

SRS 章

輔助防護系統 (SRS)

目錄

故障診斷	2	診斷程序 3	7	F
診斷碼表	2	診斷程序 4	7	
零組件位置	4	故障診斷：“氣囊”警告燈未熄滅	8	
配線圖 — SRS —/	5	診斷程序 7	8	G
使用 CONSULT-II 進行故障診斷	6	故障診斷：“氣囊”警告燈未亮起	9	
診斷程序 2	6	診斷程序 8	9	



NISSAN

SRS

裕唐汽車

故障診斷

故障診斷 診斷碼表

PFP:00004

GHS00091

使用 CONSULT-III 進行故障診斷。請參閱 [SRS-6, "診斷程序 2"](#)。

診斷項目	說明	修理順序 “在每次更換時重新檢查 SRS”
NO DTC IS DETECTED.	在使用者模式下以“AIR BAG”警告燈顯示故障時。 ● 低電瓶電壓（低於 9V） ● 自我診斷結果“自我診斷結果 [過去]”（之前儲存於記憶中）可能沒有在修理後清除。 ● 過去所偵測到的間歇性故障。 ● 沒有偵測到故障。	● 檢查電瓶。 ● 請參閱 SRS-6, "診斷程序 2" 。 —
DRIVER AIRBAG MODULE [OPEN] [B1049]	● 駕駛側氣囊模組電路斷路（包括螺旋電纜）。	1. 目視檢查線束的連接情形。 2. 若線束有明顯的損壞，則予以更換。 3. 更換駕駛側氣囊模組。（報廢處置前必須先行展開。） 4. 更換螺旋電纜。 5. 更換診斷感知器單元。 6. 更換相關線束。
DRIVER AIRBAG MODULE [VB-SHORT] [B1050]	● 駕駛側氣囊模組電路短路到電源電路（包含螺旋電纜）。	
DRIVER AIRBAG MODULE [GND-SHORT] [B1051]	● 駕駛側氣囊模組電路短路到搭鐵（包含螺旋電纜）。	
DRIVER AIRBAG MODULE [SHORT] [B1052]	● 駕駛側氣囊模組電路的線路彼此發生短路。	
ASSIST A/B MODULE [OPEN] [B1065]	● 前乘客側氣囊模組電路斷路。	1. 目視檢查線束的連接情形。 2. 若線束有明顯的損壞，則予以更換。 3. 更換前乘客側氣囊模組。（報廢處置前必須先行展開。） 4. 更換診斷感知器單元。 5. 更換相關線束。
ASSIST A/B MODULE [VB-SHORT] [B1066]	● 前乘客側氣囊模組電路短路到電源電路。	
ASSIST A/B MODULE [GND-SHORT] [B1067]	● 前乘客側氣囊模組電路短路到搭鐵。	
ASSIST A/B MODULE [SHORT] [B1068]	● 前乘客側氣囊模組電路的線路彼此發生短路。	
C/U [B1001-B1015] [B1026-B1031] [B1042-B1047] [B1058-B1063] [B1074-B1079] [B1170-B1125] [B1202-B1207]	● 診斷感知器單元故障。	1. 目視檢查線束的連接情形。 2. 若線束有明顯的損壞，則予以更換。 3. 更換診斷感知器單元。
PRE-TEN FRONT LH [OPEN] [B1086]	● 左前預縮束緊器電路斷路。	
PRE-TEN FRONT LH [VB-SHORT] [B1087]	● 左前預縮束緊器電路短路到電源電路。	1. 目視檢查線束的連接情形。 2. 若線束有明顯的損壞，則予以更換。 3. 更換左前安全帶。（處理前，必須先行解除。） 4. 更換診斷感知器單元。 5. 更換相關線束。
PRE-TEN FRONT LH [GND-SHORT] [B1088]	● 左前預縮束緊器電路短路到搭鐵。	
PRE-TEN FRONT LH [SHORT] [B1089]	● 左前預縮束緊器電路彼此短路。	

