除霧器

後擋風玻璃除霧器副線束 (-)

D203	B/1	至	後擋風玻璃除霧器
D204	-	至	車身搭鐵



線束接頭

說明

線束接頭（鍵扣式）

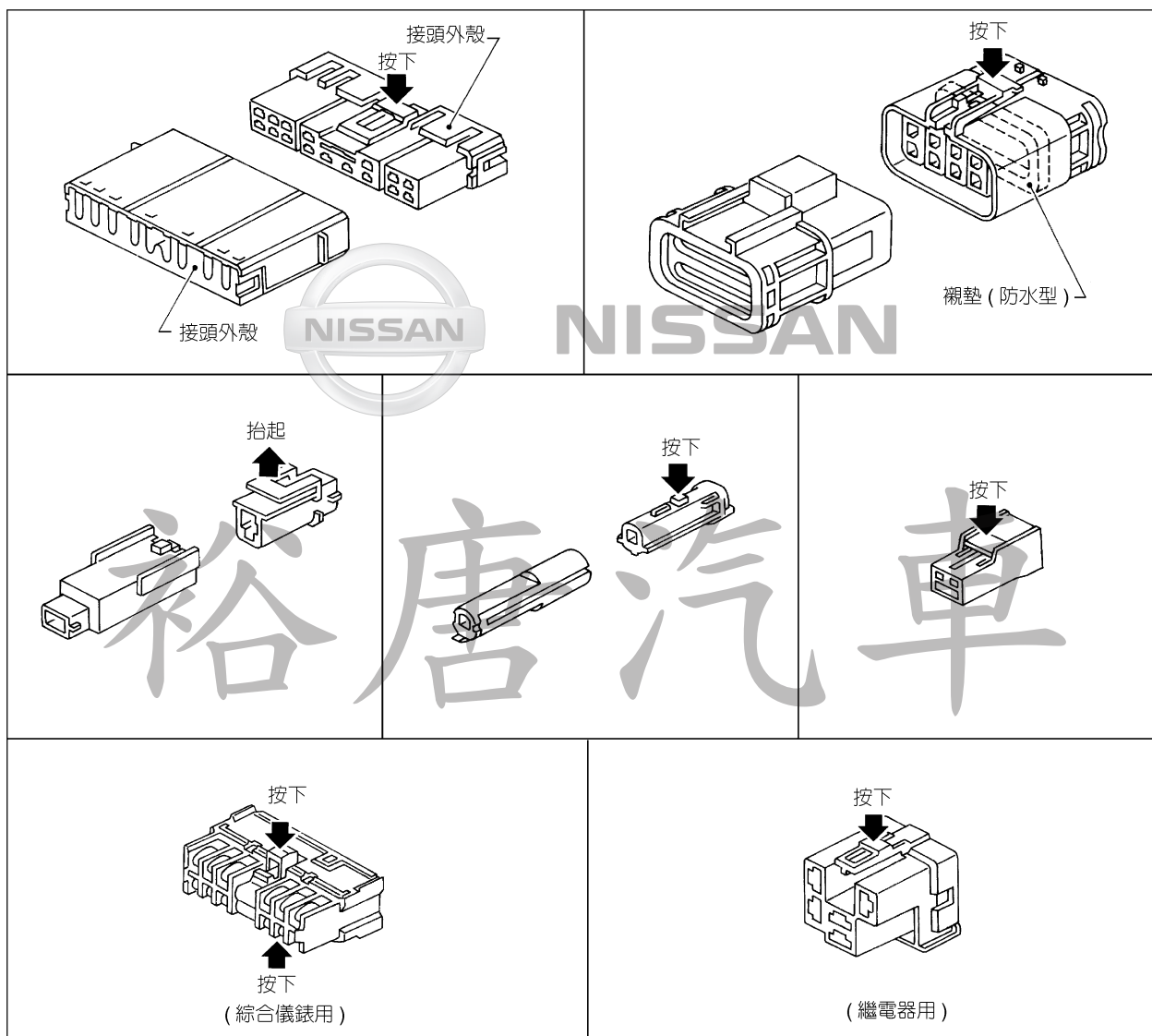
- 鍵扣式接頭可以幫助避免意外被拉開或鬆脫。
- 鍵扣式接頭必須壓下或拉起鎖扣才能分開接頭。請參閱下圖。