故障診斷

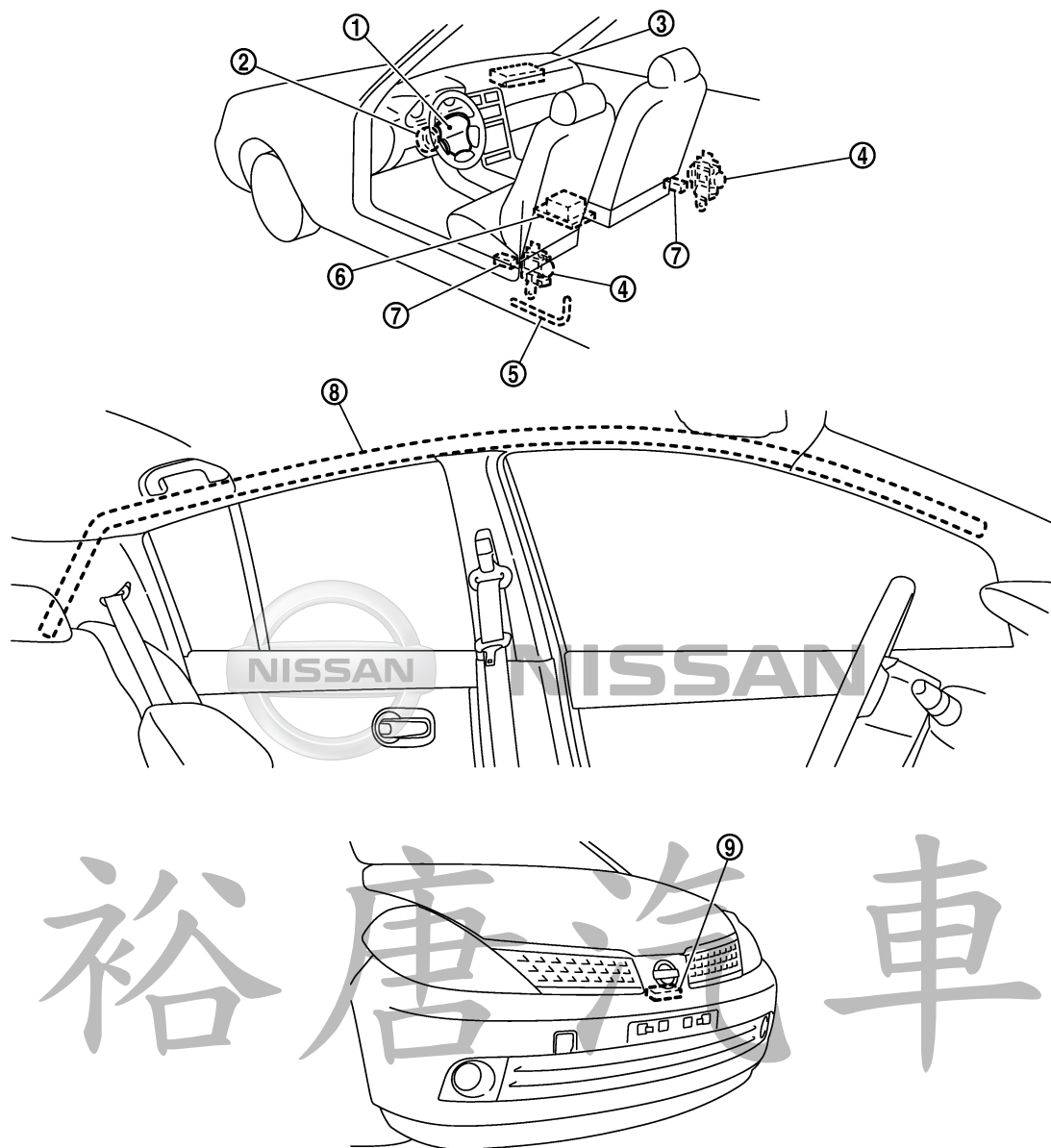
診斷項目	說明	修理順序 “在每次更換時重新檢查 SRS”
PRE-TEN FRONT RH [OPEN] [B1081]	● 右前預縮束緊器電路斷路。	1. 目視檢查線束的連接情形。 2. 若線束有明顯的損壞，則予以更換。 3. 更換右前安全帶。 （處理前，必須先行解除。） 4. 更換診斷感知器單元。 5. 更換相關線束。
PRE-TEN FRONT RH [VB-SHORT] [B1082]	● 右前預縮束緊器電路短路到電源電路。	
PRE-TEN FRONT RH [GND-SHORT] [B1083]	● 右前預縮束緊器電路短路到搭鐵。	
PRE-TEN FRONT RH [SHORT] [B1084]	● 右前預縮束緊器電路彼此短路。	
PRE-TEN 2 FRONT LH [OPEN] [B1182]	● 左前預縮束緊器 2 電路斷路。	1. 目視檢查線束的連接情形。 2. 若線束有明顯的損壞，則予以更換。 3. 更換左前安全帶。 （處理前，必須先行解除。） 4. 更換診斷感知器單元。 5. 更換相關線束。
PRE-TEN 2 FRONT LH [VB-SHORT] [B1183]	● 左前預縮束緊器 2 電路短路到電源電路。	
PRE-TEN 2 FRONT LH [GND-SHORT] [B1184]	● 左前預縮束緊器 2 電路短路到搭鐵。	
PRE-TEN 2 FRONT LH [SHORT] [B1185]	● 左前預縮束緊器 2 電路彼此短路。	
CRASH ZONE SEN [UNIT FAIL] [B1033] CRASH ZONE SEN [COMM FAIL] [B1035]	● 撞擊區域感知器	1. 目視檢查線束的連接情形。 2. 若線束有明顯的損壞，則予以更換。 3. 更換撞擊區域感知器。 4. 更換診斷感知器單元。 5. 更換相關線束。

註：

- 修理故障的零件時，請依數字順序執执行程序。每次完成修理後，利用氣囊警告燈或 CONSULT-III 確認故障是否消除。如果故障仍然存在，應進行下一個步驟。如果故障已經消除，則不需要進一步的修護作業。
- 修理發生故障的零件時，依數字順序執执行程序，然後做系統檢查。
- 螢幕內容與自我診斷結果、“自我診斷 [目前]”與“自我診斷 [過去]”相同。

零組件位置

GHS0001N



PHIA1149E

- | | | |
|----------------------------|---------------------|-------------|
| 1. 駕駛側氣囊模組 | 2. 螺旋電纜 | 3. 前乘客側氣囊模組 |
| 4. 座椅安全帶預縮束緊器 (左 / 右) | 5. 座椅安全帶預縮束緊器 2 (左) | 6. 診斷感知器單元 |
| 7. 側邊氣囊 (輔助) 感知器 (左 / 右) * | 8. 側邊簾幕式氣囊模組 * | 9. 撞擊區域感知器 |

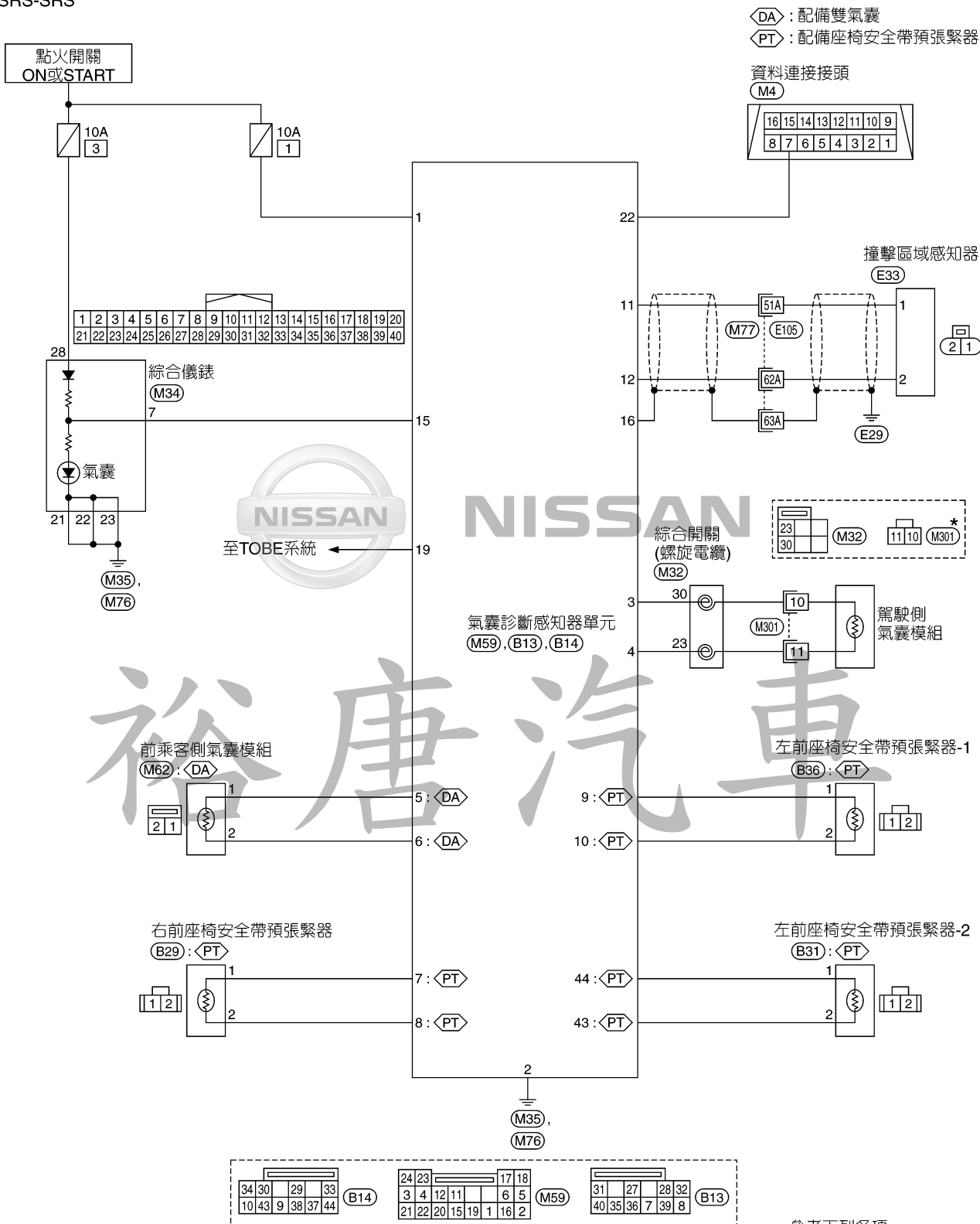
*: 右駕車型。

配線圖 — SRS —/

GHS00010

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M

SRS-SRS



參考下列各項。
(M77) - 超級多重接頭(SMJ)

*: 本接頭未顯示在 PG 章節的“線束配置”中。

MTWAW/ZE

故障診斷

使用 CONSULT-II 進行故障診斷 診斷程序 2

GHS0009J

1. 在 CONSULT-II 的“選擇診斷模式”螢幕，選擇所需的“自我診斷模式按鍵”。

選擇診斷模式
自我診斷 [目前]
自我診斷 [過去]
故障診斷記錄
ECU 識別號碼

SRS697