關於滑扣式接頭的說明，請參閱下一頁。

注意：

在拆開接頭時絕對不可拉扯線束或電線。

[圖例]



線束接頭（滑扣式）

- 新式的滑扣式接頭常使用在特定系統及元件上，尤其是與 OBD 系統相關的系統及元件。

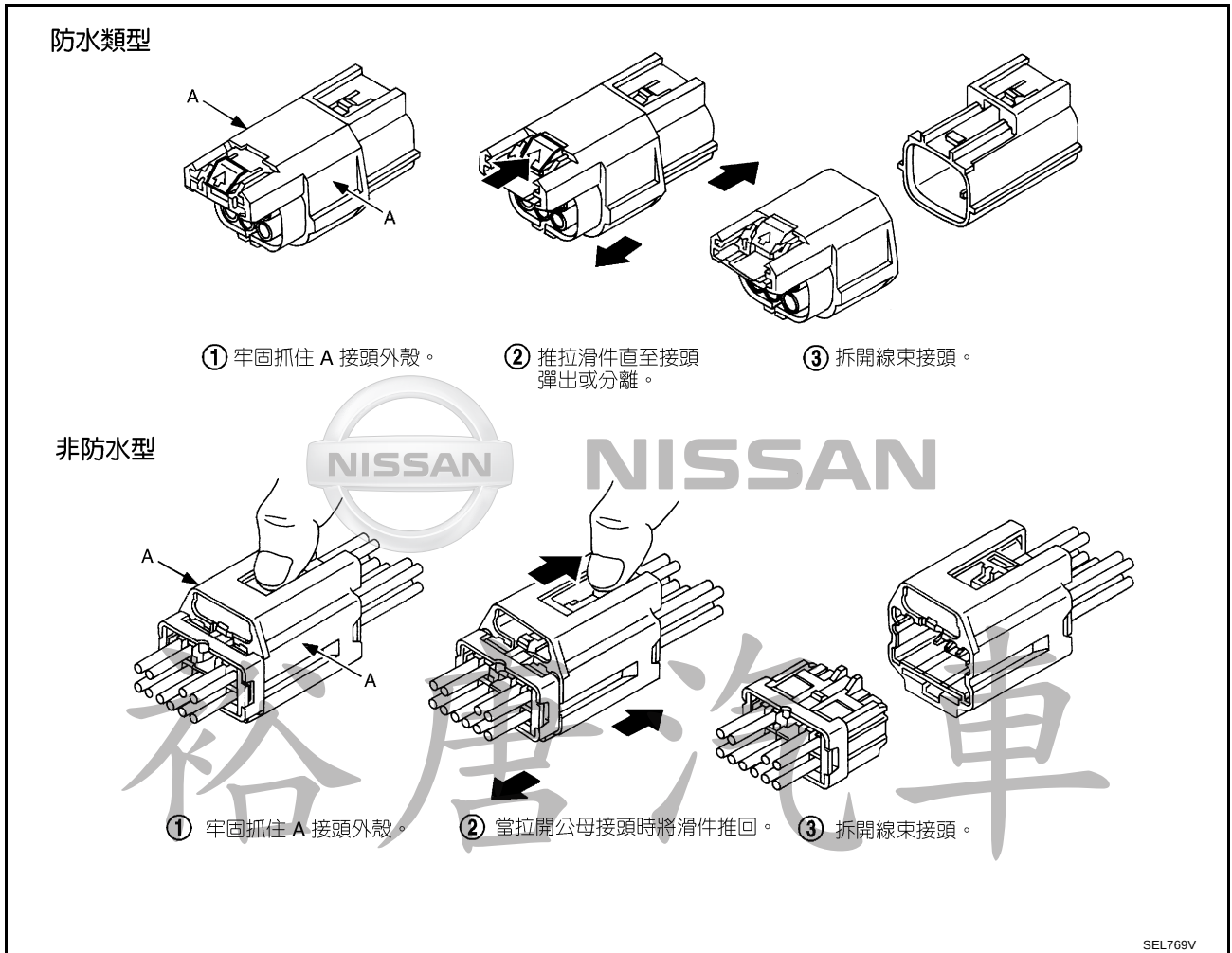
線束接頭

- 滑扣式接頭可以幫助避免不完全固定及意外被拉開或鬆脫。
- 滑扣式接頭必須推拉滑扣才能拆開。請參閱下圖。

注意：

- 在拆開接頭時絕對不可拉扯線束或電線。
- 當拆開接頭時必須小心不要損壞接頭支撐架。

[圖例]



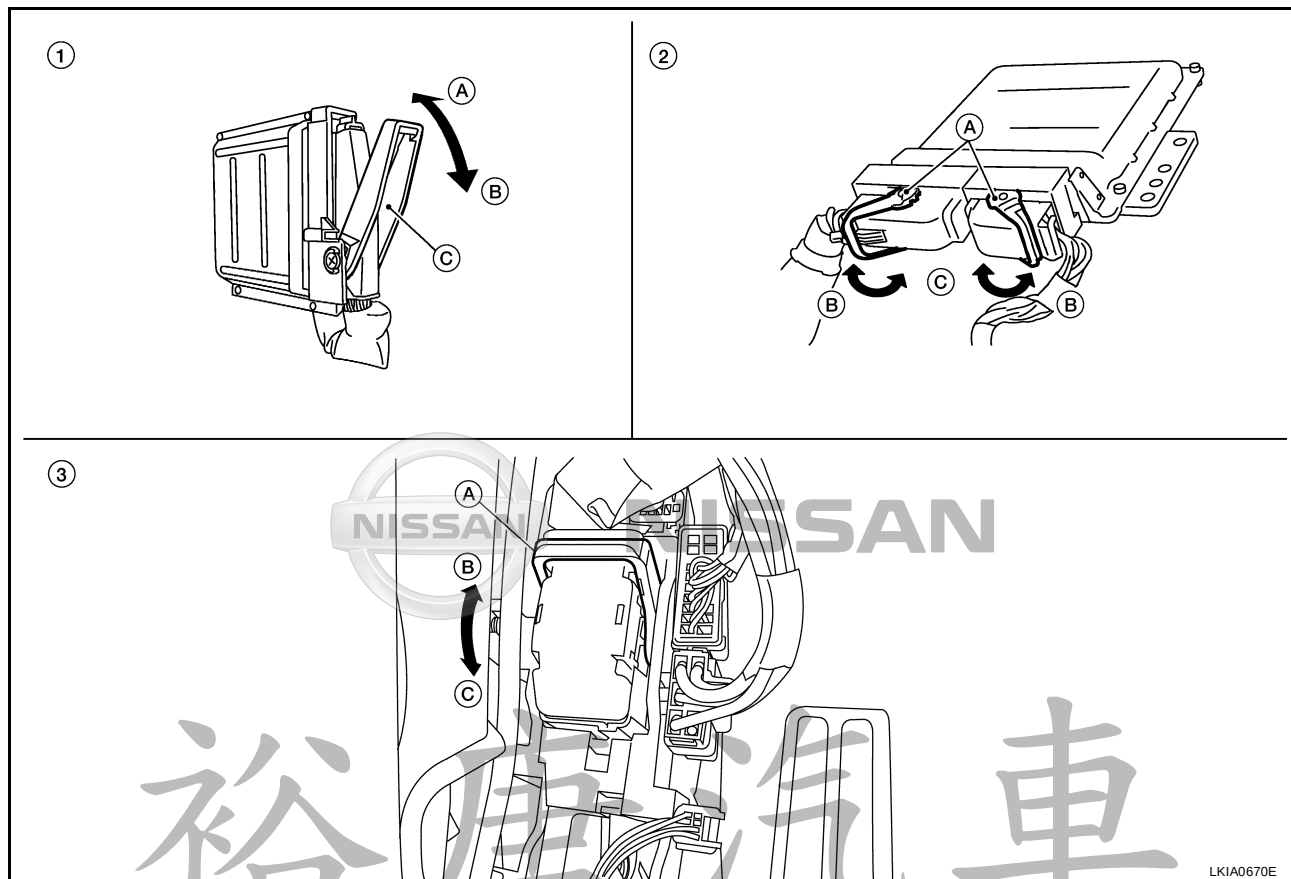
線束接頭

線束接頭（鎖桿式）

- 鎖桿式線束接頭用在某些控制單元及控制模組上，諸如 ECM、ABS 作動器及電氣單元（控制單元）等。
- 鎖桿式線束接頭也用在超級多重連接（SMJ）接頭上。
- 請務必盡可能撥動鎖桿來確認鎖桿已經完全扣入定位以確保完整的連接。