2. 觸壓“自我診斷 [目前]”。
診斷代碼會在“自我診斷 [目前]”顯示出來。

自我診斷 [目前]	
診斷故障碼結果：	
DR 氣囊模組 [OPEN]	

SHIA0203E

- a. 若故障於“SRS 操作檢查（氣囊警告燈閃爍）”顯示，但在“自我診斷 [目前]”沒有顯示故障，則需檢查下列幾項可能性。

- 修理故障零件之後，在“自我診斷 [過去]”的診斷結果沒有被清除掉。
- 一個間歇的故障曾被儲存。

註：

間歇的故障就是故障曾經發生，但是很快又恢復請參閱 [SRS-7. " 診斷程序 3 "](#) 及 [SRS-7. " 診斷程序 4 "](#)。

3. 觸壓“自我診斷 [過去]”。
診斷故障碼都會顯示直到清除“自我診斷 [目前]”的記憶為止。

自我診斷 [過去]	
診斷故障碼結果：	
DR 氣囊模組 [OPEN]	

SHIA0181E

4. 觸壓“TROUBLE DIAG RECORD”。
- 會顯示儲存在自我診斷結果的診斷結果（儲存在診斷感知器單元的故障零件）。
- “TROUBLE DIAG RECORD” 的記憶不能被清除。

自我診斷 [目前]	
診斷故障碼結果：	
DR 氣囊模組 [OPEN]	

SHIA0182E

故障診斷

- 顯示各診斷碼。
- 如有必要，觸壓“列印”。
- 根據診斷結果，修護或更換故障零件。

注意：

確認在下述步驟之後，才開始工作。關掉點火開關，並拆開兩條電瓶線。然後等待至少 3 分鐘

- 修理故障後，觸壓“自我診斷 [目前]”以檢查是否顯示“NO DTC IS DETECTED”。
 - 檢查顯示器後，觸壓“清除”。
 - 如果“自我診斷 [目前]”上顯示有任何故障，則再次修理或更換故障的零件。
- 觸壓 CONSULT-II 的“退回”鍵到“系統選擇”畫面。觸壓“自我診斷 [過去]”。