注意：

在嘗試拆開或連接這些接頭時請務必確定鎖桿完全釋放（鬆開）以避免損壞接頭殼或端子。



1. 採用單鎖桿的控制單元

- A. 扣緊
- B. 鬆開
- C. 鎖桿

2. 採用雙鎖桿的控制單元

- A. 鎖桿
- B. 扣緊
- C. 鬆開

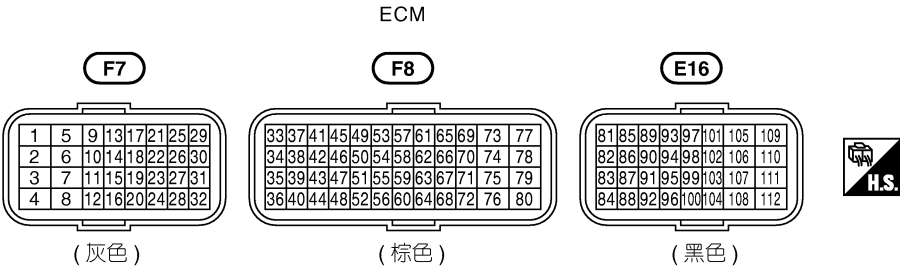
3. SMJ 接頭

- A. 鎖桿
- B. 扣緊
- C. 鬆開

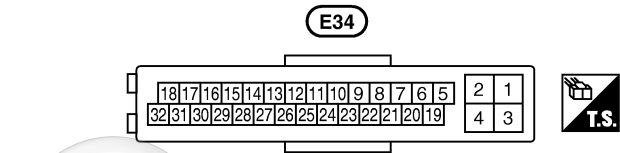
電氣單元
端子配置圖

PFP:00011

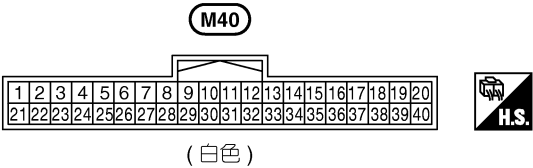
GRS00000



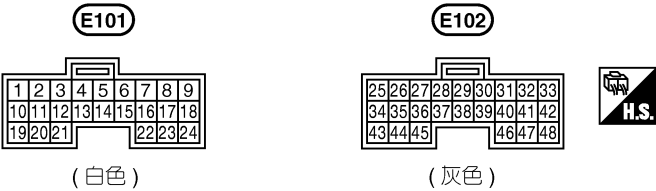
ABS 作動器及電氣單元 (控制單元)



智慧型鑰匙單元



變速箱控制模組 (TCM)



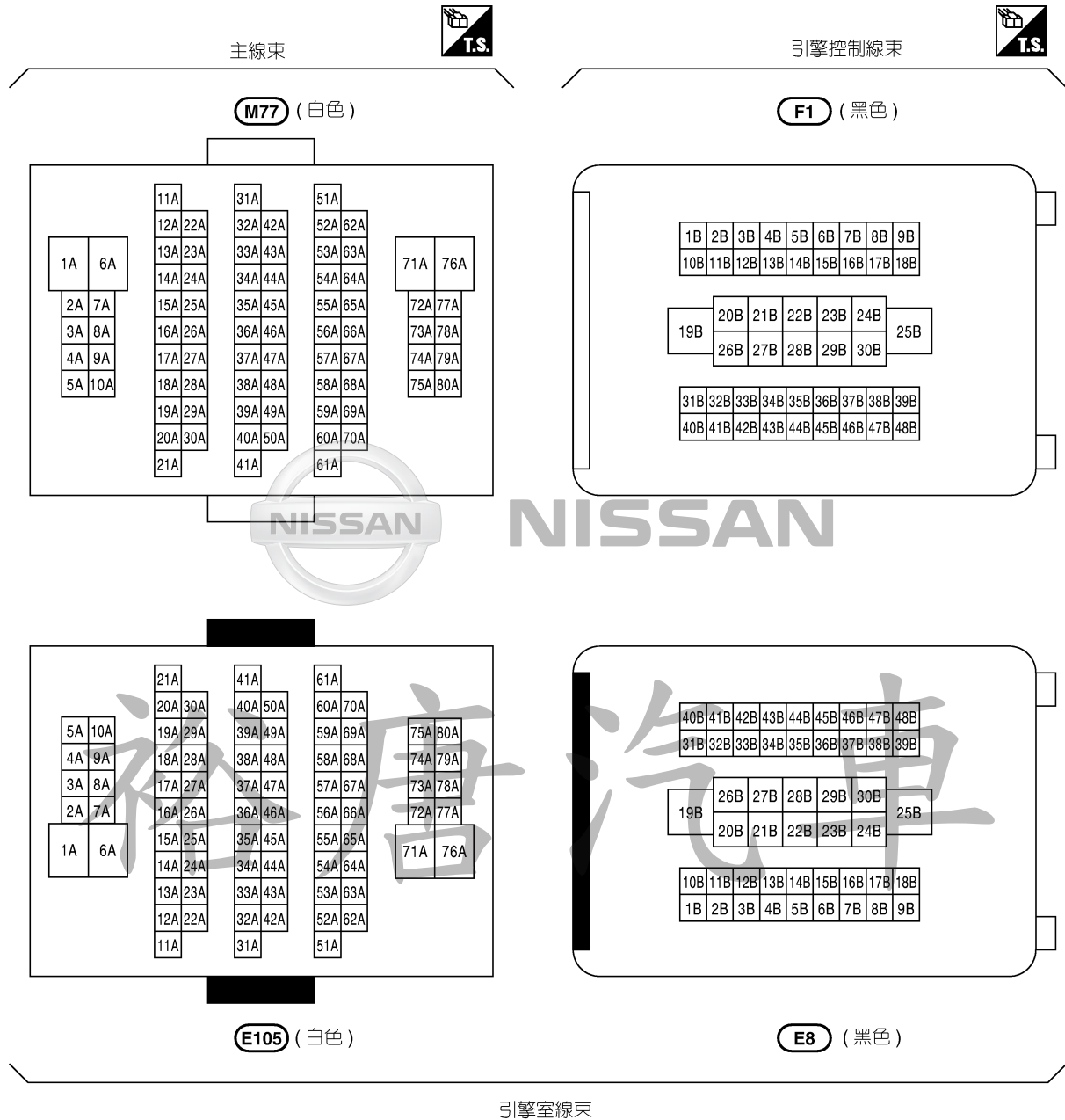
SMJ（超級多重接頭）

SMJ（超級多重接頭）

PFP:B4341

端子配置圖

GKS00001



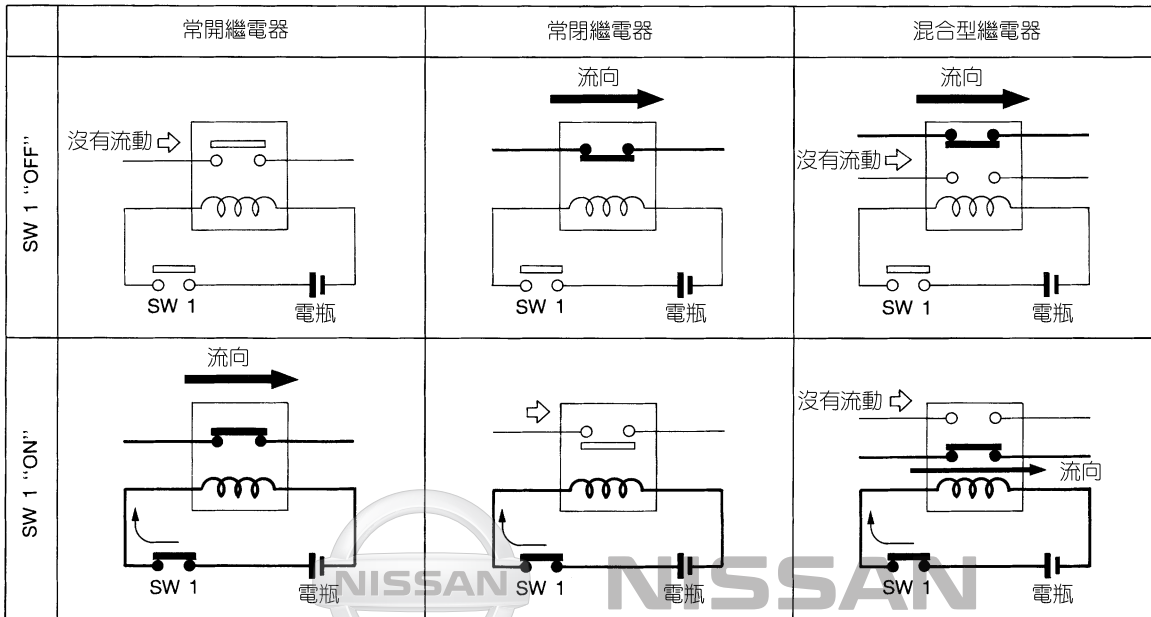
標準化繼電器

PFP:00011

說明

常開、常閉和混合式繼電器

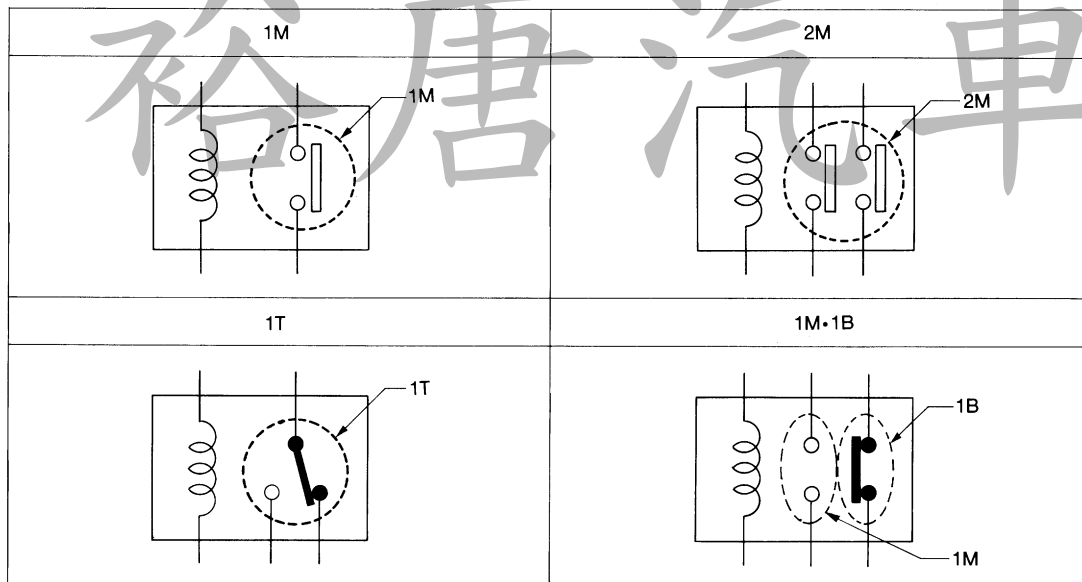
繼電器主要分為三種，常開，常閉和混合式繼電器



SEL881H

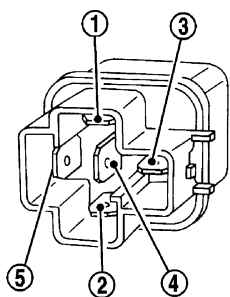
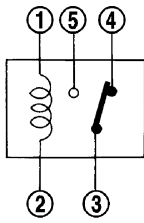
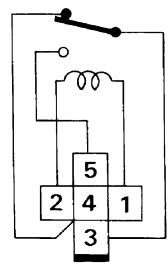
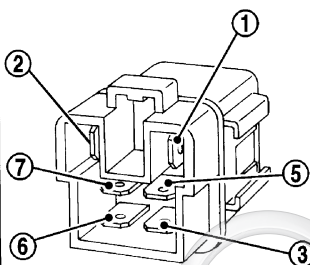