故障代碼偵測 [目前]	
診斷故障碼結果：	
沒有故障診斷碼偵測到， 可能需進一步的測試。	

SRS701

- 檢查“自我診斷 [過去]”是否沒有偵測到故障。
如果出現任何故障，則觸壓“自我診斷結果 [目前]”螢幕中的“消除”，然後檢查顯示情形。

故障代碼偵測 [過去]	
診斷故障碼結果：	
沒有故障診斷碼偵測到， 可能需進一步的測試。	

SRS702

診斷程序 3

檢查 SRS 發生故障之記錄

若警告燈指示有任何故障，但 CONSULT-II 的“自我診斷 [目前]”沒有偵測到故障，則執行下述步驟。

- 清除診斷感知器單元中儲存的記憶。
- 確定“自我診斷 [過去]”及“TROUBLE DIAG RECORD”上沒有偵測到任何故障然後到下列項目。
- 確定電瓶電壓是否為 9V 以上。如果低於 9V，將電瓶充電。

診斷程序 4

使用 CONSULT-II - 診斷模式檢查 SRS 發生故障之元件

- 在 CONSULT-II 上觸壓“自我診斷 [過去]”，修理或更換螢幕上顯示的故障零件。
- 如果在“自我診斷 [過去]”沒有顯示故障，觸壓 CONSULT-II 的“退回”鍵，然後觸壓“TROUBLE DIAG RECORD”。在 CONSULT-II 螢幕上顯示故障零件，然後修理或更換螢幕上顯示的故障零件。

自我診斷 [過去]	
診斷故障碼結果：	
DR 氣囊模組 [OPEN]	

SHIA0181E

故障診斷：“氣囊”警告燈未熄滅 診斷程序 7

GHS0001V

1. 檢查氣囊模組的展開

氣囊模組是否被展開？

是或否

- 是 >> 更換氣囊模組。
- 否 >> 到 2。

2. 檢查氣囊保險絲

檢查 10A 保險絲 [No. 1，位於保險絲盒 (J/B) 內]。

OK 或 NG

- OK >> 到 4。
- NG >> 到 3。

3. 再次檢查氣囊保險絲

更換“AIR BAG”保險絲，然後打開點火開關。

“AIR BAG”保險絲是否再次燒斷？

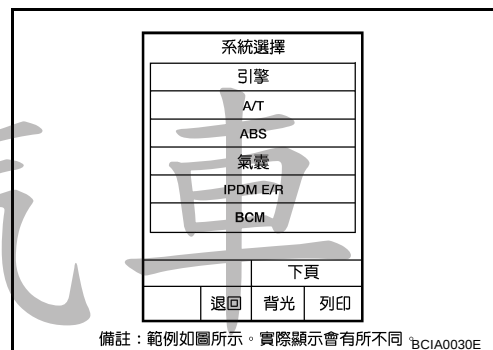
- 是 >> 修理或更換主線束。
- 否 >> 檢查結束

4. 檢查診斷感知器單元

連接 CONSULT-II，觸壓“開始”。

CONSULT-II 是否顯示出“AIR BAG”？

- 是 >> 到 5。
- 否 >> 目視檢查診斷感知器單元的線束連接。如果線束連接檢查結果良好，則更換診斷感知器單元。



5. 檢查線束連接

警告燈與診斷感知器單元之間的線束連接情形是否良好？

OK 或 NG

- OK >> 更換診斷感知器單元。
- NG >> 將“氣囊”警告燈與診斷感知器單元接頭連接正確。若“氣囊”警告燈仍無法熄滅，則更換線束。

故障診斷：“氣囊”警告燈未亮起 診斷程序 8

GHS0001W

1. 檢查“METER（儀錶）”保險絲。

檢查 10A 保險絲 [No. 3，位於保險絲盒（J/B）內]。

OK 或 NG

OK >> 到 3。

NG >> 到 2。

2. 再一次檢查“METER（儀錶）”保險絲。

更換 10A 保險絲 [No. 3，位於保險絲盒（J/B）內] 並開啟點火開關。

儀錶保險絲是否再次燒斷？

是 >> 修理或更換相關的線束。

否 >> **檢查結束**

3. 檢查診斷感知器單元與綜合儀錶之間的線束接頭

拆開診斷感知器單元接頭，並打開點火開關。

“AIR BAG”警告燈是否亮起？

是 >> 更換診斷感知器單元。

否 >> 更換綜合儀錶板電源電路及搭鐵電路。如果 OK，則更換綜合儀錶板。

A

B

C

D

E

F

G

SRS

I

J

K

L

M

裕唐汽車



NISSAN

裕唐汽車