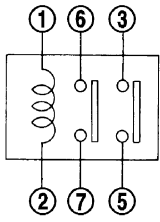
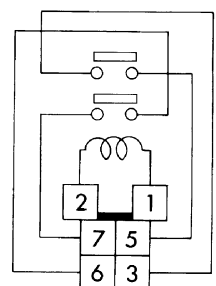
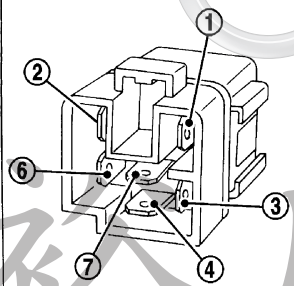
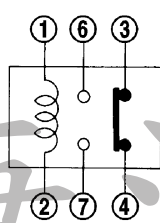
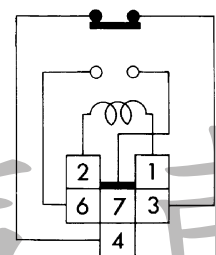
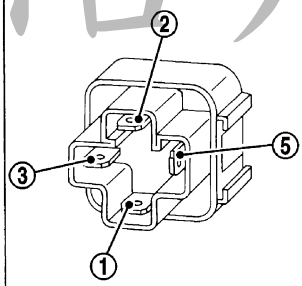
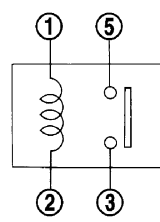
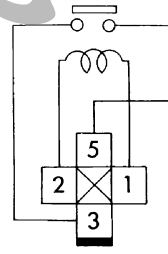
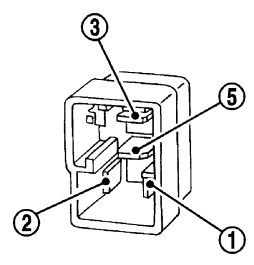
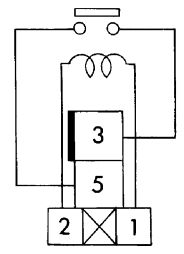
標準繼電器的型式

- 1M1 開 2M2 開
 1T1 單端轉換 1M·1B1 開 1 閉



SEL882H

標準化繼電器

型式	外觀	迴路	接頭符號及連接情況	外殼顏色
1T				黑色
2M				棕色
1M•1B				灰色
1M				藍色
				

實際上的繼電器端子號碼可能不同於上圖所示之排列方式。

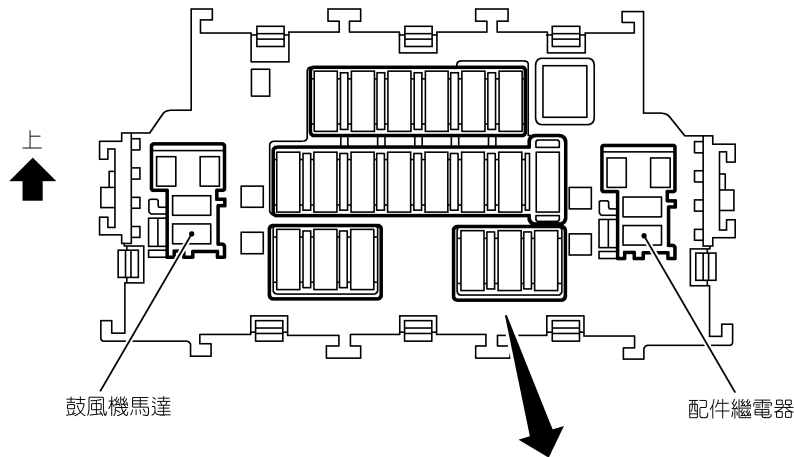
SEL188W

保險絲盒

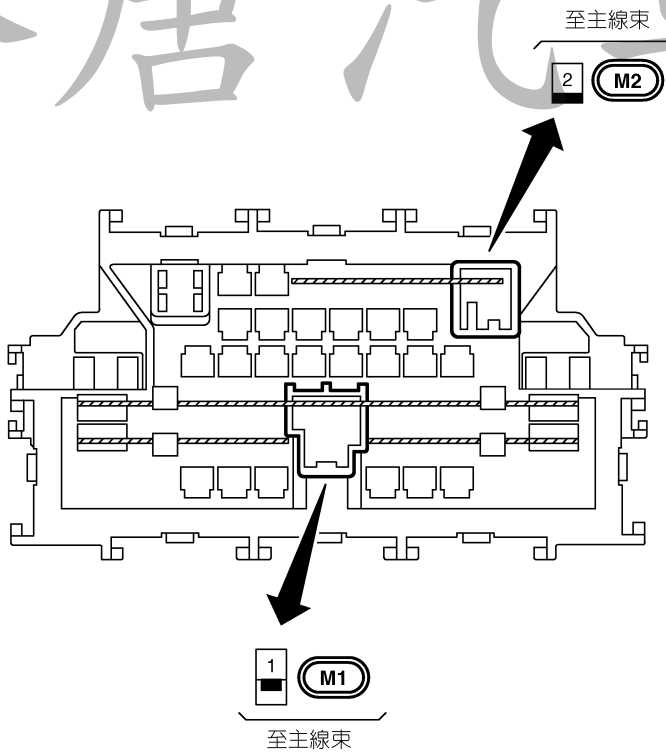
保險絲盒
端子配置圖

PFP:24010

GKSD0003



1	2	3	4	5	6		
10 A	10 A	10 A	10 A		10 A		
7	8	9	10	11	12	13	14
10 A	10 A					10 A	10 A
15	16	17		18	19	20	
15 A	10 A	15 A			15 A	10 A	

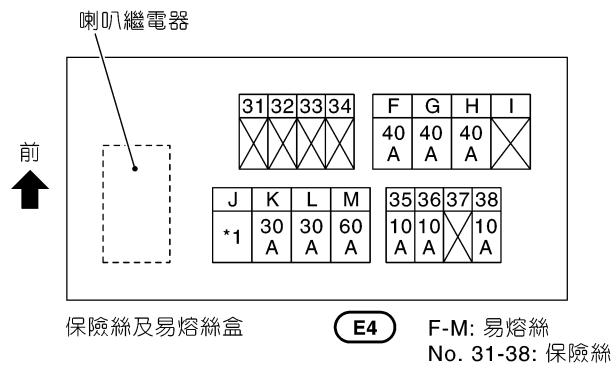
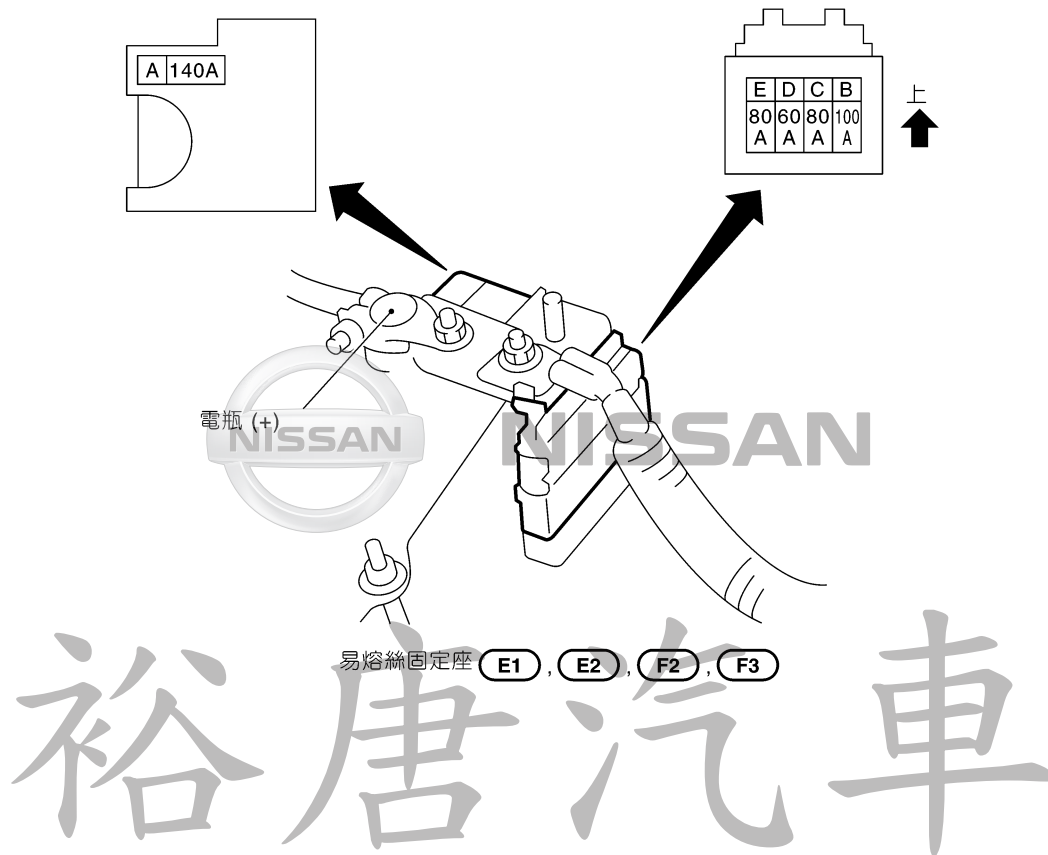


PG

保險絲、易熔絲及繼電器盒
端子配置圖

PFP:24382

GKS00004



*1 40A : 配備 HR16DE
50A : 配備 MR18DE